

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 116 (1976)  
**Heft:** 5

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Utilisation de panneaux de toiture *Leca* comme coffrage perdu pour la canalisation du chauffage à distance du Käferberg à Zurich  
 Maître de l'ouvrage: Services industriels de la ville de Zurich  
 Calcul statique: Bureau des constructions des Services industriels de la ville de Zurich  
 Entrepreneur: Locher + Cie SA, Zurich



56

En fait les panneaux de toiture *Leca* sont destinés à la construction d'immeubles – comme supports de couvertures ou planchers intermédiaires. Ils se distinguent par un poids propre réduit, une capacité de charge statique élevée, une excellente isolation thermique et une résistance éprouvée à l'eau et au feu. Mais que dire des panneaux *Leca* utilisés comme coffrage perdu en génie civil? Il est vrai que leur pouvoir isolant ne joue ici aucun rôle. Ni leur incombustibilité. Par contre, leur faible poids et leur maniabilité constituent un avantage indéniable lors de la pose en tranchée étroite. Comme d'ailleurs leur insensibilité à l'eau et leur solidité dans les fonds détrempés. Comme enfin l'exécution rationnelle (le prix a évidemment son importance aussi).

Le *Leca* dans le génie civil? mais oui, certainement

Le *Leca* est de l'argile expansé – un matériau remarquable pour la construction.

Le *Leca* est hautement calorifuge, incombustible et insonorisant.

Le *Leca* a fait ses preuves – c'est un matériau de construction et d'isolation de premier ordre, économique et polyvalent

SA **HUNZIKER**+CIE

Fabriques de matériaux de construction à Olten, Brougg, Zurich, Landquart, Berne et Pfäffikon SZ

# HAWKER

## Une nouvelle conception

Tout aérodrome, militaire ou civil, est l'objectif possible d'un ennemi potentiel et sera attaqué en premier en cas de guerre.

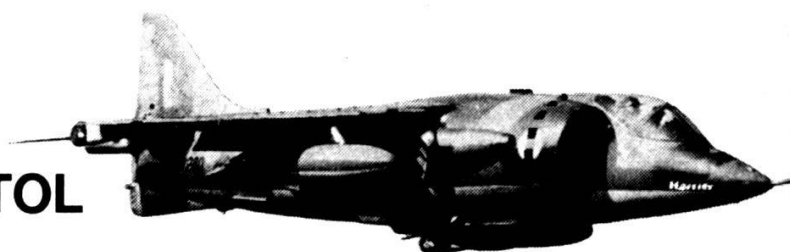
Au contraire des avions à réaction classiques, le Harrier V/STOL ne dépend pas de longues pistes vulnérables. Il peut décoller et atterrir normalement, court, très court et même verticalement aussi bien sur les plus petites places d'aviation non bétonnées que sur les pistes habituelles.

Le Harrier ne se laisse pas clouer au sol et les attaques des champs d'aviation où il est stationné ne peuvent entraver sensiblement sa puissance de combat.

### Quelques données:

- premier vol en octobre 1960
- mise en service à la RAF en avril 1969
- jusqu'ici livraison de 50 appareils des 122 commandés à cette date
- première livraison au US Marine Corps en janvier 1971
- plus de 50 000 décollages et atterrissages courts ou verticaux
- plus de 10 000 heures de vol
- 3650 kgp de charge possible aux stations extérieures
- vitesse de plus de 1180 km/h
- temps de montée jusqu'à 10 000 m inférieur à 2 minutes
- atterrissage dans un carré de 15x15 m

**HS Harrier V/STOL**



 **Hawker Siddeley Aviation**

Richmond Road, Kingston upon Thames, Surrey, England,  
Téléphone : 01-5467741. Télégramme : Hawsidair. Télex : 23726.

# SIDDELEY HARRIER V/STOL



---

# Oerlikon Contraves

Oerlikon-Contraves construisent des canons antiaériens jumelés de 35 mm avec conduite de tir automatique «SUPER-FLEDERMAUS» commandée par radar.

Ce système d'arme hautement évolué remplit une fonction importante dans la défense de notre espace aérien.

Fabrique de Machines-Outils Oerlikon-Bührle SA, 8050 Zurich  
Contraves AG, 8052 Zurich

30-41