

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 116 (1976)
Heft: 6

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

F. Hofmann



USINE MÉCANIQUE DU CHEMINET

Etampage, fabrication d'articles en séries, tabourets métalliques et chaises pour bureaux et ateliers, crochets-mousquetons et articles métalliques de sellerie. Boîtes de manutention en métal léger pour industrie, etc.

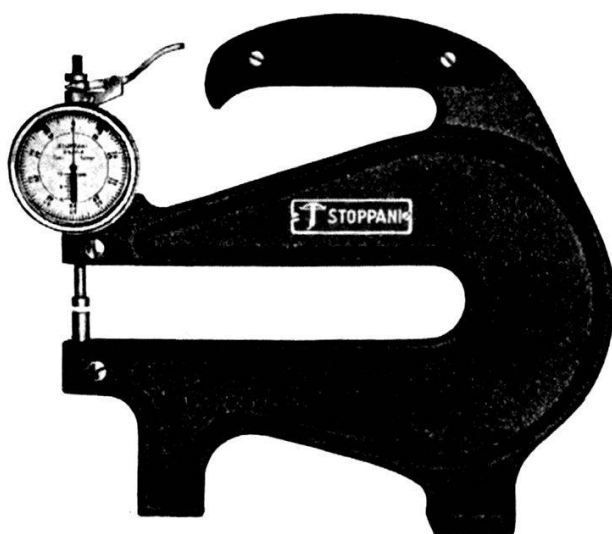
2035 Corcelles NE Rue Gare 7a Tél. 31 1305

STOPPANI

S.A. BERNE

Könizstrasse 29

Tél. (031) 25 31 61



Calibres à fourches

Profondeur de la fourche:
150 mm ou 300 mm

Capacité de mesure:
18 mm ou 30 mm

HAWKER

Une nouvelle conception

Tout aéroport, militaire ou civil, est l'objectif possible d'un ennemi potentiel et sera attaqué en premier en cas de guerre.

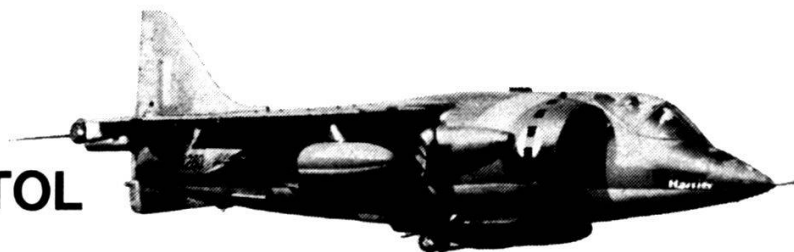
Au contraire des avions à réaction classiques, le Harrier V/STOL ne dépend pas de longues pistes vulnérables. Il peut décoller et atterrir normalement, court, très court et même verticalement aussi bien sur les plus petites places d'aviation non bétonnées que sur les pistes habituelles.

Le Harrier ne se laisse pas clouer au sol et les attaques des champs d'aviation où il est stationné ne peuvent entraver sensiblement sa puissance de combat.

Quelques données:

- premier vol en octobre 1960
- mise en service à la RAF en avril 1969
- jusqu'ici livraison de 50 appareils des 122 commandés à cette date
- première livraison au US Marine Corps en janvier 1971
- plus de 50 000 décollages et atterrissages courts ou verticaux
- plus de 10 000 heures de vol
- 3650 kgp de charge possible aux stations extérieures
- vitesse de plus de 1180 km/h
- temps de montée jusqu'à 10 000 m inférieur à 2 minutes
- atterrissage dans un carré de 15x15 m

HS Harrier V/STOL



Hawker Siddeley Aviation

Richmond Road, Kingston upon Thames, Surrey, England,
Téléphone: 01-5467741. Télégramme: Hawsidair. Télex: 23726.

SIDDELEY HARRIER V/STOL



50 
NOTZ

Aciers spéciaux

**Produits
sidérurgiques**

**Outillage
en métal dur**

Matières plastiques

**Machines
de construction**

Véhicules spéciaux

**Notz & Co. S.A.
Brügg-Bienne
☎ 032 2 99 11**

Pour tous vos
meubles de bureau,
mobiliers de direction,
salles de conférences,
plannings.

organisation de bureau
georges | s
lausanne **krieg | a**
place pépinet 4, tél. 230871

**La maison 100%
spécialisée**

AUTOHALL MÉTROPOLE

Schladenhaufen & Cie
Route du Pont-Butin
Petit-Lancy - Tél. 42 50 00

Concessionnaire



AGENCE SERVETTE

Rue de la Servette 83
Tél. 33 36 50 - 34 89 60