

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 130 (1985)  
**Heft:** 4

**Vereinsnachrichten:** Communiqué : 10 et 11 mai 1985 : concours suisse des troupes du train et vétérinaires

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

*(Communiqué)*

**10 et 11 mai 1985:**

## **Concours suisse des troupes du train et vétérinaires**

La SSOT organise le 6<sup>e</sup> Concours suisse des troupes du train les 10 et 11 mai 1985 dans la région de la caserne de Sion. Deux épreuves figurent au programme:

Le vendredi, réservé aux cadres, un military de 2500 m truffé d'obstacles naturels et fixes. Ces officiers et sous-officiers monteront soit leur cheval personnel, soit une monture qui leur sera confiée par le DFCA de Berne.

Le samedi, grande course de patrouilles pour les hommes de tous les grades. Les patrouilleurs pourront se mesurer à différents postes dont certains comporteront des épreuves spécifiques au train, mener un cheval bâté dans un terrain difficile par exemple. Le but de cette course sera donc de tester tant les aptitudes physiques que techniques des troupes du train.

Cette manifestation a pour but de parfaire l'instruction hors service de la troupe et des cadres, ainsi que de présenter au public une image active de l'engagement du cheval dans notre armée.



## Les troupes du train

Le train n'est engagé à l'heure actuelle que dans les troupes de montagne; c'est là en effet qu'il montre son utilité et sa force, étant l'avant-dernier maillon de la chaîne de transport qui commence avec le camion pour finir par le dos d'homme! Les chevaux du train sont engagés par paires, sections ou colonnes, et transportent le ravitaillement, les munitions et le matériel destinés à l'infanterie de montagne dans le combat.

Les troupes du train sont donc incorporées dans le corps d'armée de montagne 3, soit sous la forme de groupes train (bat) à la disposition d'une division, soit sous la forme d'une section incorporée dans une compagnie d'état-major d'un bataillon de fusiliers de montagne.



L'effectif des chevaux aptes au service s'élève à 6000. Il n'y a qu'une seule école de recrues consacrée uniquement au train, **St Luziensteig** dans les Grisons; mais les écoles d'infanterie de montagne de **Savatan**, de **Stans**, d'**Andermatt**, de **Coire** et d'**Airolo** comprennent une ou deux sections de recrues du train.

Les jeunes gens qui aimeraient devenir soldats du train ont la possibilité de participer à des **cours d'introduction et de soins aux chevaux**, au **DFCA à Berne**; les intéressés doivent s'adresser au chef de section ou alors directement à des membres de la **SSOT** qui organise ces cours.

La **SSOT** organise les championnats du train tous les deux ans afin de parfaire l'instruction hors service, d'une part, et de faire mieux connaître les dernières troupes hippomobiles de l'armée suisse, d'autre part. ■