

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 133 (1988)
Heft: 6

Buchbesprechung: La Ligne Maginot en Alsace : 200 kilomètres de béton et d'acier
[Jean-Bernard, Wahl]

Autor: Rapin, Jean-Jacques

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

La Ligne Maginot en Alsace

200 kilomètres de béton et d'acier

par **Jean-Bernard Wahl**¹

présenté par le Lt-colonel **Jean-Jacques Rapin**

Il faut marquer d'une pierre blanche la parution de ce volume remarquable. Remarquable par le soin apporté à sa rédaction, remarquable aussi par sa présentation, aérée, vivante et claire.

Sans jamais se perdre dans des détails oiseux, l'auteur retrace, en un peu plus de 400 pages, richement illustrées de photos et de croquis, la genèse de la Ligne, de 1918 à 1930, puis sa réalisation, dès 1929, enfin les combats de 1940. Les grands principes de la Ligne Maginot, la structure des gros ouvrages, des petits ouvrages et des casemates d'infanterie sont parfaitement analysés, ainsi que les types d'armement et d'observatoires qui les équipent.

Les organisations internes, la structure des garnisons, les casernements et les organisations arrière font l'objet d'une étude attentive sur le rôle qui leur est dévolu.

Après cette première partie générale, l'auteur entreprend la description des différents secteurs fortifiés, secteur après secteur: celui des Vosges (région Bitche, Lembach), celui de Haguenau (où se trouvent les gros ouvrages du Hochwald et de Schoenenbourg), celui du Bas-Rhin (chargé de la défense des

berges du fleuve), celui de Colmar, celui de Mulhouse et enfin celui d'Altkirch. Descriptions et plans d'ouvrages sont mis en rapport de manière fort intéressante avec les combats de 1940, par une abondante documentation photographique. Le Hochwald, par exemple, le plus gros ouvrage de la Ligne Maginot après le Hackenberg, aujourd'hui transformé en une puissante base radar, donne lieu à une étude approfondie, quasi exhaustive, puisque s'y trouvent également le fameux Réduit ainsi que les parties non réalisées. L'iconographie concernant Schoenenbourg n'est pas moins riche. Grâce à des photos d'archives de toutes provenances – françaises, allemandes et privées –, on peut enfin connaître le fameux canon de 420, dont les obus de 950 kg, tirés d'une distance de 13 km, ont labouré la superstructure du fort, en descendant jusqu'à 14 m de profondeur, sans jamais altérer la capacité de feu de ses tourelles.

L'ouvrage se termine par une brève description de la Ligne Maginot des Alpes et du Nord-Est. Par la solidité de son exposé, il constitue l'un des maillons importants pour la connaissance de la vérité historique sur les combats de 1940.

J.-J. R.

¹ Editions du Rhin, F 68440 Steinbrunn-Haut.