

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 137 (1992)  
**Heft:** 7-8

**Artikel:** Ejection sans danger en Grande-Bretagne  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-345217>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 16.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## *Ejection sans danger en Grande-Bretagne*



La médecine aéronautique cherche continuellement à permettre à l'homme de reculer, dans la plus grande sécurité possible, les frontières de la conquête de l'air.

Au centre d'entraînement de médecine aéronautique de North Luffenham, dans le Leicestershire, en Angleterre, on enseigne aux pilotes les méthodes de sauvegarde.

Tout le monde s'entend sur le fait que ce qui monte dans les airs doit finir par descendre et, dans le cas où le pilote est dans l'impossibilité de se poser normalement, il lui faut quitter son avion en vol.

Parlant de l'éjection du pilote en vol, le commandant Hamish Grant, médecin major commandant le centre, estime que rien ne peut vraiment préparer le pilote à cette expérience, mais que l'entraînement aux manœuvres est très utile. On le voit ici en train d'instruire un élève pilote dans l'art de s'attacher dans son siège et d'utiliser l'installation d'oxygène aux termes du programme de formation à l'éjection rapide en cas d'urgence, avec réduction au minimum des risques pour le pilote: fracture de la colonne vertébrale sous la force d'éjection du siège, lacération par les fragments de la verrière d'habitacle, contusions graves du visage causées par l'exposition soudaine au vent à plus de 1100 km/h, et fractures des membres lors de l'atterrissage.

Ce centre forme 3500 personnes par an, dont une infime proportion seulement sera appelée à mettre en pratique l'instruction reçue quant à l'éjection en vol. (AMTC)

