

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 140 (1995)  
**Heft:** 4

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

me les fabricants de d'avions à réaction s'efforcent de préserver cet argument dans leurs offres commerciales.

### **Instruction et expérience**

La qualité de la formation des jeunes pilotes repose essentiellement sur celle des appareils d'entraînement ainsi que sur le

nombre d'heures de vol effectuées. A titre d'exemple, l'armée de l'air française a réduit de 10% à 20% le nombre d'heure de vol au cours de la formation des pilotes et a adopté des appareils turbopropulsés à la place d'avions à réaction.

De plus, l'utilisation de simulateurs permet de familiariser l'élève à de nouvelles missions ou à de nouvelles phases de vol, ce qui retarde d'autant l'entraîne-

ment sur des appareils coûteux. Le seul moyen de conserver aux pilotes leurs quotas d'heures de vol est de leur mettre à disposition, à un prix horaire réduit, un avion d'entraînement aussi proche que possible d'un avion de combat. Il reste néanmoins un seuil en-dessous duquel il ne faut pas descendre sous peine de perdre toutes les qualités opérationnelles.

**P. L.**

---

**NEVER CHANGE A  
WINNING TEAM.  
JOIN IT.**

**SULZER**  
*Technologie schafft Werte*