

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 141 (1996)  
**Heft:** 5

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 16.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

pension. Elle permet d'adapter la hauteur du véhicule en fonction de l'obstacle ou du terrain, facilite son transport en avion cargo ainsi que la maintenance. La protection balistique est renforcée par un meilleur blindage et l'ajout, à l'intérieur de la caisse, d'un revêtement à base de kevlar d'environ un centimètre d'épaisseur. Un kit de blindage extérieur pouvant être installé en quelques heures est offert aux intéressés. La signature thermique du véhicule a également fait l'objet de mesures particulières au niveau des prises d'air et de l'échappement. Enfin, la protection peut être complétée par un plancher renforcé contre les mines. Mo-wag pense ici tout particulièrement aux opérations de maintien de la paix, dans lesquelles nombre de ses véhicules sont engagés. Si plusieurs ont déjà été endommagés par des mines antichars, aucune perte humaine n'a été déplorée. Dé-



monstration probante s'il en est que, même sans cette protection supplémentaire, le *Piranha* offre déjà un degré élevé de protection contre ce type de menace.

Aussi performant qu'un véhicule chenillé léger, le *Piranha III* représente une option viable au remplacement du *M-113*. Il place en

tout cas la firme suisse, désormais en mesure d'offrir une flotte de véhicules à roues variée et éprouvée, tant au niveau des performances que de la charge utile et du prix, dans une position favorable vis-à-vis de ses concurrents européens et internationaux.


**S. Cz.**



**SWISS ARMY GIFT COLLECTION**

Duo d'exception et de perfection

**WENGER**  
of Switzerland



**CARAN d'ACHE**  
GENEVE