

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 141 (1996)
Heft: 11

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

que certains critiquent avec tant de vigueur, semble capable de produire un gène issu du pavot qui détruirait jusqu'à 70 % des plantations. Cela ne résoudrait pas forcément le problème, car des drogues de synthèse apparaîtraient alors sur le marché.

En Suisse, on ne semble pas avoir vraiment compris l'enjeu, puisqu'en domaine de police et de lutte contre le crime organisé, les autorités cantonales et les citoyens se montrent aussi attachées au fédéralisme que les cantons conservateurs et catholiques, entre

1830 et 1848, lorsqu'il s'agissait de réviser le Pacte de 1815 et de créer un Etat fédératif moderne à la place de la médiévale Confédération d'Etats.

H. W.
(Fin)

Le PendulAir entre Genève, Zurich et le reste du monde.

Chaque jour, le PendulAir relie 10 fois Genève à Zurich et 11 fois Zurich à Genève. Ainsi Swissair vous ouvre la porte sur l'Europe et le monde entier. Les horaires et les portes d'embarquement sont fixes, les transits se font en un temps record et l'espace francophone est conçu pour le confort de nos passagers de langue française. Rien de plus rafraîchissant pour arriver frais et dispos à destination.

Dans les meilleurs délais!

swissair  world's most refreshing airline.