

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 142 (1997)
Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

çait juste sa transformation sur *Cobra*, soit environ 40 heures de vol. Si cette transformation peut sembler longue, il faut savoir que, non seulement le pilote doit apprendre à piloter un *Cobra*, mais aussi à se servir du système d'arme. Sur un *Cobra*, les tireurs sont pilotes et les pilotes sont tireurs.

La 31^e escadrille, qui est capable d'opérer de jour comme de nuit et par n'importe quelles conditions météorologiques, a pour

mission de détruire les chars et les hélicoptères ennemis (les pilotes pakistanais s'entraînent régulièrement au combat air-air). De plus, elle peut soutenir l'infanterie, effectuer des reconnaissances armées. C'est aussi elle qui assure la reconversion des pilotes de l'aviation de l'armée de terre sélectionnés pour voler sur *Cobra*. Fortement armé, celui-ci n'est pas une machine évolutive ; pour prévenir une éventuelle attaque de chasseurs ennemis, certains sont équipés

de deux missiles anti-aérien *sidwindes*.

Les pilotes, officiellement, non limités dans leurs heures de vol annuelles, ont la possibilité de mettre au point toutes les tactiques, tant pour se défendre que pour attaquer. Fiers à juste titre de leur engin, ils se considèrent un peu comme le fer de lance de l'armée de terre pakistanaise et leur « morsure » est souvent, voire toujours mortelle !

G. R.

TO KNOW-HOW.



SULZER

Technologie schafft Werte