

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 145 (2000)
Heft: 11

Artikel: Eurosatory 2000 : nouveaux véhicules blindés
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-346075>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Eurosatory 2000

Nouveaux véhicules blindés

Si le nombre de constructeurs européens de véhicules blindés diminue, les coopérations internationales et les développements au sein des multinationales ont bien vite comblé ce vide. Avec la fin du vénérable M-113, le marché s'est ouvert, souvent au profit de solutions originales. Le marché est ardemment disputé. La plupart de ces familles de véhicules étaient représentées à Eurosatory.

■ **Plt Alexandre Vautravers**

Chars à roues : la concurrence

Les blindés à roues connaissent un grand succès depuis une quinzaine d'années. Ils disposent d'une mobilité stratégique élevée par air ou par mer. Leurs performances accrues leur permettent désormais de rivaliser avec des engins chenillés. A cela, il faut ajouter des coûts d'achat et d'entretien beaucoup plus bas que ces derniers.

Pour détrôner le *Piranha*, leader du marché, de nombreux outsiders se manifestent. Le *Pandur 6x6* autrichien, construit par Steyr, est en service dans cinq pays. La Turquie et la Roumanie se sont associés pour produire le *RN-94* de 11,5 tonnes. En Italie, Iveco-Fiat construit une vaste gamme de chars à roues : la conception intérieure du *Centauro 8x8* (chasseur de char ou char de grenadiers) et du *Puma 4x4* et *6x6* (reconnaissance) laisse à désirer.

Un consortium européen mené par KMW, MaK et Alvis développe actuellement le *Multi-Role Armoured Vehicle (MRAV)*, un 8x8 capable de

transporter 10 fantassins lourdement équipés. Le véhicule s'adapte à sa mission, car les modules de transport ou de combat sont interchangeables. Malheureusement, l'engin est si gros que, malgré ses protections passives, il est une proie facile sur le champ de bataille. En marge de ce projet, la France développe le *Vextra*; Enfin le constructeur finlandais Patria a signé récemment plusieurs contrats portant sur le *Sisu*, un blindé 6x6 capable de mettre en œuvre des armements lourds, comme la tourelle lance-mines AMOS.

Dans ce marché très concurrentiel, Mowag/GM Canada tire son épingle du jeu. La quatrième génération de *Piranha*

est en cours de développement, alors que la troisième série connaît un succès considérable; elle sera probablement choisie par l'*US Army* pour équiper ses brigades légères. Les synergies au sein du groupe, notamment avec le fabricant de tourelles *Delco*, permettent de développer rapidement un grand nombre de versions sur la base de ce châssis à tout faire. Ainsi, une plate-forme contenant quatre missiles *TOW*, pouvant s'élever jusqu'à 6 mètres pour combattre derrière un couvert naturel.

Systèmes d'armes polyvalents

L'uniformisation des matériels militaires est un rêve du



Le MRAV est spacieux, mais aussi volumineux.

XVIII^e siècle. La standardisation facilite la maintenance et le soutien des unités en campagne, puisque des pièces ou des groupes d'assemblage peuvent être échangés, simplement et en un temps réduit.

Dans de nombreuses armées, le vénérable *M-113* a été aujourd'hui remplacé par des engins plus modernes, à chenilles ou à pneus. L'armée américaine, qui a remplacé l'essentiel de ses véhicules de combat par des *Bradley*, est sur le point de moderniser également les versions d'appui du *M-113*. United Defense propose donc les applications suivantes, toutes sur la base du *Bradley*.

- **M2 Bradley IFV**: véhicule de combat d'infanterie, transportant 9 grenadiers de chars.
- **M3 Bradley CFV**: véhicule d'exploration, transportant 5 hommes en plus de l'équipage.
- **M4 C2V**: char de commandement, niveau bataillon/brigade.
- **M5 EFVS**: véhicule de guerre électronique.
- **M6 Linebacker**: char de DCA avec canon de 30mm et missiles *Stinger*
- **M7 FIST**: véhicule de direction des feux de l'artillerie.
- **AMTV/AMEV**: véhicule d'intervention médicale ou ambulance.

Les versions les plus répandues (*M2/M3*) connaîtront prochainement un retrofit au standard A3, afin de renforcer encore leur blindage, leurs systèmes de conduite et de transmissions. Elles disposeront d'un périscope panoramique stabilisé à imagerie thermique pour le



Piranha III: succès international grâce à sa polyvalence.

commandant de véhicule. Une version de dépannage, un véhicule du génie, un transport de munitions ainsi qu'un armement sol-air à moyenne portée (*Crotale*) sont actuellement à l'étude. Enfin, le lance-fusées d'artillerie *MLRS* et le futur obusier blindé *Crusader* sont également conçus à partir du châssis *Bradley*.

De son côté, le constructeur suédois Hägglunds – désormais partie du groupe britannique Alvis – multiplie les partenariats, pour proposer une famille de véhicules sur la base du *CV-90*. Le *CV-9040* est la version d'origine utilisée par l'armée suédoise, armée d'un canon Bofors de 40 mm et transportant 8 fantassins. Le *CV-9030* est la version d'exportation, choisie par la Norvège, la Suisse et la Finlande; elle dispose d'un armement plus moderne, stabilisé, d'un blindage et d'une électronique améliorés. Deux versions de chars légers sont destinés à l'exportation, l'une équipée d'une tourelle française de 10,5 cm, l'autre d'un canon de

12 cm développé par la Société suisse SW. Une version lance-mines est dotée de la tourelle finlandaise AMOS. Enfin divers véhicules d'appui ont été développés: une version anti-aérienne, un véhicule de direction des feux non armé, un char de commandement et un char de dépannage léger.

Hägglunds connaît un autre succès avec les variantes du *Bv-206*, dont 11000 unités ont été vendues dans une quarantaine de pays. Ce véhicule tout-terrain extrêmement mobile vient d'être acquis par la Grande-Bretagne, la France et l'Italie pour leurs troupes de montagne. Ces engins transportent jusqu'à 17 hommes, possèdent une mobilité remarquable et sont amphibies. Le *Bv-206s* est blindé, et le *Bv-210* est une version plus puissante permettant de transporter jusqu'à 3,5 tonnes d'armes ou de matériel. Des véhicules spéciaux ou civils sont également en service à travers le monde.

Chars de demain : protection et confort

La réduction des budgets, la redéfinition des menaces et la réorganisation du secteur de l'armement ont retardé le développement de matériels entièrement nouveaux. Des efforts particuliers ont donc été investis dans la revalorisation des engins actuellement en service. Ainsi, les principaux chars de combat de l'OTAN se déclinent désormais en plusieurs versions: *M1A2*, *Challenger 2* ou *Leopard 2 A6*.

Les nouveaux véhicules disposent de périscopes panoramiques à vision nocturne intégrée, de systèmes de navigation et de transmission de données. Dans la plupart des cas, l'entraînement hydraulique de



Char de grenadiers M2A3 Bradley.

la tourelle est remplacé par un système électrique pour davantage de sécurité en cas de coup au but. Ils disposent de générateurs auxiliaires, qui permettent

l'observation, voire le combat sans devoir enclencher le moteur, ce qui contribue à réduire la signature thermique. Une partie de ces chars disposent aujourd'hui de climatiseurs. Les épiscopes ont été miniaturisés, ce qui confère une meilleure vision panoramique ainsi qu'un espace accru dans le compartiment de combat.

Mais l'effort principal réside dans l'ajout de blindages composites supplémentaires. Ces « gros gabarits » atteignent désormais les 60-70 tonnes, ce qui n'est pas sans conséquences néfastes sur leur mobilité. Pour répondre à ces exigences élevées, une nouvelle génération de véhicules d'accompagnement et de ponts mobiles est en cours de développement.



Tourelle lance-mines AMOS (2 x 12 cm) sur CV-90.

A. V.