

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 145 (2000)  
**Heft:** 10

**Buchbesprechung:** Revue des revues

**Autor:** Vautravers, Alexandre / Jotti, Pierre-Yves

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Revue des revues

■ Plt Alexandre Vautravers

### Schweizer Soldat

N° 6-7, 2000

#### Cours de cadres : nouvelles opportunités

La fonction des sous-officiers chefs de groupe, parfois considérés comme intermédiaires entre les officiers et la troupe, est en train d'être revalorisée. A la brigade blindée 2, un cours tactique technique (CTT) leur est consacré cette année. En trois jours, ils seront orientés sur l'Armée XXI et l'engagement des Grandes Unités. Ils suivront un enseignement pratique dans le domaine de la conduite et de la prise de décision. Enfin, différentes remises à niveau (radio, simulateur de tir, lecture de carte, contrôle des véhicules) leur permettront de maîtriser la matière et de mener leurs hommes avec plus d'assurance.

Cette mesure est encourageante et fera peut-être école. Il s'agit en tous cas de susciter un dialogue autour du rôle des sous-officiers, car les responsabilités et les exigences, humaines et techniques, ne cessent de croître.

Le major Hauri relate l'histoire du programme «Transfer Plus», qui intègre depuis 1995 des cadres d'entreprises dans les cours pour états-majors et commandants d'unité à Lucerne. Cette année, 80 civils de 19 pays ont pu tester leurs réactions en situations concrètes de crise. Le programme a porté sur le travail par *check-lists*, la reconnaissance des compétences individuelles, l'attribution des tâches en fonction de celles-ci, la mise en évidence de nouvelles procédures, le travail en équipe et une communication/présentation optimale.

#### Une brigade jeune et «branchée»

Le brigadier Alioth, dans le numéro de juillet, raconte en quelques lignes l'histoire de la brigade



de transmission 41, formée en 1988 et définitivement constituée en 1995. Cette Grande Unité de 10000 hommes fait service annuellement. La transparence et la diffusion de l'information (rapports, journaux, télécommunications, internet) sont ses objectifs. En plus des moyens engagés au profit de l'Etat-major d'armée et des autorités, elle comprend un service de communications diplomatiques internationales, un service informatique et cryptologique, un service de courrier.

En comparaison, l'article du col EMG Wyder est presque une épitaphe de notre corps d'armée de montagne. Il en ressort que les fusiliers de montagne sont capables de se battre en plaine, qu'ils auront un rôle central à jouer dans la défense du territoire, demain également.

Cela, personne ne le nie. Cependant, au lieu de présenter des structures et des concepts surannés (comme le combat en haute montagne ou la motorisation de l'infanterie, à l'heure où les armées européennes se dotent de chenillettes tout-terrains BV-206), il serait plus utile de réfléchir à de nouvelles doctrines et à des formations plus légères et plus mobiles, mieux équipées, plus autonomes et plus flexibles. Dans un entretien accordé au cap Rathgeb, le commandant de corps Beat Fischer est d'avis que les futures brigades de montagne devront être héliportables.

### Raids

N° 6, 2000

#### Appui aérien de l'US Army en crise

Frédéric Lert jette un regard critique sur la réorganisation de l'US Army Aviation. Celle-ci est confrontée au vieillissement de ses montures et à des résultats peu glorieux lors de déploiements récents. La

liquidation de la génération d'appareils *UH-1*, *AH-1* et *OH-58* sera achevée plus tôt que prévu, en 2004. Certaines de ces machines ont déjà 40 ans... La crédibilité de cette arme dépend de plus en plus d'un nouvel appareil, le *RAH-66 Comanche* furtif, qui entrera en service en 2008, à raison de 12 par année. 1213 appareils ont été commandés d'ici 2024, pour un budget de 83 milliards de dollars. Ce nombre pourrait être réduit, le développement rencontrant de nombreuses difficultés et le concept d'engagement n'étant pas encore arrêté.

Les lacunes constatées au Kosovo vont conduire à un nouveau cursus de formation des pilotes et à la réorganisation des unités. Pour remplir les missions humanitaires ou de maintien de la paix, des corps de troupe polyvalents devront pouvoir s'acquitter de tâches logistiques autant que de missions de combat. Les bataillons de l'*US Army Aviation* compteront à l'avenir 10 *AH-64 D Apache* d'attaque, 10 *UH-60 D Blackhawk* de transport et, à terme, 10 *RAH-66 Comanche*.

### Et aussi...

La revue du génie *TM* No 2/2000 décrit de façon détaillée la préparation et l'engagement de la *SWISSCOY*.

Le *Fourrier suisse* revient sur ses 78 années de parution; il sera désormais intégré au journal *Armée-Logistik*.

### A.V.

---

## Revue des sites internet

Cap Pierre-Yves Jotti

---

### Les drones

Les derniers engagements de troupes américaines ont impliqué l'utilisation massive de systèmes téléguidés, évitant ainsi de potentielles pertes humaines. Avec la doctrine du «zéro mort», les Américains développent un arsenal d'engins sans pilotes. La dénomination américaine distingue trois catégories de drones, la différence tenant à leur taille et à leur mission: les *UAV (Unmanned Aerial Vehicle)*, les *UCAV (Unmanned Combat Aerial Vehicle)* et les *MAV (Micro Air Vehicles)*.

Le site de la NASA ([uav.wff.nasa.gov/db/uav\\_index.html](http://uav.wff.nasa.gov/db/uav_index.html)) donne une liste de plus de 40 UAV avec leurs caractéristiques. Un lien sur chaque drone permet d'obtenir encore plus de détails. Les deux UAV les plus célèbres sont sans doute le *Global Hawk (Tier II Plus)* et le *Dark Star (Tier III Minus)*. Un site privé fournit de bonnes informations, ainsi que de belles images ([www.abs.net/~maddock/LO/uav\\_ucav.htm](http://www.abs.net/~maddock/LO/uav_ucav.htm)).

La Fédération des scientifiques américains (FAS) propose un article richement illustré sur les *UCAV*, ainsi que divers liens ([www.fas.org/man/dod-101/sys/ac/ucav.htm](http://www.fas.org/man/dod-101/sys/ac/ucav.htm)). L'*Air Force Magazine* publie un article sur le même sujet intitulé «UCAV's move toward feasibility» ([www.afa.org/magazine/0399ucavs.html](http://www.afa.org/magazine/0399ucavs.html)). Le site «Defence System Daily» présente un article concernant l'engagement des drones durant le conflit au Kosovo ([defence-data.com/features/fpage34.htm](http://defence-data.com/features/fpage34.htm)). Quels changements ont-ils été induits par l'utilisation massive d'UAV? Quel a été leur impact sur le théâtre des opérations?

Les principaux constructeurs aéronautiques américains donnent également des informations intéressantes sur les *UAV/UCAV*. Le plus complet est celui de Lockheed Martin ([www.lmco.com/aeronautics/ucav.html](http://www.lmco.com/aeronautics/ucav.html)), avec un article et de superbes illustrations. Toujours chez le même constructeur, un surprenant concept d'UCAV lancé par sous-marin ([www.lmtas.com/News/Press/UCAV/ucavpr-5.html](http://www.lmtas.com/News/Press/UCAV/ucavpr-5.html)).

Une des études les plus complètes, intitulée «Options for enhancing the Department of Defense's unmanned aerial vehicle programs» a été publiée en septembre 1998 par le Congressional Budget Office (CBO) ([www.cbo.gov](http://www.cbo.gov)). Ce document passe en revue les plans, les exigences et les coûts du programme UAV du Département de la Défense.

En ce qui concerne les MAV, l'article «MAV - Toward a new dimension in flight» décrit ce que sont les MAV et étudie les diverses possibilités d'utilisation ([www.arpa.mil/tto/MAV/mav\\_aUvs.html](http://www.arpa.mil/tto/MAV/mav_aUvs.html)).

Il y a plusieurs pages de liens divers aux adresses suivantes: [www.geocities.com/team\\_deception/links.html](http://www.geocities.com/team_deception/links.html), [users.erols.com/auvsicc/uav.htm](http://users.erols.com/auvsicc/uav.htm) (site de l'Association internationale pour les systèmes téléguidés); à noter le lien concernant le *Global Hawk* qui vous permet de visualiser plusieurs images prises à haute altitude.

Les sites proposés ici le sont à titre informatif, et leur contenu n'engage en rien la rédaction.

P.-Y. J.