

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 149 (2004)  
**Heft:** 1-2

**Buchbesprechung:** Revue des revues  
**Autor:** Vautravers, Alexandre

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 16.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Revue des revues

### ■ Cap Alexandre Vautravers



#### Blindés espagnols

Ejército retrace l'histoire de l'arme blindée en Espagne: PzKpfW I, IV, M-41, M-47, M-48, M-60, AMX-30, Leopard-2. Les unités constituant la 1<sup>ère</sup> division blindée «Brunete» sont présentées. D'autres thèmes sont évoqués: numérisation du champ de bataille, doctrine ou intervention de forces mécanisées dans un conflit asymétrique. (*Ejército* 750, septembre 2003).

#### Génie

Le col Fürst évoque les trois cours «Explosifs» suivis par les aspirants du génie et des troupes de sauvetage. Le Lt-col Wymann, commandant du bataillon du génie 1, explique que cette instruction est indispensable. A voir des images de destruction d'ouvrages d'art ou de dégagement de passages à la suite de l'ouragan «Lothar». (*Bauen & Retten* 2, été 2003).

Le maj EMG Christen rapporte sur l'engagement subsidiaire «GRISON» de la division territoriale 12 en novembre 2002. Leçons à tirer: il faut attacher une importance particulière au contrôle et à la surveillance des communes évacuées. Le matériel et les engins du génie sont adaptés aux circonstances exceptionnelles; le remplacement des 2DM Kipper (camions-bennes) par des véhicules plus lourds aurait des conséquences néfastes sur la capacité tout-terrain. Une seule personne de liaison par engagement, si possible professionnelle, est nécessaire pour une coordination efficace. La gestion des médias se fait à l'échelon de la division territoriale, notamment l'organisation de visites encadrées de chantier; l'appui du DDPS en matière d'information et de communication était insuffisant. (*Bauen & Retten* 2, été 2003).

Le bataillon du génie 37 a élaboré, construit et évalué un Pipe Fascines System (PFS). Comme les

matériels en service dans d'autres armées, le PFS suisse peut être construit par des fournisseurs civils. Pour combler un fossé, il faut empiler deux rangées de PFS de 2 m de large. Les essais ont démontré l'utilité et la rentabilité d'un tel système (environ 40000 francs), le nombre de ponts d'assaut étant très limité. Il s'agira, dans un prochain cours, de construire deux types de PFS de diamètres différents, afin de faciliter le passage de l'eau, également de concevoir un tapis pour éviter l'enlèvement de véhicules non chenillés. (*Bauen & Retten* 2, été 2003) Toujours dans le domaine des sapeurs de chars, l'évaluation du nouveau char du génie sur châssis Leopard-2, ainsi que d'un groupe d'assemblage pour le déminage lourd. (*Bauen & Retten* 3, automne 2003).

#### Royaume Uni

Le mensuel autrichien *Truppendienst* (5/2003) consacre un carnet aux forces armées britanniques, ses effectifs et son organisation.

#### Autriche

L'armée autrichienne présente sa nouvelle tenue modulaire; elle comprend entre autres une protection améliorée contre la pluie, y compris pour le paquetage.

Un essai trilatéral – Autriche, Suisse, Allemagne – a eu lieu à Allenstein dans le but de déterminer l'efficacité des systèmes de camouflage contre l'exploration multispectrale. Les filets actuels confèrent aux engins blindés une bonne protection. Le tube du canon doit faire l'objet d'une attention particulière. Des mesures supplémentaires sont également possibles: «ombrelles» de système Wummel ou de construction plus artisanale. (*Truppendienst* 5, 2003).

Le maj Tepy consacre un article à l'exercice «FELSENBERG 2003», visant à tester l'aptitude à l'engagement des moyens du génie mécanisé. L'article évoque l'organisation et les moyens des armées européennes. (*Truppendienst* 5, 2003).

L'armée autrichienne modernise son artillerie avec l'EAFLS (*Elektronisches Artillerie-Feuerleit-System*). Le système dispose d'un calculateur, de transmissions de données sur architecture Windows et d'un radar de conduite du feu *Gazelle*. (*Truppendienst* 5, 2003).

A ne pas manquer cet hiver: la parution d'un hors-série de *Truppendienst* sur la conduite de la guerre électronique.

### Force aérienne belge (FAB)

Six *F-16* ont été déployés sur la base portugaise de Monte Real, du 6 au 17 octobre. L'exercice devait permettre de tester quatre pilotes en fin de formation. Cet exercice a été réalisé dans le cadre de l'accord de coopération ratifié en 1999 et prévoyant des programmes d'échange aériens entre les deux pays. A noter également que les 90 *F-16* belges ont terminé leur programme de modernisation, à raison d'un appareil envoyé chaque mois à la SABCA depuis 1997. Une dizaine de *F-16*, qui ne seront pas modernisés, sont maintenus en réserve à l'aérodrome de Weelde. (*VOX*, novembre 2003).

### Norvège

Jan Jorgensen examine l'état et l'évolution de l'aviation norvégienne. Une liste des bases aériennes et des moyens est jointe. (*Air Forces Monthly*, novembre 2003).

### Aeronautica Militare Italiana

Les derniers *F-104 Starfighter* italiens partent à la retraite. Peu performants au Vietnam, ils ont marqué la renaissance de l'industrie aéronautique européenne dans les années 1970. Leur carrière a été médiatisée suite aux accidents qui leur ont valu le surnom de «faiseur de veuves». (*Combat Aircraft* 4, novembre 2003) Sur l'épopée des *Starfighters* américains au Vietnam, lire l'article de Warren Thompson. («Starfighter in Vietnam», *Combat Aircraft* 3, 2003).

### U.S. Air Force

Le maj Arias présente le dispositif «NOBLE EAGLE» mis en place par l'USAF pour dissuader les actions terroristes au-dessus du territoire américain. (*Combat Aircraft* 3, 2003).

Les derniers numéros de *Combat Aircraft* contiennent deux articles sur le nouveau *F/A-22 Raptor* (*Combat Aircraft* 3 & 4, 2003), une présentation des efforts déployés par l'USAF dans le cadre du récent «TIGER MEET» à la base de Cold Lake dans le Colorado. Ne pas manquer l'article de Mark Farmer, «Looks can kill» sur la mise en service d'un viseur de casque et du missile *AIM-9X Sidewinder* sur le *F-15*. (*Combat Aircraft* 4, novembre 2003).

La base désertique d'Edwards accueille depuis plus de cinquante ans les projets et développements de l'USAF. Un article de Peter March présente les dernières nouveautés: *V-22 Osprey* à rotors orientables, drones *Predator* armés de missiles *Hellfire*, drone de combat *X-45*. (*Combat Aircraft* 4, novembre 2003).

Mark Farmer présente la nouvelle arme aérienne: un *Boeing 747* équipé d'un laser (*AL-1*) destiné à combattre des missiles balistiques. (*Combat Aircraft* 3, 2003).

Aperçu historique du *F-82 Twin Mustang* en Corée. Cet assemblage de deux fuselages de *P-51* était capable d'emporter un radar, pour accomplir de dangereuses missions de chasse nocturne à grande distance. Feuilletez aussi l'article de Richard Collens sur les «Musées volants», appareils de la Seconde Guerre mondiale toujours en état de vol aux Etats-Unis. (*Combat Aircraft* 4, novembre 2003) Un article est également consacré à l'exposition controversée du *B-29 Enola Gay*, premier bombardier atomique de l'histoire. (*Combat Aircraft* 3, 2003).

### Forces aériennes russes

La base de Lipetsk ne connaît pas la crise! A voir les photos des activités et des cours de conversion qui s'y déroulent. (*Air Forces Monthly*, novembre 2003) Comparaison de la guerre froide entre deux «gueules de requins», *A-10 Warthog* et *Su-25 Frogfoot*. (*Combat Aircraft* 3, 2003) Après avoir présenté les bombardiers stratégiques russes encore en service, *Combat Aircraft* se penche sur la retraite du *Tu-22 Blinder*. (*Combat Aircraft* 4, novembre 2003).