

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Band: 149 (2004)
Heft: 6-8

Artikel: Distinction de Boeing pour RUAG Aerospace
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-346395>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

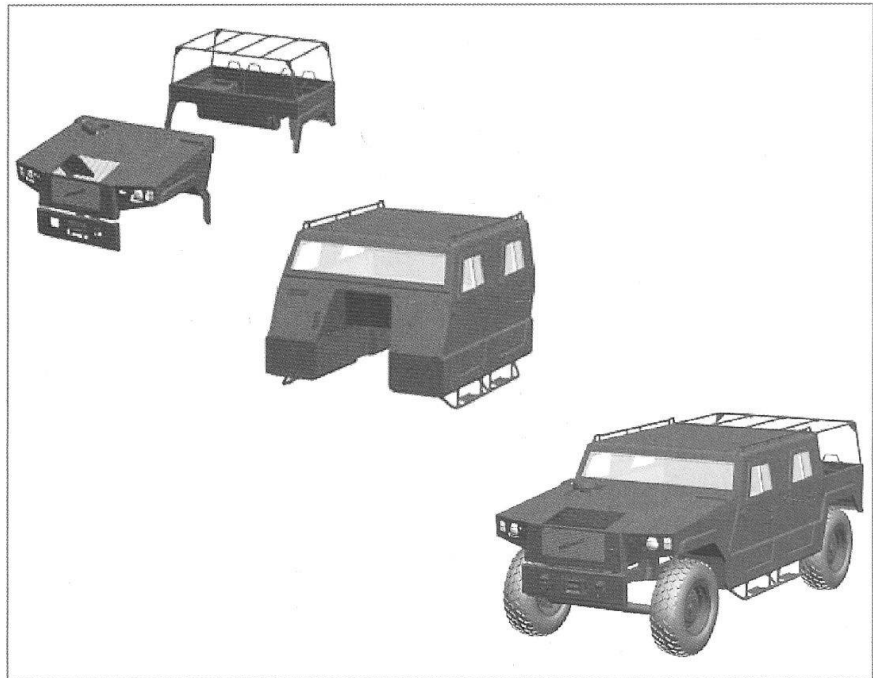
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

sur le toit stockées en cabine, cet espace sera certes plus restreint. Mais avec une charge utile supérieure à deux tonnes, le client dispose d'une certaine liberté de manœuvre quant aux configurations possibles! Y compris les clients civils (on pense à l'ONU ou à l'OSCE) dont les agents sont confrontés aux mêmes risques, sans avoir l'option de l'armement pour protéger leur vie! De plus, basé sur un concept tout-terrain, l'Eagle IV a des atouts supplémentaires incontestables.

Il reste encore, avant de pouvoir lancer la production dans le courant de 2004, de «mûrir» le prototype. Des sièges suspendus et renforcés pour permettre une meilleure protection contre les mines, l'ajout d'écoutes, l'augmentation du volume réservé aux places avant seraient quelques-unes des améliorations bienvenues.



La structure modulaire de l'Eagle IV permet de choisir entre une cabine blindée ou non. (Illustration Mowag)

L'Eagle IV comble un vide et promet une flexibilité bienvenue aux commandants confrontés aux réalités des engagements de promotion de la paix. Il devrait aussi, grâce à sa «signature»

peu agressive, susciter l'intérêt du marché spécialisé civil.

S. Cz., janvier 2004

(A suivre)

Distinction de Boeing pour RUAG Aerospace

Distinction importante pour la société RUAG Aerospace, le constructeur américain d'avions Boeing, à Seattle, a décerné des distinctions à plusieurs entreprises de trois pays pour l'excellente qualité de leurs prestations et pour l'intense satisfaction de la clientèle. La société RUAG Aerospace, une filiale du groupe technologique RUAG, est l'unique entreprise européenne à avoir décroché le Award «Boeing Supplier of the Year». Les entreprises ont été désignées parmi plus de 10900 fournisseurs provenant de

66 pays. Principal fournisseur de pièces de rechange pour la transformation de l'aile du F/A-18 C/D, RUAG Aerospace a reçu la distinction dans la catégorie du support aéronautique et spatial. Elle a été distinguée en première ligne pour son standard élevé de qualité et pour sa fiabilité durable à la livraison.

RUAG est le partenaire industriel de l'armée suisse (son plus important client) pour le renouvellement technologique des armes et des systèmes. Il fournit et in-

tègre des systèmes d'armes, de conduite et de simulation complexes, destinés aux forces armées. Il est aussi un leader international de la fabrication de munitions, mais il maîtrise les technologies qui requièrent une grande précision de fabrication dans l'aérospatiale, la défense, l'industrie automobile, les semi-conducteurs et les machines. En 2003, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires d'un milliard de francs suisses, avec quelque 5600 collaborateurs en Suisse, en Allemagne et en Suède.