

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 149 (2004)
Heft: 6-8

Buchbesprechung: Revue des revues
Autor: Vautravers, Alexandre

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Revue des revues

■ Maj EMG Alexandre Vautravers



Kamikaze

C.-J. Ehrengardt propose dans l'*Aéro-Journal* un article digne et de grande qualité sur l'histoire des pilotes japonais destinés à mener des attaques sans retour durant le second conflit mondial. Même si, au final, ces tactiques n'ont pu redresser la situation stratégique et si, sur le papier, le bilan est dérisoire, ce geste désespéré a choqué les contemporains, en particulier les marins américains.

Beaucoup a été dit et imaginé sur ces pilotes. La réalité est que ces tactiques suicidaires se sont imposées empiriquement. Elles se sont heurtées à une forte résistance de la part du commandement nippon, qui y a vu un gaspillage de ressources. Sans dénigrer les faits d'armes héroïquement désespérés de certains, il ne faut pas oublier la pression sociale et le fait que tous les pilotes n'étaient pas volontaires, loin s'en faut! (*Aéro-Journal* N° 36, avril/mai 2004).

Sur ce thème, lire également l'article de Volker Thomalla sur le *MXV7 Ohka*, un missile piloté basé sur les expériences allemandes du *V1* et du *Reichenberg IV*. Cet appareil contenait dans le nez une tonne d'explosifs et devait être dirigé sur les navires américains en cas d'invasion du Japon. (*Klassiker der Luftfahrt* N° 6, 2003). Un article est également consacré à l'as japonais Tateo Kato dans *Avions* N° 122, mai 2003.

Chasse de nuit

Citons une série d'articles sur ce thème peu connu et sur lequel la RMS aura l'occasion de revenir. On a en effet beaucoup écrit sur l'apparition et l'évolution du radar, sur la guerre électronique entre 1943 et 1945. Mais peu a été écrit sur les débuts de la chasse nocturne. C'est chose faite avec ces deux articles de Warren Thomson, qui évoque le développement des premières escadrilles américaines «tous temps». En retard sur la technologie britannique, les Américains reçoivent des chasseurs britanniques *Bristol Beaufighter* grâce aux accords réciproques de prêt-

bail (*Reverse-Lend-Lease*). Le *417th Night Fighter Squadron* joue les seconds couteaux en Afrique du Nord alors que les combats font rage dans le nord de l'Italie à la fin 1943. La chasse nocturne américaine développe des appareils d'expédient comme le *P-70*, mais ce n'est qu'avec la sortie du *P-61 Black Widow* (veuve noire) qu'ils pourront gagner une mesure de supériorité aérienne en 1944. (*Aéro-Journal* N° 36, avril/mai 2004). L'article original, en anglais, se trouve dans la revue *Flypast*, janvier 2003. Cette revue contient également un article sur les *P-70* et *P-38* en Méditerranée, ainsi qu'un article consacré au Musée de l'aviation militaire suisse d'Altenrhein.

«Spitfire»

Enfin un répertoire pratique pour s'y retrouver dans les quelque vingt-quatre versions différentes du *Spitfire* britannique. Sans compter les versions de reconnaissance ou embarquées dont la classification est d'une logique toute britannique. Une excellente synthèse de Wolfdietrich Hoeveler. (*Klassiker der Luftfahrt* N° 6, 2003).

«Barbarossa»

Viktor Koulikov, Ilya Mochanski et Dominique Brefort proposent un numéro hors série de *Wing Masters* (N° 2) consacré à la guerre aérienne sur le front de l'Est durant l'été 1941. On y découvre, à ce moment déjà, l'écrasante supériorité numérique soviétique. Mais le commandement et la doctrine ne sont pas à la hauteur. Les terrains sont trop proches du front, trop concentrés et vulnérables: trois quarts des appareils sont détruits au sol sans avoir mené une seule mission de combat. On découvre également les chasseurs et bombardiers modernes (*Mig-3*, *Il-2*), disponibles en faible nombre et contre lesquels la Luftwaffe mènera ses efforts principaux.



«Chats» d'Iran

En 1974, le shah d'Iran commande à Grunman 714 F-14A *Tomcat*, à l'époque de loin le meilleur et le plus coûteux chasseur au monde. Le programme, dénommé «Persian King», pose de nombreux problèmes au Département d'Etat, qui ment au Congrès pour que celui-ci avalise la vente. On annonce ainsi officiellement que ces appareils sont dépourvus des systèmes électroniques complexes de la version américaine, alors qu'il n'en est rien : les différences sont mineures...

L'*Imperial Iranian Air Force (IIAF)* s'intéresse au F-111B avorté puis au F-15A, mais acquiert le F-14A plus performant et capable d'engager des cibles multiples à des distances supérieures à cent kilomètres. Il bénéficie ainsi d'une arme redoutable contre les *Mirage* et *Mig* supersoniques irakiens et soviétiques. De nombreux systèmes périphériques sont également acquis, comme les missiles AIM-9P (800 exemplaires), AIM-7E, AIM-54 et les 14 *Boeing 707* ravitailleurs.

Lorsque la révolution islamique éclate, les exportations d'armes sont interrompues. Les 284 appareils déjà livrés ont été utilisés autant que leur disponibilité en pièces détachées le permettait. Malgré tout, la disponibilité était faible et certains ont d'ailleurs dû être «cannibalisés» pour fournir des pièces de rechange. (*Le Fana de l'aviation* N° 412, mars 2004).

Lutte contre les incendies

La revue russe *Military Parade* présente plusieurs types d'hydravions dont le gigantesque *Be-200* utilisé entre autres pour la lutte contre les incendies de forêts. Vu l'étendue du territoire, des bombes anti-incendies de 454 kg ont été mises au point par l'entreprise Bazalt. Ces projectiles peuvent être accrochés sous un avion militaire ou un hélicoptère. Largués à faible vitesse, ils répandent une demi-tonne d'eau mélangée à un aditif destiné à étouffer l'incendie, cela au cœur du foyer. Ce système efficace est actuellement proposé aux pays européens durement touchés par les incen-

dies de l'été 2003. Il permet de contenir les flammes le temps que les pompiers arrivent sur place par voie terrestre et d'engager ceux-ci de façon optimale. (*Military Parade* N° 4, juillet/août 2002). Enfin, John Wegg propose un article sur le *Martin Mars*, un bombardier d'eau américain. (*Le Fana de l'aviation* N° 412, mars 2004).

Etudes

L'Asie centrale, carrefour des intérêts russes, chinois et désormais américains, tel est le sujet traité à la fois par *Défense nationale* (mars 2004) et *Les Cahiers de MARS* (N° 177, 3/2003). Lire également «La nouvelle donne asiatique» respectivement «Point de vue du Japon sur la sécurité en Asie» et «Islam, islamisme et Occident» dans *Défense nationale* N°1/ 2004 et 12/2003.

Le trimestriel *L'Armement* (mars 2004) présente une vue d'ensemble des études faites en amont en France. On y trouve des détails sur les systèmes de lutte antimines terrestres ou navals, les radars de surveillance du champ de bataille aériens et terrestres et les engins télé-opérés et pouvant être armés (UCAV). Sur des thèmes similaires, consulter *Les Cahiers de MARS* N° 176, 1/2003 sur la recherche de défense et N°175, 4/2002 sur les restructurations des industries européennes de défense.

Vietnam

Philippe Richardot, que les lecteurs de la RMS peuvent régulièrement apprécier dans nos pages, a réalisé ce hors-série thématique sur la guerre du Vietnam. Sur un sujet pensait-on maintes fois traité, cette plaquette brille par son excellente iconographie, sa clarté et sa vue d'ensemble, une chronologie efficace et des problématiques pertinentes. (*Histoire mondiale des conflits* Hors série N° 1, janvier/février 2004).