

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 150 (2005)  
**Heft:** 3

**Buchbesprechung:** La recherche et la technologie, enjeux de puissance [David Versailles, Valérie Mérindol, Patrice Cardot]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

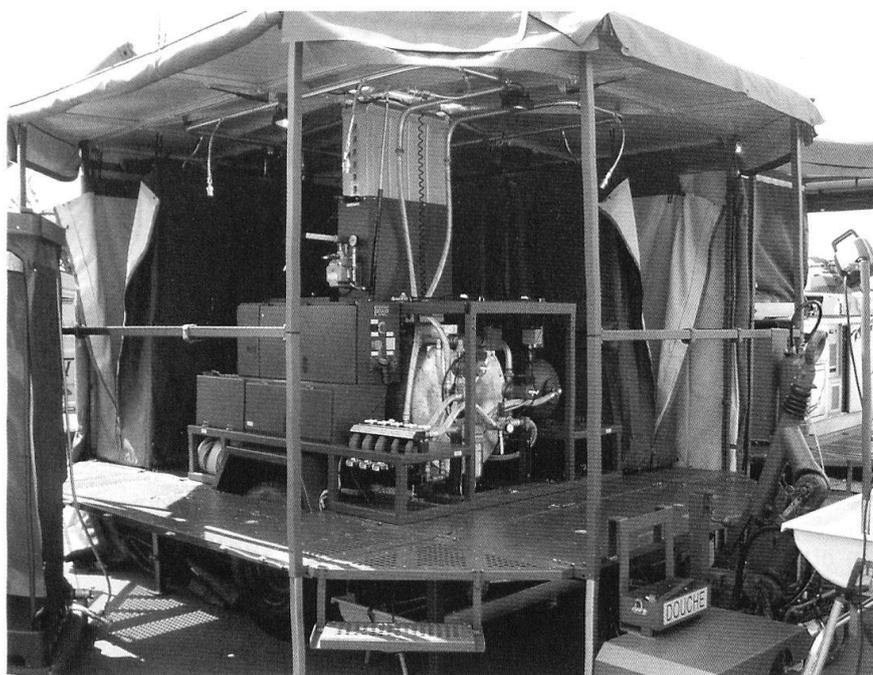
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



*Un module sur remorque.*

de disposer d'une boulangerie de campagne autonome. Les systèmes fonctionnent évidemment grâce à des agrégats ou à des bonbonnes de gaz.

## Machines

Le second créneau est celui des machines de chantier. Dans

le cadre d'opérations de maintien de la paix ou de reconstruction, sur le long terme, des engins militaires peuvent s'avérer nécessaires. Contre des tirs sporadiques, d'une part, mais également contre le danger des mines ou explosifs pouvant encore se trouver dans la zone. Des moyens spécialisés, souvent fortement blindés, sont

ainsi disponibles pour les échelons arrières. Certains peuvent être armés, en fonction des besoins.

## Transports

Enfin, les événements récents en Irak ont montré l'importance de protéger les chauffeurs des camions de transport. Ainsi, KMW s'est associé aux principaux constructeurs de camions en dotation dans l'armée allemande (MAN, Faun, Iveco). Le constructeur de chars développe ainsi une gamme de cabines blindées pouvant être adaptée aux moyens logistiques.

Le même fabricant dispose également d'un savoir-faire considérable dans le domaine des affûts et des tourelles. Si bien qu'il est possible aujourd'hui de réaliser un ensemble protéger et à même de se défendre dans le cadre d'un convoi.

A + V

**Versailles, David ; Mérindol, Valérie ; Cardot, Patrice : *La recherche et la technologie, enjeux de puissance*. Paris, Economica, 2003. 328 p.**

Cet ouvrage collectif nous plonge dans la politique industrielle de l'armement, au carrefour des sphères d'influences politiques, administratives, industrielles et militaires. Cela à une période où il est temps de tirer un bilan de la politique française d'armement depuis 1945, dont dépend une Politique européenne de l'armement (PEA), cheville ouvrière de la Politique européenne de sécurité et de défense (PESD). Les auteurs ont le mérite de définir les concepts, de traiter des laboratoires et des centres de recherche en ne nous encombrant pas de lourdes monographies d'entreprises. Bien entendu, ils défendent les intérêts et les perspectives franco-continentales contre la compétition anglo-saxonne. Leur texte s'adresse avant tout aux initiés et peut parfois paraître redoutablement hermétique. La prochaine législature européenne mettra donc à l'épreuve les modèles théoriques qu'ils proposent.