

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 150 (2005)
Heft: 4-5

Buchbesprechung: Revue des revues
Autor: Vautravers, Alexandre

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Revue des revues



■ Maj EMG Alexandre Vautravers

Du Vatican à l'espace

Sujet d'actualité, les Gardes suisses font l'objet d'un article de Virginie Sandrock. On y trouve des informations sur les origines et l'organisation de la troupe. Dans le même numéro sont décrits les préparatifs des unités françaises destinées à opérer en Côte-d'Ivoire, ainsi qu'une analyse géopolitique des menaces dans le monde. A ne pas manquer, un dossier sur le renseignement français, en particulier la spécialisation des différentes agences et les procédures d'analyse d'information glanées par les satellites. Le monde est-il en train de se réarmer? Un article de François Heisbourg présente les *trends* actuels. Ceux-ci montrent que l'Europe prend sa défense au sérieux, financièrement également. (*Armées d'aujourd'hui*, N° 296, janvier 2005).

Reporters et pétrole

On l'entend chaque jour: les journalistes sont toujours plus exposés lors de conflits. Avant qu'ils s'engagent dans une situation dangereuse, l'armée française leur propose un stage d'entraînement. Mis en situation, ils deviennent plus familiers et plus sensibles aux dangers. De même, on présente le stage de survie des pilotes de l'armée de l'Air française. Nerf de la guerre, l'approvisionnement en pétrole est à nouveau une source d'inquiétude. Un article de Christophe-Alexandre Paillard fait la lumière sur la géographie de l'énergie. La même revue évoque, au sein des armées, le recours aux nouvelles énergies embarquées. (*Armées d'aujourd'hui*, N° 295, novembre 2004).

Pétrole et politique

Sur les enjeux pétroliers, lire également l'article de Marcel Duval sur la géopolitique de l'énergie. Dans le même numéro, l'ambassadeur américain à

Paris évoque les tensions transatlantiques. Une série d'articles est consacrée à la politique européenne de sécurité et de défense (PESD), faisant le bilan de la dernière année. On y trouve en particulier la querelle franco-britannique autour de la création d'un état-major de forces indépendant de l'OTAN, ainsi que les questions liées à la sécurité et au contrôle du trafic aérien. (*Défense nationale*, N° 2, février 2005).

« Air Power »

Le mensuel américain *Air Power* gagne à être connu pour la qualité de ses articles, pour les sujets insolites qu'il présente, sans parler de sa présentation soignée. Malheureusement, du haut de ses cinquante-six francs, il trône parmi les titres les plus chers de votre librairie...

Le dernier numéro mérite d'autant plus que l'on s'y arrête qu'il contient un grand nombre d'articles particulièrement utiles, en particulier l'état du programme *Eurofighter Typhoon*, dont les premiers appareils ont été remis aux unités de conversion opérationnelles (OCU). On nous présente les nouveautés en matière d'avions de guerre électronique, destinés à la conduite des opérations ou au renseignement électronique (SIGINT). L'industrie israélienne est en effet spécialisée dans la conversion d'avions d'affaire ou commerciaux en vue de ces tâches; mais on nous présente également les appareils utilisés par les forces aériennes saoudiennes (*RE-3A*). Toujours dans le domaine des AWACS, on apprend que la Marine mexicaine doit recevoir trois *E-2C* ex-israéliens, sensés renforcer la lutte anti-drogue à destination des Etats-Unis.

Investissement furtif?

Sept milliards de dollars, c'est ce qu'a coûté le développement de l'hélicoptère de combat furtif *Boeing-Sikorsky RAH-66 Comanche*. Après un parcours tourmenté, l'année 2003 a été marquée par

l'arrêt du programme. En 1982, l'armée américaine pensait construire 4500 exemplaires du *Comanche*. Il faut dire que la menace a changé, les profils de mission, la doctrine également, sans parler du ministre de la Défense. Chaque année, les besoins ont été revus à la baisse, mais un budget a déjà été voté afin d'acquérir 121 appareils d'ici 2006. De là à dire que ces sommes sont des subventions déguisées à Boeing il n'y a qu'un pas. Mais l'industrie n'est pas la seule à en profiter: les 14,6 milliards prévus au dernier budget vont ainsi être répartis de la façon suivante. L'*AH-64D Apache* doit subir sa troisième remise à niveau, incorporant certaines technologies du *Comanche*. La flotte d'hélicoptères vieillissante va être revalorisée, l'*US Army* va engager la septième refonte de ses formations d'aviation en vingt-cinq ans. De plus, environ 800 appareils doivent être acquis, dont 80 *UH-60*, 303 hélicoptères légers (*LUH*), 368 appareils de reconnaissance armés, 20 *CH-47*, 25 avions de transport ainsi qu'un certain nombre de drones. Dans tous les cas, nous assisterons à une guerre commerciale, car plusieurs types d'appareils sont encore en train d'être évalués. (*AIR Power Review*, N° 13, p. 16-21).

Pragmatisme

A l'Est, quoi de neuf? L'estampille OTAN sur les pays d'Europe centrale n'a pas envoyé à la casse les montagnes de matériels de l'ex-Pacte de Varsovie. Au contraire, le darwinisme économique tend à créer une grande quantité d'hybrides: coquilles soviétiques, électronique... internationale. Que le meilleur – c'est-à-dire le moins cher – gagne!

Le *Mi-24 Hind* a longtemps symbolisé la puissance offensive de l'Armée Rouge. Aujourd'hui, cet appareil produit à des milliers d'exemplaires se décline en une douzaine de versions nationales. Chacun des quelque trente pays utilisateurs, en fonction de ses besoins et surtout de ses budgets, se laisse tenter par les industriels. A la version de base s'ajoute désormais le *Mi-24P* russe, doté d'une tourelle infra-rouge (*FLIR*). Le *Mi-25* et le *Mi-35* sont des appareils entièrement nouveaux, dotés d'un armement et d'une électronique de bord modernes. A cela il faut ajouter les modèles indiens et ukrainiens (*IAI*), ouzbek (*SAGEM*) ou encore bulgares (*SAGEM/Mil/Rostvertol*). Sans oublier la version polonaise, améliorée par *BAE Systems*. Le marché est rude, en particulier pour le *Mi-28*, qui se retrouve sans marché. (*AIR Power Review*, N° 13, p. 24-39).

Constitution européenne

Le *MRCA*, devenu entre-temps *Tornado*, a connu bien des péripéties. La *RMS* y reviendra dans un article consacré à sa genèse et à sa carrière opérationnelle. Alors qu'il est arrivé à maturité, les forces aériennes européennes, loin de lui accorder une retraite bien méritée, lui offrent une seconde jeunesse. Derrière l'appellation de *GR.Mk 4* se cache un rétrofit de l'électronique de bord et surtout une standardisation de la flotte. La version *4A* est destinée à la reconnaissance. Avec l'arrivée du *Typhoon*, le *Tornado* reçoit de nouvelles tâches, comme le ravitaillement en vol. Surtout, il reçoit de nouvelles armes de précision tirées à distance de sécurité, ainsi que les systèmes de désignation et les capteurs associés. Un système de navigation et de nouveaux leurres (*Towed Radar Decoy*) sont également disponibles, y compris pour les versions de supériorité aérienne. La lecture de ces pages est indispensable pour se mettre à la page des capacités européennes. (*AIR Power Review*, N° 13, p. 46-79).

Stratégique

Un long article est consacré à l'histoire du *Convair B-36 Peacemaker*, développé à partir de 1942 et l'un des plus grands appareils militaires de tous les temps. Quant aux Forces aériennes russes, elles sont décrites dans une série d'articles de la même revue. (*AIR Power Review*, N° 13, p. 116-151).

Tonneaux suédois

Un autre article, non sans intérêt, est consacré au *Saab J29 Tunnan*. Le «Tonneau» est le premier jet de combat construit en Suède. L'Autriche a été le principal client de cet appareil. Ayant participé à plusieurs actions de combat au Congo, l'expérience acquise avec cet appareil permet à ses concepteurs de réaliser la série des *Lansen*, *Draken*, *Viggen* et autre *Gripen*. (*AIR Power Review*, N° 13, p. 152-173).