

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 151 (2006)
Heft: 1-2

Buchbesprechung: Revue des revues
Autor: Vautravers, Alexandre

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Revue des revues

■ Maj EMG A. Vautravers

1945-2005

2005 a été marquée par le cinquantenaire de la Seconde Guerre mondiale. Nous consacrerons donc tout naturellement une partie de cette «Revue des revues» à cette période charnière. Philippe Charbonnier et la revue française *Batailles militaires du XX^e siècle* consacrent un sixième hors-série à l'histoire du général George Patton. Maître d'œuvre de la création d'unités blindées américaines durant la Première Guerre mondiale, il participe à la campagne d'Afrique puis de Sicile pendant la Seconde; enfin il effectue la percée de Normandie, stoppe la contre-attaque allemande en Belgique en décembre 1944, pour s'enfoncer profondément en Allemagne. L'armistice ne marque pas la retraite du commandant de la 3^e armée américaine, qui devient *proconsul* de Bavière, avant la création d'un nouvel État allemand, la République fédérale allemande (RFA).

La revue *2^e Guerre Mondiale* consacre son numéro 4 à la campagne des Balkans et à la bataille de l'Atlantique, la guerre de course menée par les sous-marins allemands et gagnée par l'aviation américano-britannique. Le numéro 5 traite de l'opération «BARBAROSSA», l'invasion en 1941 de l'Union soviétique par une force coalisée d'environ 3 millions d'hommes. Un article est également consacré au massacre de Katyn, récupéré tour à tour par les Allemands, les Soviétiques et les Américains. On peut également lire la biographie de Léon Degrelle et sa légion SS Wallonie, ainsi qu'un article sur l'économie et la finance dans le III^e Reich.

A lire également, un article sur le mystérieux voyage de Rudolf Hess en Angleterre. Désertion ou mission diplomatique? (*2^e Guerre Mondiale* N° 4, 2005).

Aviation 1939-1945

Après s'être intéressé à la campagne de Normandie, aux volontaires américains en Chine – les «Tigres volants» – et aux bombardements atomiques sur le Japon, le numéro 6 du trimestriel *Ciel de Guerre* est consacré à la chasse de nuit allemande. Riche-ment illustrée, cette revue a le mérite de présenter les aspects organisationnels et doctrinaux, mais également les questions matérielles et la course au développement de radars et de contre-mesures électroniques durant les derniers mois de la guerre.

Wing Masters hors série numéro 9 présente un excellent aperçu de la guerre aérienne au-dessus de l'Europe en 1945. Le numéro présente les chasseurs allemands les plus modernes, en proie au manque de carburant, de pilotes expérimentés, faisant face à des adversaires en surnombre et... tout aussi performants.

L'*Aéro Journal* consacre son numéro 45 au développement des avions d'assaut spécialisés dans la lutte antichar en 1940-1945. Rapidement devenu obsolète, le bombardier en piqué n'est qu'une solution de transition destinée à palier le manque de précision des bombes et des dispositifs de visée à la fin des années 1930. La mise au point d'avions fortement blindés et protégés, disposant d'armes à trajectoire tendue capables de percer des chars entre 400 et 1500 mètres, conduit au développement de variantes spécialisées du *Hurricane* et du *Stuka*, mais donne également sa raison d'être à plusieurs appareils dont les performances en tant que chasseurs sont considérées comme insuffisantes. C'est en particulier le cas du *Typhoon* britannique. Qu'on se rassure! Les auteurs évaluent également l'efficacité de ces chasseurs de chars: leur efficacité est plus psychologique que réelle. On cite notamment le cas d'un raid en Afrique où tous les blindés allemands touchés étaient immobiles, car déjà abandonnés par leurs équipages!

Guerre froide

Le *Monde 2* vient de consacrer un hors-série à l'année 1945: de la victoire des alliés au début de la guerre froide. Ce document de 132 pages, richement illustré, évoque la dernière année de guerre, marquée par le débarquement de Normandie, la course vers Berlin et les maquis. Ce numéro consacre également plusieurs articles à la libération des camps et aux survivants de Nagasaki. Sans oublier un récit détaillé de la conférence de Yalta et du procès de Nuremberg, qui conduisent inexorablement vers la polarisation Est-Ouest et l'affrontement d'un demi-siècle que l'on nomme la guerre froide.

Allemagne

Le mensuel haut en couleur de la Bundeswehr, *Y.*, présente, dans son numéro 11/2005, un article consacré aux «gestes» interculturels. Le respect et la capacité de s'adapter signifient, à l'engagement, une meilleure acceptation des forces de sécurité. Ces réflexions sont illustrées par des exemples relevés en Afghanistan. Le même numéro consacre deux réflexions sur des problématiques contemporaines: l'adhésion de la Turquie ainsi que la question des migrations. Voir également un sujet sur l'entraînement des troupes d'élite allemandes et les examens d'aptitude. Enfin pour les lecteurs à la fibre mécanique, ne pas manquer un cahier consacré à la chenillette articulée *Hägglunds BV206*, dont certaines versions peuvent être blindées, amphibies, servir au transport de blessés, etc. Ces engins transportables par avion ou hélicoptère (*CH-53*) sont engagés en priorité dans les terrains meubles et en montagne. Enfin, situation oblige, plusieurs articles sont consacrés aux formations à distance, aux sports de compétition et à la réintégration dans la vie civile et le marché du travail.

Un article historique est consacré au destin du maréchal Hindenburg, de sa jeunesse aristocratique à sa compromission avec le gouvernement d'Adolf Hitler.

Le numéro 12/2005 du mensuel *Y.* est principalement consacré au Moyen Orient: élections et avenir de l'Irak, manœuvres internationales de 30000 hommes issus de 12 pays en Egypte («BRIGTH STAR 05»). Le numéro de janvier 2006 est consacré aux installations de simulation des troupes blindées, ainsi qu'à la doctrine des opérations hélicoptérées.

Aviation

Depuis quelques mois, *Air Forces Monthly* présente un compte rendu des forces aériennes européennes. Le numéro de décembre 2005 est consacré aux opérations spéciales américaines: en particulier l'utilisation de drones d'exploration, de guidage et de combat, mais aussi aux avions d'appui rapproché comme le *A-10*, sans oublier les nombreuses versions spécialisées d'appui, de guerre électronique ou d'opérations psychologiques élaborées à partir du *C-130 Hercules*.

Ceux qui désespèrent devant le programme d'armement suisse se consoleront en lisant l'article (non signé?) ayant pour titre «Les capacités de la RAF compromises», en raison d'une gestion inadéquate, comme en témoignent les *couacs* récents (*AH-64*, *CH-47* et *Tristar* interdits de vol), d'une dispersion des budgets: on mène de front le développement du *Nimrod MRA.4*, de l'*Eurofighter Typhoon* et du *JSF*. Entre-temps, l'usure s'aggrave et la fiabilité des matériels baisse...

Le ton est donné: la plupart des mensuels aéronautiques traitent du départ à la retraite des derniers *F-14 Tomcat*, *Jaguar*, *Saab Viggen*. Désormais vient le tour des bombardiers stratégiques *B-1B* et *Mirage IV*, alors que les appareils de nouvelle génération font une entrée en scène timide. Lire à ce sujet le reportage sur les *F/A-22* dans *Combat Aircraft* N° 4, 2005. Le même numéro contient une présentation de l'aviation de l'Armée américaine, essentiellement à voilure tournante. Ce numéro, ainsi que le précédent, contiennent plusieurs articles sur l'aviation russe (*Su-24*, *Mig-31*, *Tu-142*).

A + V

A vos claviers:

Une lecture ou un article vous a marqué? Vous avez trouvé des liens Internet qui méritent d'être connus? Vous souhaitez collaborer plus étroitement à la *Revue militaire suisse*? Alors rejoignez-nous!