

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 151 (2006)
Heft: 4

Buchbesprechung: Revue des revues
Autor: Vautravers, Alexandre

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

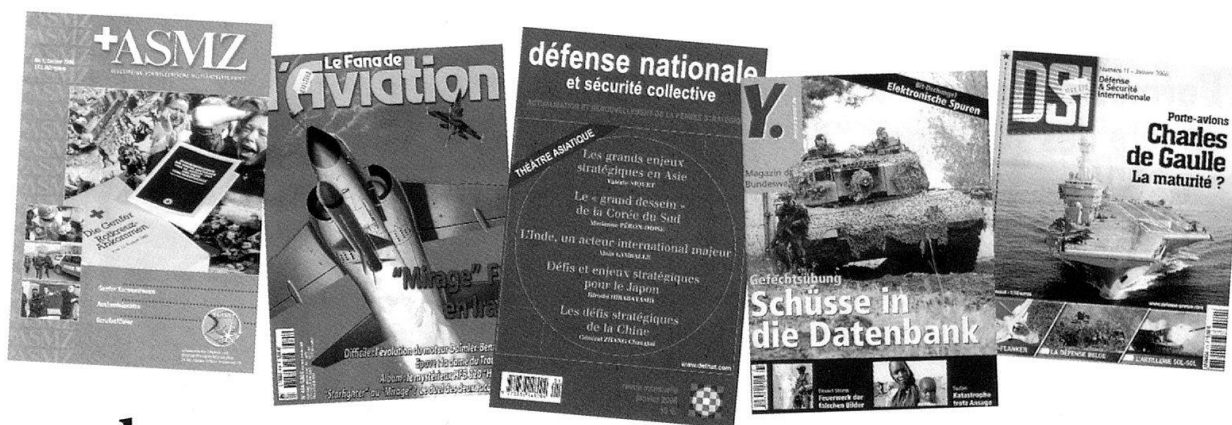
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Revue des revues

■ Maj EMG Alexandre Vautravers

Histoire de l'Islam

Si les stéréotypes et les logomachies vous fatiguent, à la télévision ou dans vos journaux, peut-être faut-il vous intéresser au fond des choses. La revue *L'Histoire* consacre son numéro 30 (janvier-mars 2006) à l'Islam et au Coran. La première partie est consacré à la religion et à ses origines. La seconde, aux empires et aux conquêtes du XV-XVII^e siècles. Enfin, la dernière partie traite des sujets d'actualité: le choc de la modernité, la laïcité, l'émancipation des femmes, la révolution islamiste et les rapports de force entre États islamiques.

« Défense & Sécurité Internationale »

Intéressons-nous à un nouveau venu sur la scène éditoriale. *DSI* est publié par la même équipe que la revue française *Diplomatie*. De plus petit format, elle s'adresse à un public plus restreint, intéressé aux armements, aux forces armées et à leurs engagements dans les relations internationales. Se voulant généraliste, elle n'est pas réservée à une élite d'initiés ou de professionnels mais, au contraire, elle cherche à vulgariser les actions et les équipements, à destination principalement des étudiants, des industriels ou des décideurs. Comme vous pourrez en juger, ses sujets sont variés.

Le numéro 1, sorti en février 2005, traite des forces de projection maritimes européennes et, en priorité, du développement des futurs porte-avions franco-britanniques. Le numéro 2 traite des satellites européens. Le numéro 3 présente les missiles de croisière européens de nouvelle génération. Le numéro 4 traite des tensions internationales autour du quadri-

lère Taiwan – Chine – Japon – USA. Le numéro 5, en pleine actualité, présente la situation politique et stratégique de l'Iran. Le numéro 6 la politique de sécurité russe et helvétique. Les numéros 7 et 10 se penchent sur la question de l'avenir du char et de l'hélicoptère de combat. Le numéro 8 traite de la coopération stratégique franco-indienne. Le numéro 9 présente les frégates européennes en cours d'achèvement. Le numéro 11 l'état du porte-avions français *Charles de Gaulle*, la politique de sécurité belge et les moyens de l'artillerie moderne.

Au cours de la dernière année, *DSI* s'est de plus en plus penché vers les questions d'armement. Les intérêts des annonceurs y sont certainement pour quelque chose. Dans tous les cas, nous ne pouvons que recommander la consultation de ce périodique pour les chiffres et les sujets internationaux qui lui confèrent sa qualité et sa spécificité.

«F1» Irakiens

Non, nous n'avons pas changé notre fusil d'épaule pour parler de course automobile. Mais la *RMS* devait rendre hommage aux rédacteurs du *Fana de l'Aviation* (N° 434-435, janvier-février 2006), qui s'est penché sur l'histoire du *Mirage F1EQ* (pour «Export» et «IraQ») dans les forces aériennes de Saddam Hussein.

Le lecteur intéressé à l'aviation y trouvera une mine de renseignements sur l'évolution des variantes du *F1*, en particulier à travers les modernisations de son radar *Cyrano* – premier engin irakien véritablement capable de détecter et de frapper au-delà de l'horizon, l'habitude des pilotes de *Mig-21* étant simplement de... débrancher leur radar. Le *Mirage F1* a d'abord été utilisé comme chasseur, pénétrant à basse altitude afin de frapper les *strike packages* ira-

niens de F-4 et F-14 par l'arrière. L'achat de nacelles de reconnaissance COR-2 donne au rapide mono-réacteur la furtivité nécessaire pour des missions audacieuses. Mieux encore, la nacelle de renseignement électronique Cyril, en 1982, lui permet de détecter les activités du commandement et des défenses adverses. Ses qualités de pénétration n'échappent pas au commandement et les F1 sont rapidement engagés pour l'appui aérien rapproché. Mais son plus grand succès reste cependant l'engagement du missile Exocet. Chargé d'un lourd bidon ventral de 2000 litres conçu spécialement selon des spécifications irakiennes, les Mirage se révèlent des chasseurs de navires redoutables dans le golfe Persique. Jusqu'à frapper une frégate américaine escortant des pétroliers, qui n'a pas le temps d'activer ses défenses...

Les lecteurs intéressés par les relations étrangères de l'Iraq auront, dans cet article, un point de vue privilégié au sein du système politique de Saddam. L'achat de Mirage obéit en effet à la volonté de contourner la dépendance vis-à-vis de l'URSS. Stratégie payante, si l'on en croit que très rapidement les diplomates soviétiques proposent à l'Iraq, au cours des années 1980, le Mig-23 et, surtout, sa panoplie de missiles air-air AA-10 et AA-7 à courte et moyenne portée; puis plus tard, l'ultra rapide Mig-25.

Moteurs

Un avion est, fondamentalement, l'association de trois éléments: une cellule, une voilure et un moteur. Il va de soi que les qualités du dernier élément conditionnent l'efficacité des deux premiers. On peut ainsi lire l'histoire de la guerre aérienne à travers l'évolution de la puissance et de la fiabilité des moteurs. C'est ce que nous propose Chris Star, en nous présentant l'évolution du moteur Daimler-Benz 601-605. Ce moteur a équipé en effet l'immense majorité des appareils allemands durant la Seconde Guerre mondiale – en particulier le Messerschmitt Bf-109.

L'auteur démontre que le surcroît de puissance entre les premiers prototypes d'avant-guerre (700 CV) et les dernières variantes frisant les 2000 CV s'accompagne d'une baisse considérable de la fiabilité. Au centre de la question, la compression et la qualité des carburants. Ceux-ci déterminent en effet la puissance et l'altitude optimale pour le combat tournoyant. Ainsi, les chasseurs de la Luftwaffe dotés des derniers modèles du DB-605 ne pouvaient rivaliser avec les chasseurs alliés que si ceux-ci étaient le plus

légers possible. Les chasseurs américains, quant à eux, disposaient de moteurs jusqu'à 50% plus puissants, ce qui leur permettait d'emporter davantage de carburant. Mais surtout, jusqu'à 25% de leur poids total était composé de blindages, luxe que ne pouvaient s'offrir les chasseurs de l'Axe.

Allemagne

Sur la nouvelle situation internationale de l'Allemagne après la désignation de sa première Chancelière, lire l'article de F-G. Dreyfuss dans *Défense nationale* (décembre 2005). Un article de J.-M. Le Breton s'interroge sur la défense des « Etats désunis d'Europe » après les échecs consultatifs de l'an dernier. Enfin, lire l'article de E. Malet sur l'Asie centrale en tant que « laboratoire de la mondialisation » désormais devenue « zone d'influence prioritaire » des Etats-Unis. Le numéro de janvier 2006 du même mensuel évoque la situation stratégique de l'Asie, à travers les politiques sud-coréennes, japonaise, indienne et chinoise.

Asie

« Par la petite porte » est le titre d'un article du mensuel allemand Y. (janvier 2006), s'intéressant au regain d'influence russe dans les ex-républiques soviétiques d'Asie centrale, avec le soutien de Pékin. La même revue traite de la nouvelle situation des Etats baltes, tiraillés entre leur grand voisin et leurs espoirs atlantistes. Parlant des Etats-Unis, la même revue traite de la stratégie de communication – de vente, pourrait-on dire – de la guerre en Irak de 1991. Classique: on voit également l'entraînement des formations interarmes de la Bundeswehr dans les villages de simulation électronique. On présente également la formation des cadres de l'armée.

Genève

L'ASMZ consacre son numéro de janvier 2006 aux conventions de Genève et au droit international humanitaire. Le même numéro s'interroge sur l'évolution de la capacité de défense suisse, en particulier à travers la position des directeurs cantonaux militaires et de la protection civile. Il présente les engagements de l'armée suisse à l'étranger. Ainsi qu'un article sur les micro-drones américains.