

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 151 (2006)
Heft: 10

Artikel: Iran : mesure de précaution
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-346632>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

acheteurs traditionnels de matériels américains (*F-84*, *F-104*, *F-16*) décident, cette fois, de jouer la carte du marché, en d'autres termes d'acheter européen. L'industrie aéronautique américaine, rationalisée au possible sous l'administration Clinton, n'a en effet rien d'autre à proposer.

Ainsi, bien que les exigences et les limites budgétaires soient mises en avant, c'est le cahier des charges politique qui décide. Petit frère du *F-22*, le *JSF* est une solution de compromis: le *F-35* est condamné à la médiocrité pour survivre. Certains n'hésitent pas, d'ores et déjà, à le comparer aux *A-4* et *A-7* des générations précédentes¹⁰. Le

programme n'est donc pas destiné à augmenter les capacités de l'OTAN. Mais s'il survit, il permettra au Gouvernement américain de garantir la pérennité de son industrie aérospatiale à moyen terme et, mieux encore, de maintenir son influence sur les puissances régionales, servant de relais à sa politique globale.

Les constructeurs européens sauront-ils tirer leur épingle du jeu? A l'heure où les relations américano-britanniques sont tendues et où l'avenir du *F-35* est plus incertain que jamais, on assiste à des propositions et des alliances tous-azimuts. Ainsi, l'Italie participe simultanément au financement du *F-35* et du *Ty-*

phoon. BAE Systems change son fusil d'épaule en vendant agressivement le *Gripen*. Plus récemment, le 24 janvier¹¹, la ministre de la Défense française Michèle Alliot-Marie a fait une offre à son homologue britannique John Reid, portant sur la vente de 150 chasseurs-bombardiers *Rafale*, destinés à opérer à partir des trois porte-aéronefs franco-britanniques.

A défaut de mobiliser les militaires et les passionnés d'aviation, le programme *JSF* aura enthousiasmé les fans de feuilletons et les amateurs de manches à ballets diplomatiques...

A+V

Iran: mesure de précaution

Selon une source israélienne, le corps des *Pasdaran* a reçu pour mission de déplacer 3 batteries de missiles *Shahab* toutes les 24 heures, afin de contrecarrer d'éventuelles frappes aériennes. Cette disposition aurait été prise le 19 janvier 2006. L'Iran disposerait de 6 brigades de missiles *Shahab-3*, la première ayant été constituée en juillet 2003. Ces missiles seraient soit de type standard, avec une portée de 1300 km, soit de type longue portée (2000 km). Jusqu'en mars dernier, 3 brigades en mouvement avaient été identifiées, se déplaçant continuellement entre les provinces occidentales de Karmanshah et de Hamadam, alors que les 3 autres étaient maintenues en réserve dans les provinces orientales de Fars et d'Ispahan. Dans les deux cas, les missiles ont été déplacés quotidiennement dans un rayon de 35 km, ce qui laisse supposer, selon Tel-Av un commandement et contrôle (C2) peu évolué. (*TTU Europe*, 10 mai 2006)

¹⁰ <http://www.global-defence.com/2000/pages/jsf.html>

¹¹ « UK threatens to abandon JSF », in *Air International*, Mai 2006, p. 5.