

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2007)
Heft: [1]: Aviation

Rubrik: News

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

NEWS

Einsatzgeschwader 2

Rédaction RMS+

La rotation des contingents de l'OTAN, en février 2003, a confié au 1er corps germano-néerlandais la direction de l'International Security Assistance Force (ISAF) en Afghanistan. Parmi les nombreuses tâches, la responsabilité de l'aéroport international de Kabul (KAIA) –civil et militaire– échoit donc aux forces aériennes allemandes, qui mettent sur pied une force de circonstance : l'Einsatzgeschwader 2. La requête initiale de 6 mois est prolongée le 1er juin 2004.

L'escadre engage donc à cette fin une composante de soutien, responsable de l'exploitation technique de l'aéroport : le contrôle aérien, les services d'urgence, la maintenance et la logistique, ainsi que le renforcement et la protection des installations.

Le module « opérations » (*Einsatzdurchführung*) coordonne le service de vol, les services météo et de contrôle aérien. Un bataillon de protection d'objet est également à l'œuvre, composé de fantassins et de soldats du Génie. Ils sont également responsables du déminage des nombreuses munitions et mines trouvées à proximité des installations. Une formation de soutien est responsable des tâches logistiques et territoriales.

L'insuffisance du C-160 *Transall* en rayon d'action et en capacité de transport a posé de nombreux problèmes. Plus gros, les Airbus A-310 de la Luftwaffe ne pouvaient se poser sur l'aérodrome. Un accord a donc été signé en mars 2002 pour utiliser l'aérodrome de Termez, en Ouzbékistan, permettant de diviser les quelque 5000 km à accomplir et permettre le transbordement du fret sur des appareils militaires. Afin de renforcer la capacité de transport de la Luftwaffe sur place, des charters Antonov An-124 et Illouchin Il-76 ukrainiens et ouzbèques ont également été employés.

Entre le 17 février 2003 et le 1er juin 2004, l'escadre a engagé 5 contingents de 3 mois, totalisant 1500 soldats. 40 000 mouvements d'avions ont été enregistrés, représentant plus de 52 000 passagers et environ 40 000 tonnes de fret.

Réd.

