

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2007)
Heft: [2]: Histoire militaire

Artikel: Pourquoi les pilotes Kamikazes utilisaient-ils un casque?
Autor: Kischel, Janine
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-346802>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

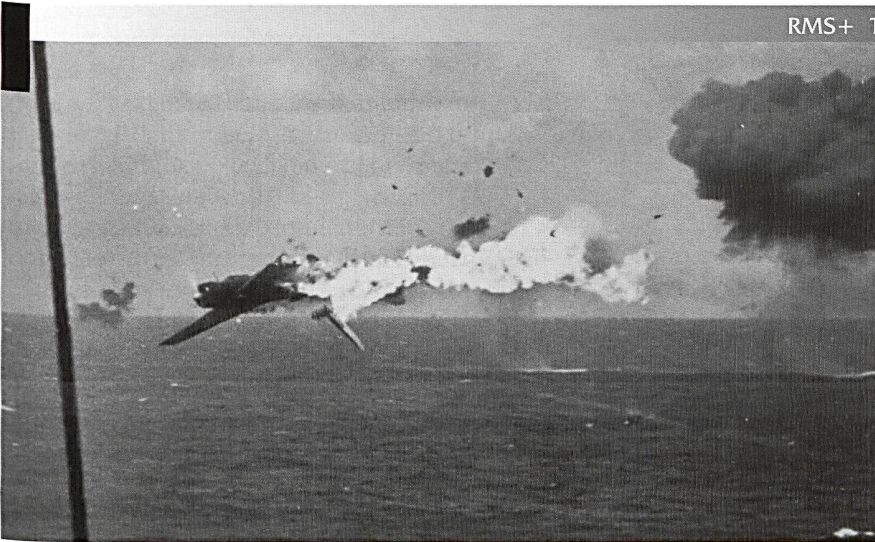
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Nakajima B6N1 «Tenzan» (Jill) touché par un impact direct d'un canon de 5 pouces du porte-avions USS Yorktown, au large de Kwajalein le 4 décembre 1943.

Compte-rendu

Pourquoi les pilotes Kamikazes utilisaient-ils un casque ?

Janine Kischel

Etudiante en BA de Relations internationales

La question ci-dessus est l'une plus controversée dans l'histoire de l'aviation militaire. Elle est posée par Anibal Jaimes, président de l'association Histoire et pionniers de la technologie aéronautique (hepta.aero), qui donnait une conférence devant la Société militaire de Genève (SMG) le mardi 9 octobre 2007. L'orateur définit le terme de Kamikaze, qui remonte à l'année 1271 et signifie le « vent divin ». Il se base sur la tradition du *Bushido* : « le chemin du guerrier », qui exige un certain code de conduite et pour lequel seul l'attaque est noble ; la défense, passive, est inacceptable. Dès 1941, lors de l'attaque sur la base de Pearl Harbour, la question des attaques-suicides est posée. Mais il faut attendre 1943 pour que les Kamikaze soient organisés, sous la forme de groupes spéciaux d'attaque, aussi connu sous le nom de *tokkotai*.

En 1854, le Japon est forcé par les forces navales américaines à ouvrir ses portes au commerce international, mettant fin à la politique japonaise d'isolement – la Convention de Kanagawa. Le Japon connaît alors une modernisation considérable –ère Meiji- et une grande expansion de son empire, au Sud et à l'Est, qui culmine en 1942.

Malgré les succès militaires éclatants contre les armées russe et chinoise, force est de constater qu'en 1940-1941, les avions japonais souffrent de cruelles lacunes. Même s'ils sont rapides et maniables, ils sont mal armés et surtout mal protégés. De plus, même si leurs pilotes sont aguerris face aux aviateurs américains, l'expérience de guerre nipponne est modeste car son armée a toujours été confrontée à des forces disparates et de second ordre.

En 1943, l'armée de Terre et la Marine japonaise sont pour la première fois confrontés à des appareils performants. En quelques mois, le Japon perd son avantage face à une technologie et une capacité de production immensément supérieure.

Anibal Jaimes va donc chercher loin dans l'histoire, la culture et l'évolution de la technologie et de l'industrie japonaises pour répondre à sa question : pourquoi les pilotes Kamikazes utilisaient-ils un casque ?

J.K.

POURQUOI
LES PILOTES
KAMIKAZES
UTILISAIENT-ILS
UN CASQUE ?

SURVOL DE LA TECHNOLOGIE
DES MOTEURS D'AVIONS
1941-1945

mardi 9 octobre 2007
18h15
Société Militaire de Genève

5 rue des Granges
Genève

une conférence de
histoire
et
pionniers de la
technologie
aéronautique
www.hepta.aero

avec le soutien de **sia** **(EPFL)** **SATW**