

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2008)
Heft: 1

Artikel: À peine testé, déjà livré
Autor: Savary, Laurent
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-346818>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Les anciennes gloires, comme le F-4 *Phantom II*, ont été transformés en avions cibles de taille réelle. (White Sands Missile Range)

A peine testé, déjà livré

Laurent Savary

Communication des Forces aériennes

Jeudi 13 décembre, une grande ombre noir plane sur la Broye. Dans l'alignement de la piste de la base de Payerne, le C-17 *Globemaster III* de l'US Air Force en impose plus par sa stature que par le bruit de ses quatre réacteurs. Au roulage, le mastodonte impressionne au milieu dans le décor bucolique de la base broyarde.

De son immense soute sortent les nouveaux missiles infrarouge air-air de type AIM-9X *Sidewinder* qui équiperont les F/A-18 des Forces aériennes, en remplacement de leurs prédécesseurs de la version AIM-

9P. Cette spectaculaire livraison coïncide avec le retour des Etats-Unis du F/A-18 J-5001. Cet appareil, quatre pilotes, des spécialistes d'Armasuisse et de RUAG ainsi que 26 tonnes de matériel ont passé près de neuf mois outre-Atlantique dans le but d'apprendre et de tester les spécificités de ce nouveau missile, dont l'acquisition était inscrite au Programme d'armement 2003, pour un coût de 115 millions de francs.

Parti le 21 mars, l'appareil a atteint sa destination deux jours plus tard, à savoir le site de tir de l'US Navy

Le drone BQM-34 au décollage ne pourra pas échapper aux missiles tirés par le *Hornet* suisse. (NAWC-WD China Lake)





Les surfaces des tests à disposition sont gigantesques. A White Sands Missile Range par exemple, 10 000 km² sont à disposition de l'US Army. (White Sands Missile Range)

Le J-5001 de retour à China Lake après une mission. (NAWC-WD China Lake)



à China Lake en Californie. Le jet à la cocarde suisse y a réalisé pas moins de quarante missions. La taille des sites utilisés - celui de l'US Army à White Sands Missile Range au Nouveau-Mexique a également servi de terrain d'entraînement - permettent de réaliser des tests en situations réelles, impossible à effectuer en Suisse et même en Europe.

La base est plantée en au milieu du désert Mojave et ses températures qui grimpent aisément au-dessus des 40 degrés. Après une période d'adaptation aux lieux et aux méthodes de travail des hôtes américains, les choses sérieuses ont commencé un mois plus tard avec les premiers vols, alors que le premier tir de l'AIM-9X s'est déroulé le 2 mai. Les essais se sont ensuite succédés de manière régulière. Des drones et même deux QF-4E *Phantom II* - l'ancien chasseur mythique des années 60 - téléguidés ont constitué les quatorze cibles du *Hornet* suisse. Chacun des essais a été couronné de succès, que ce soit avec ce nouvel armement à courte portée ou l'AMRAAM AIM-120 de moyenne portée, qui n'avait encore jusqu'alors jamais fait l'objet d'un tir réel.

Le test en grandeur nature des missiles n'était pas le seul ingrédient au cahier des charges bien rempli de ce détachement suisse sur les bases américaines. Grâce

à l'assistance technique des spécialistes de Boeing, le constructeur du F/A-18, plusieurs missions ont été programmées dans le but de tester les améliorations (*Upgrade 21*) apportées aux appareils. Les pilotes ont également pu essayer l'efficacité du nouveau système de visée intégré au casque *Joint Helmet Mounted Cueing Systems* (JHMCS). De nombreuses données ont été ainsi été enregistrées durant près de 85 heures de vol. Elles feront l'objet d'analyses pointues au cours des mois à venir, tant au niveau technique que sur un plan de la tactique d'engagement.

L.S.

Pour la première fois, les pilotes suisses ont pu tirer des AMRAAM AIM-120, comme ici à China Lake. (NAWC-WD China Lake)

