

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2008)
Heft: [2]: Blindés

Buchbesprechung: "RAIDS Chars de combat" tome 4

Autor: Vautravers, Alexandre

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Une compagnie de *Merkava 4* progresse pour rejoindre une base de feu, d'où elle assurera l'observation et l'appui de formations d'infanterie.

Compte rendu

RAIDS Chars de combat Tome 4

Maj EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

Marc Chassillan, ingénieur chez Nexter –anciennement GIAT Industries, fabricant du char *Leclerc* français- a déjà réalisé trois hors séries du magazine *RAIDS* consacrés aux chars de combat, lourds et légers. Mais après quatre ans, force est de constater que l'environnement a considérablement changé. Une « piqûre de rappel » s'impose...

RAIDS Hors série numéro 29 comporte une brève introduction sur le marché et la doctrine d'emploi des chars de combat – tirant notamment les conséquences de la situation des forces multinationales en Afghanistan et en Irak. Il en ressort que la pensée dominante qui voulait réduire le nombre et le poids des engins blindés, abandonner le « dinosaure » au profit de systèmes de combat futurs (FCS) de 20-30 tonnes numérisés voire robotisés, a du plomb dans l'aile. En effet, il faut bien se résoudre à l'heure actuelle au fait que les blindés médians futurs intégrés (C4ISTAR) n'existent aujourd'hui qu'à l'état d'ébauches de papier. Ceux-ci n'apparaîtront sur le terrain qu'à l'horizon 2030. En attendant, il faut donc gérer les affaires courantes. Or la protection des forces devient d'autant plus essentielle aujourd'hui que les conflits s'éternisent et s'enlisent. Les terrains complexes (montagnes, zones urbaines, débris, gravats, murets, tranchées) montrent rapidement les limites d'engins à roues autant en termes de mobilité que de protection. Dans le domaine des opérations de stabilisation et de maintien de la Paix (PSO), force est également de constater que les chars ont dû faire leur apparition pour épauler les transports de troupes légèrement blindés, qui n'impressionnent plus le moindre groupe armé... doté de l'omniprésent RPG-7 ou capables de réaliser des explosifs improvisés (IED).

Au contraire de ce qu'on a pu lire il y a quelques années aux USA, en France, au Canada ou en Australie, le char de combat lourd –revalorisé et surblindé- fait un retour en force. De nombreux programmes de modernisation portent sur l'augmentation de la protection, l'autodéfense

et la vision panoramique, de nouvelles munitions pour le combat contre l'infanterie, une capacité de déblaiement et d'évolution en zones urbaines. Bien que le nombre d'engins en service dans les forces de l'OTAN soit stable, il est probable que l'armée américaine rouvre la chaîne de production de l'*Abrams*, dans une version (M1A3) bénéficiant des revalorisations actuelles accomplies à ce jour (STEP, AIM, TUSK). Il s'agit en effet de remplacer les pertes au combat et l'usure accélérée des matériels, voire de réduire les coûts logistiques des mastodontes.

Mais c'est surtout au Moyen Orient et en Asie que l'on planche au développement de nouveaux engins : on estime que le parc actuel dans ces régions dépasse les 30 000 engins, soit la force de frappe du Pacte de Varsovie dans les années 1980. Pas moins de 8 projets sont en cours de réalisation, d'Israël à la Corée, en passant par l'Irak, l'Inde et la Chine – qui sort un nouveau modèle de char de combat pratiquement chaque année !

Marc Chassillan nous présente donc les versions les plus modernes du *Léopard 2*, du KFMBT K2 sud-coréen, du char chinois Type 99, du *Abrams* américain et du *Merkava 4* israélien. On présente également l'historique du développement des AMX-32 et -40 français, ainsi que les expériences récentes de l'armée italienne, australienne et canadienne. Un cinquième hors série est attendu l'an prochain. Le rendez-vous est pris.

