

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2009)
Heft: 3

Artikel: Le nouveau rôle de l'Italie en tant que partenaire atlantique
Autor: Foppiani, Oreste
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-348818>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



L'introduction de l'Eurofighter dans les Forces aériennes italiennes (AMI) se fait de manière laborieuse et coûteuse.
Photo © EADS

Géopolitique

Le nouveau rôle de l'Italie en tant que partenaire atlantique

Dr Oreste Foppiani

Chargé de recherche à l'IHEID, Genève

Le nouveau *leader* de l'exécutif italien, M. Silvio Berlusconi, est à la tête d'un gouvernement très différent de celui de ses mandats précédents. En effet, le cabinet élu en 2008 a été félicité non seulement par le président Bush, mais aussi par le Président Sarkozy, qui durant l'été dernier a inauguré l'axe Paris-Rome au sein de la très publicisée Union pour la Méditerranée (UPM). En effet, grâce à l'engagement militaire franco-italien au Liban, l'axe signifie un nouveau départ pour l'Italie, qui est à présent en charge de la FINUL déployée à Tyr et dans d'autres endroits critiques du Liban.

De plus, en raison de l'amitié personnelle de Berlusconi avec le duo russe Putin-Medvedev, de ses nouvelles relations avec l'Égypte et de l'importante relation avec l'État d'Israël (le noyau de la politique étrangère de Berlusconi et Fini quand ce dernier était Ministre des Affaires étrangères en 2004-2006), Rome est devenue un protagoniste de la scène internationale. En quelques mois, le chef de l'exécutif italien a conquis du prestige supplémentaire pour son pays, ce qui est souligné par la visite officielle de Bush dans la Botte et la reconnaissance du rôle italien dans l'UE et dans la mer Méditerranée.

Malgré des médias très critiques, dont en particulier les très documentés éditoriaux de *l'Economist* (www.economist.com) qui a récemment vivement critiqué quatre lois *ad personam* qui ont sécurisé sa position légale et protégé son empire commercial.

Il est manifeste que Berlusconi est retourné à son poste avec de nouveaux objectifs. Il veut un pays pro-israélien, aligné sur les positions des États-Unis et de l'OTAN. La nouvelle feuille de route berlusconienne se voit aussi dans la conduite des opérations militaires au Liban, où la vieille politique pro-palestinienne, qui était autrefois au centre des agendas des affaires étrangères des gouvernements socialistes et chrétiens-démocrates, est désormais un souvenir du passé.

Au début de son mandat, Berlusconi a eu le courage d'enlever les restrictions sur le contingent militaire italien en Afghanistan. Le gouvernement est maintenant

capable de coopérer avec les autres alliés de l'OTAN et de maintenir à distance les mouvements terroristes comme le Hamas et le Hezbollah, donnant ainsi un nouveau statut et une nouvelle image aux troupes déployées dans l'ancien fief taliban. De plus, sa position très claire contre le programme nucléaire iranien a relancé le rôle international de l'Italie, qui était en train de stagner durant les deux dernières années du gouvernement précédent.

L'Italie est en train de reprendre son rôle important dans la Méditerranée, rôle qui avait commencé lors la politique méditerranéenne et atlantique des années cinquante. Ce rôle est en train de réémerger, bien qu'il demeure assez discret, et il est surtout bien présent dans la tête du chef de la coalition de centre-droit.

De plus, l'UPM et l'axe franco-italien pourraient bien devenir la clé de voûte des Forces Armées Européennes *in fieri* et pourrait aussi marquer le début d'une vraie politique étrangère intégrée, qui devrait être indépendante et autonome entre Moscou et Washington, même si elle demeurerait au sein de l'OTAN. Un autre pas vers la construction de Forces Armées de l'UE pourrait être le renforcement des trois principales marines de guerre de la Méditerranée : la Marina Militare, la Marine Nationale et l'Armada Española. Ces trois marines, sous la direction de la marine italienne, de plus en plus modernisée (voir la nouvelle petite flotte de sous-marins italo-allemands de la classe *Todaro*), pourraient devenir le pilier du futur système de défense européen et la sentinelle des mers et des frontières européennes. Le rêve d'une nouvelle *Roma caput mundi* est excessif et utopique, mais le Premier Ministre multimillionnaire semble prêt à affronter problèmes et défis avec une approche vigoureuse et managériale. Ce faisant, il devra affronter le retour à un plan national pour l'énergie nucléaire, la coopération « défiante » avec la France dans la Méditerranée et les frictions entre les États-Unis et la Russie sur d'importantes questions géopolitiques.

O.F.



La flotte de *Tornado* est la colonne vertébrale de l'AMI. Ces appareils ont connu plusieurs engagements dans le Golfe et les Balkans.



L'AMX est un appareil léger d'entraînement et d'appui au sol.



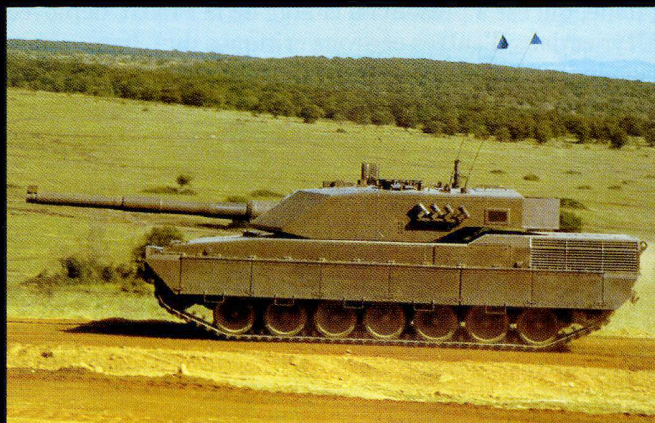
L'Agusta 129 *Mangusta* est un hélicoptère de combat polyvalent et redoutable.



L'infanterie légère italienne (montagne, marine) est engagée dans de nombreuses missions de maintien de la paix à travers le monde.



Le *Dardo* est le véhicule de combat d'infanterie standard.



Le char de construction nationale *Ariete* —contemporain du *Léopard 1*— commence à accuser son âge.



L'armée italienne, au sein de l'OTAN, dispose de réelle compétence dans la mise à disposition de forces légères, à l'instar du char léger à roues *Centauro* équipé d'une tourelle de 10,5 cm.



Le châssis 8x8 du *Centauro* est également la base d'une famille de véhicules de transport d'infanterie et d'exploration à roues.