

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2009)  
**Heft:** 4

**Artikel:** CR 2009 du bataillon de Génie 2  
**Autor:** Sandoz, Pierre-Yves  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-348842>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



De grandes quantités de ponts fixes 69 sont encore disponibles et rendent de fiers services aussi bien dans des engagements subsidiaires que de défense. Toutes les illustrations © bat G 2.

*Génie*

## CR 2009 du bataillon de Génie 2

**Lt col EMG Pierre-Yves Sandoz**

Commandant, bataillon de Génie 2

**D**epuis le 1 janvier 2009, la brigade blindée 1 compte un bataillon de génie : le bat G 2, qui vient s'ajouter aux dix autres bataillons que compte la brigade blindée 1. Qu'en est-il de ce nouveau bataillon de génie ?

### Bataillon francophone ? ...pas tout à fait

Ce nouveau bataillon, parrainé par le canton de Neuchâtel, a été fondé avec des éléments du bataillon de génie 6 et du bataillon de génie 9. Bataillon francophone sur le papier, ce dernier se compose pour l'instant de 735 hommes avec près de 90 % de germanophone, 9 % de francophone et 1 % d'italophone. La langue de Goethe est donc utilisée pour les ordres circulant dans le bataillon, mais le bilinguisme « allemand-français » est de rigueur partout à l'instruction.

### Bataillon avec quelles missions ? ...nombreuses et complexes

Le bataillon de génie 2 assure la mobilité des troupes en maintenant les voies de communication ouvertes, en construisant de nouvelles routes, en jetant des ponts et en aménageant des bacs. Il aide aussi les troupes dans les constructions de renforcement du terrain. En cas de catastrophe, il apporte également une aide précieuse à la population.

### Bataillon opérationnel ? ...pas encore tout à fait

Tout juste né au début de l'année, le bataillon de génie 2 n'est à vrai dire pas encore opérationnel. Il faut compter trois ans pour atteindre le niveau d'opérabilité souhaité. Aussi, les deux premiers cours de répétition du bataillon se déroulent avec l'appui de la FOAP Génie / sauvetage, dans le but d'obtenir le meilleur encadrement possible et d'effectuer une montée en puissance rapide. Le bataillon de génie 2 n'en demeure pas moins toujours subordonné à la brigade blindée 1 au cours de sa formation.



L'essentiel des engins et appareils est regroupé au sein de la compagnie technique.

### Bataillon à son premier cour de répétition... quels résultats ?

Le premier CR s'est déroulé du 4 au 29 mai 2009 sur les communes de Langenthal, Zofingen, Lotzwil, Affoltern im Emmental et Huttwil.

La semaine du CC a permis d'approfondir le savoir-faire des cadres dans l'instruction de la mécanique du génie et de la garde armée, mais surtout de faire connaissance et de créer les bases d'un esprit de corps bataillonnaire.

Après une première prise du drapeau très symbolique à Langenthal, les compagnies se sont familiarisées, durant deux semaines, avec la mécanique du génie (MECANO) et l'introduction de nouveaux moyens : la plateforme de travail et de transport flottante légère, la nouvelle pelle chargeuse 21 tonnes, le conteneur de distribution de carburant et le camion avec rouleau de route.

Bataillon d'intervention dans le cadre de SUBVENIO, l'ensemble des compagnies s'est aussi instruit à la garde

armée et à la surveillance d'objectifs. L'instruction a montré les difficultés pour les troupes du génie à effectuer ce genre de tâches, pour lesquelles elles manquent de formation.

Lors de la troisième semaine, l'exercice final VERITA, qui s'est déroulé dans la région du Seeland, a permis d'établir un instantané du niveau d'instruction de l'état-major du bataillon et de ses unités. Cet exercice a été ponctué de nombreuses missions de construction de ponts fixes 69, de ponts à poutres d'acier, de passerelles, d'obstacles antichars, mais aussi de destructions et de garde d'objectifs.

Le bataillon s'est admirablement sorti des missions qu'il a reçues et le bilan de cet exercice est positif. D'une manière générale, les petites et moyennes constructions ne posent pas de problème. Pourtant, il apparaît clairement que la construction du pont à poutres d'acier reste la difficulté principale pour les unités du nouveau bataillon. En effet, la construction d'un ouvrage aussi important n'est pas toujours aisée pour de nouvelles troupes, qui doivent encore faire connaissance. Cet exercice a permis néanmoins de faire le point sur le travail qu'il reste à faire pour atteindre la disponibilité opérationnelle.

La fin de l'exercice VERITA a été marquée par la remise du drapeau sur le terrain de Planeyse, à Colombier, dans le canton de Neuchâtel. Cette cérémonie avait un double sens, puisqu'elle permettait de saluer les autorités du canton de Neuchâtel, parrain du bataillon, mais aussi de revenir sur les terrains d'exercices du commandant du bataillon de génie 2, formé en 1991 comme mitrailleur à L'ER d'infanterie de Colombier.

Le bilan de ce premier cours de répétition a donc été très positif. Un esprit de corps bataillonnaire s'est créé et il n'y a pas eu de barrière linguistique entre les hommes, chacun cherchant à réussir avant tout les missions reçues. La montée en puissance peut donc logiquement se poursuivre lors du prochain CR, qui se déroulera au début de l'année 2010 dans la région de Bremgarten, avec comme objectif très clair : devenir le « meilleur bataillon de génie de Suisse ».

P.-Y.S.



Les étapes de la construction du pont fixe 69. Les éléments du pont sont déchargés des camions.



L'essentiel du travail de construction se fait à la main.



Le bat G dispose désormais d'une section d'exploration technique du génie, équipée de Eagle.