

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2010)  
**Heft:** 6

**Artikel:** Acceptons la notion d'"obligation" et tachons d'accorder plus d'importance à l'idée de "servir"  
**Autor:** Luyet, Olivier  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-514477>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 14.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Le plt Olivier Luyet, commandant de la compagnie état-major sapeurs de chars 1/1.

*Bat sap chars 1*

**Acceptons la notion d' « obligation » et tachons d'accorder plus d'importance à l'idée de « servir »**

**Plt Olivier Luyet**  
**Cdt cp EM sap chars 1**

Lorsque l'on me proposa de reprendre le commandement de la cp EM sap chars 1, alors que je servais comme chef de section d'exploration dans cette même compagnie, j'ai accepté pour le plaisir de rester avec les membres de cette compagnie et avec intérêt pour la fonction de commandant. J'ai cependant pris conscience du défi et de la formidable expérience de conduite que cela allait représenter, les jours où la compagnie technique sap chars 1 m'a également été attribuée... Je me suis ainsi retrouvé à la tête d'une véritable petite entreprise, comptant non moins de 8 sections, pouvant fournir des prestations aussi diverses que variées : commandement, échelon de conduite, PC mobile, exploration, sanitaire, sûreté, ravitaillement/évacuation, maintenance et engins.

Nous couvrons à nous seuls l'ensemble des prestations logistiques et d'aide à la conduite de notre bataillon. Et si nous avons pu rencontrer le succès, c'est surtout grâce au professionnalisme des cadres et des soldats, ainsi qu'à l'ambiance dynamique et positive qui régnait au sein de notre unité - malgré les natures totalement différentes des sections qui la composaient.

C'est deux années de service en commun ont été remplies d'épreuves et de rencontres. Elles resteront pour moi une incroyable expérience autant sur le plan professionnel qu'humain.

J'aimerais profiter de l'occasion qui m'est présentée pour remercier tous les militaires de ces compagnies fusionnées d'avoir accepté l'obligation de mettre entre parenthèses, pour un certain temps, leurs intérêts privés et permettre ainsi de servir ensemble afin d'atteindre un but commun.

O. L.



L'intérieur du véhicule d'exploration Eagle.

Le char poseur de ponts 68/88.







La section exploration, montée sur ses *Eagle*.



Plusieurs ponts peuvent être posés l'un sur l'autre, pour augmenter la portée du franchissement.



Service de réparation sur les véhicules pneus : responsabilité de la compagnie technique.

Pour permettre le passage de nombreux engins blindés, un tapis doit être posé à l'entrée et à la sortie des franchissements importants.

