

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2012)
Heft: 1

Artikel: Blindés allemands en Afghanistan
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-514631>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



La Bundeswehr en Afghanistan se mécanise! Mais les véhicules blindés légers, à roues, sont critiqués pour leur manque de protection.
Photos © Bundeswehr.

International

Blindés allemands en Afghanistan

Lt col EMG Alexandre Vautravers

Cdt bat chars 17

Troisième contingent par ordre numérique, la Bundeswehr dispose actuellement de plus de 4'900 soldats engagés au sein de l'ISAF en Afghanistan. Ces troupes sont essentiellement déployées dans le nord du pays : Kunduz et Badakhshan, à la frontière avec le Tadjikistan. Après une embuscade le 4 avril 2010, qui a tué trois soldats et porté le bilan à 39 morts, un âpre débat a éclaté sur la qualité du matériel et de la protection de ces soldats.

En effet, de nombreuses voix se sont élevées pour réclamer l'envoi d'engins mieux protégés et blindés – à l'instar du char de combat *Léopard 2* ; ces demandes ont eu d'autant plus d'échos que ceux-ci ont été relayés par des syndicats de soldats, qui critiquent « une aversion à utiliser des armements lourds. »

Le ministre de la Défense Karl-Theodor zu Guttenberg et la chancelière Angela Merkel ont décliné ces demandes, le premier affirmant que « dans notre évaluation actuelle, le *Léopard* n'a pas de sens à Kunduz. » La Bundeswehr engage actuellement une dizaine de véhicules de combat d'infanterie *Marder* – matériels conçus dans les années 1970, manquant de puissance de feu et de protection. Au total, 210 véhicules blindés à roues *Dingo 2* ont été acheminés en Afghanistan. Ceux-ci ne résistent cependant pas aux attaques sérieuses.

Afin de remplacer l'attrition –les pertes mais surtout l'usure accélérée des matériels- et de renforcer le contingent, 150 à 250 véhicules blindés ont été déployés depuis.

Le 3 septembre 2011, 5 soldats ont été blessés au cours d'une embuscade, qui a remis une nouvelle fois en cause le niveau de protection des véhicules blindés légers de la Bundeswehr. Désormais, deux Panzerhaubitze 2000 ont été dépêchés à Kunduz afin de fournir un appui de feu immédiat en cas d'attaques.



74 *Marder* ont reçu une série de protections antimines pour leur engagement en Afghanistan et ont été désignés *Marder 1 A5*.



La chenillette *Wiesel*, en dotation au sein des unités parachutistes, a été engagée dans de nombreuses opérations de maintien de la Paix. Avec des résultats très mitigés, en raison de sa faible protection et de sa mauvaise visibilité. Le *TOW* est également peu adapté dans les scénari actuels...

Le *Fuchs* pèse 18,3 tonnes et emporte 2 + 10 soldats. 144 véhicules ont été surblindés, sur une flotte dépassant les 1'000 exemplaires - dont certaines versions destinées au Génie, à la guerre électronique ou à la détection NBC.

CLIENTS INTERNATIONAUX : 6 EUROFIGHTERS OPÉRATIONNELS : PLUS DE 80 UN AVION POUR TOUTES LES MISSIONS

Plus de 700 commandes auprès de 6 nations témoignent à l'évidence d'une extrême fiabilité. En se décidant pour l'Eurofighter, la Suisse n'acquiert pas seulement l'avion multirôle le plus vendu et le plus moderne de la nouvelle génération ; elle bénéficie également de possibilités de coopérations militaires, technologiques et économiques incomparables, avec les pays et les entreprises partenaires. De même qu'elle bénéficie d'une sécurité de production sur plus de 40 ans. Transparence, efficacité et prix garantis. C'est une acquisition rentable. www.eurofighter.ch

EUROFIGHTER – LA MEILLEURE PERSPECTIVE POUR LA SUISSE.

DEFENDING WORLD SECURITY



3 septembre 2011 : Embuscade à Kunduz, 5 blessés.



473 *Eagle IV* ont été commandés par la Bundeswehr, ainsi que 31 ambulances *Yak* sur châssis *Duro III*. Ci-contre, les nouveaux venus : *Panzerhaubitze* et *Boxer*.



CASSIDIAN