

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2013)
Heft: 6

Artikel: Introduction de l'assortiment mat éch cond / PC mob et du chard cdmt 6x6
Autor: Beth, Pascal
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-514852>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

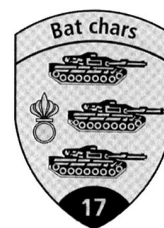
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Après avoir mis en place la structure extérieure, les sdt éch cond s'occupent des finitions intérieures.

Toutes les photos © Bat chars 17

Cp EM chars 17

Introduction de l'assortiment mat éch cond / PC mob et du char cdmt 6x6

Maj Pascal Beth

Of disp bat chars 17

Lors du CC/CR 2013 dans le secteur de Glaris, la compagnie d'état-major a touché le nouvel assortiment de matériel pour échelon de conduite et poste de commandement mobile (assort mat éch cond / PC mob) et le char de commandement (char cdmt) 6x6.

L'assort mat éch cond / PC mob

Ce matériel a été touché par la troupe avec les véhicules nécessaires à son transport. Le convoi est formé de deux *Duro* avec remorque pouvant embarquer chacun deux hommes et d'un *Duro* pouvant embarquer quatre hommes. Les véhicules sont aménagés spécialement pour pouvoir déplacer les éléments nécessaires à la construction du PC mob sans trop de difficulté pour la troupe et sans dommage pour le matériel. Chaque *Duro* transporte dans le volume de son pont bâché une structure en métal compartimentée qui peut aisément être transbordée avec un engin de levage sur un autre *Duro* en cas d'avarie. La mobilité de ces trois engins est ainsi garantie en permanence. Les structures de rangement sont inspirées des cellules WABRA transportées par les véhicules de secours, du service du feu et des troupes de sauvetage. A l'intérieur de chaque structure, il y a une place pour chaque chose et chaque chose se trouve à sa place en suivant le plan de chargement, pour être prêt pour la nouvelle mission ou pour le REDIMA.

Le premier *Duro* transporte les éléments en caoutchouc (protections de sol et tentures) et les tubulures nécessaires à la construction de la tente. Sa structure amovible est équipée d'un palan électrique permettant de lever et de déposer sans efforts surhumains les pièces les plus lourdes. Deux sièges amovibles viennent se fixer à la fin du chargement, vers les portes arrière du *Duro*, et permettent le transport supplémentaire de deux hommes. Le deuxième *Duro* transporte dans sa structure amovible tout le matériel nécessaire à la construction et à la sécurisation de la tente (appareil pneumatique, cordes, mousquetons, encrages, kit de réparation de la tente). Ces deux *Duro* ont chacun une remorque à un essieu bâchée. La première sert exclusivement au transport de

deux génératrices et des bidons de carburant; l'autre est dévolue au transport des paquetages des huit soldats et à la subsistance. Le troisième *Duro* transporte dans sa structure amovible tout le matériel et le mobilier nécessaire à l'exploitation du PC mob (bloc d'éclairage à diodes, blocs de prise, rallonges, tables, bancs, white-board, panneaux de conduite).

La tente PC mob est assemblée dans un lieu abrité de la troisième dimension tel qu'un hangar à avion, un corps de ferme ou une halle industrielle. Pour éviter tout problème de moisissures lors du démontage, du pliage et du stockage, il est recommandé d'assembler la tente dans un endroit sec et si possible à l'abri des intempéries. Elle est conçue sur le principe du lego, avec un élément central et des éléments à positionnement variable, qui viennent se fixer sur l'élément central et peuvent être modulés en fonction de l'espace à disposition. Le but est de pouvoir recevoir les CV90 et les 6x6 de l'échelon de conduite et de l'échelon du commandant à chacune des extrémités des éléments, de la manière la plus simple et la plus rapide possible. Vue d'avion, la tente peut avoir la forme d'un I, d'un L, d'un T ou d'un X.

Les deux génératrices servent à alimenter la tente pour l'éclairage, la centrale radio et les moyens informatiques de la salle de conduite (projecteur, *lap-top*, photocopieur, chargeur divers). Elles servent également à alimenter les CV90 et les 6x6 pour les transmissions, en cas de besoin, ce qui évite de laisser fonctionner les moteurs des véhicules. La tente est un espace qui permet le déroulement des activités de commandement de manière chaleureuse et conviviale avec un minimum de confort. Ce nouvel outil de travail est à engager sur la durée: il n'est pas conçu pour être constamment monté et démonté, d'une part pour des contraintes de temps et d'autre part pour des contraintes d'hygiène (lavage, nettoyage et séchage). La tente devient le cœur de la citadelle lorsque tous les véhicules de l'échelon de conduite y sont raccordés. Sitôt les antennes de terrain déployées et raccordées aux postes fixes de la tente, les CV90 et les 6x6 peuvent être complètement déclenchés et les chauffeurs peuvent ainsi

effectuer les services de parc journaliers de leurs véhicules et se consacrer à leurs temps de repos. La section PC mobile gère l'accès à la tente au moyen d'un contrôle d'entrée.

Le char cdmt 6x6

Il s'agit du nouvel élément mobile de section éch cond, dont la configuration, semblable à celle du CV90, permet à quatre membres de l'état-major de bataillon de conduire l'action tout en étant extrêmement mobiles et rapides. Les pneus confèrent à cet élément une mobilité accrue par rapport au CV90 car les restrictions de circulation sont bien moindres que pour un véhicule chenillé. Hormis la limite de poids sur certains ouvrages, seul le gabarit du véhicule peut devenir un frein à sa propre progression. Tout le réseau des routes nationales et cantonales lui est ainsi ouvert. Son confort de roulement est aussi un avantage non négligeable lors des engagements sur la durée.

P. B.



Deux véhicules de type *Duro* suffisent au transport de la tente de commandement.

La tente lors de son premier montage.



Les sous-officiers de la compagnie d'état-major attentifs lors de l'instruction donnée par la FOAP bl/art durant le cours cadre.

