

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2014)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Le Gripen dans le monde  
**Autor:** Grand, Julien  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-781117>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 14.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



La Hongrie a prolongé son contrat de location de 14 *Gripen* C/D de 2016 à l'horizon 2026. Les premiers de ces appareils ont été livrés le 28 janvier 2008 et tous sont opérationnels depuis 2009.

Forces aériennes

## Le Gripen dans le monde

### Cap Grand Julien

Rédacteur adjoint, RMS+

**L**a Suède sera la première à réceptionner l'appareil *Gripen E* de nouvelle génération et la Suisse le premier client export de cette version. Toutefois les versions moins récentes de l'appareil ont déjà rencontré le succès sur certains marchés d'export. Petit tour d'horizon.

### Afrique du Sud – premier client export

L'Afrique du Sud fut le premier client autre que la Suède à choisir le *Gripen* comme nouvel avion de combat. Le contrat fut signé en 1999 pour 26 *Gripen* au standard C/D. La livraison comportait 9 biplaces et 17 monoplaces et fut complétée à l'automne 2012 avec le dernier appareil. Les problèmes économiques du pays empêchent toutefois le maintien en condition opérationnelle de tous les appareils. Durant la Coupe du monde de football 2010 néanmoins, les *Gripen* C/D de la SAAF furent engagés afin d'assurer la sécurité de l'espace aérien. Le second client à passer commande fut la Hongrie. En février 2003, ce pays ne fit toutefois pas l'achat des appareils mais loua 12 monoplaces et 2 biplaces, de la version C/D. Ceux-ci furent livrés entre 2006 et 2007 pour une période courant jusqu'en 2026. Le *Gripen* permit de prendre la relève des vieux appareils soviétiques qui étaient encore en dotation au sein des Forces aériennes hongroises. Dans un futur proche, les *Gripen* hongrois devraient assurer, dans le cadre de l'OTAN, la police aérienne dans les ciels slovènes et baltes dont les pays ne disposent pas de forces aériennes. La République tchèque suivit le même chemin que la Hongrie. Alors que le gouvernement de Prague négociait l'achat du *Gripen*, il apparut que les finances seraient insuffisantes pour procéder à l'acquisition. En conséquence, un accord fut signé en 2004 pour le leasing de 12 *Gripen* C et 2 *Gripen* D pour une période de 10 ans. Arrivant à échéance cette année, le gouvernement tchèque mène actuellement des négociations pour prolonger le leasing pour un minimum de 14 ans. L'acquisition ferme de ces appareils n'est toutefois pas écartée du côté tchèque. Le dernier client à passer commande fut le royaume de

Thaïlande qui acheta, en 2008, 10 monoplaces *Gripen* C et 2 biplaces *Gripen* D. Le dernier exemplaire a été reçu en septembre 2013. En Thaïlande, le *Gripen* a notamment pris la relève d'un avion bien connu en Suisse: le *Tiger* F-5. A ce panel il faut encore ajouter l'Empire Test Pilot's School de Grande-Bretagne qui utilise des *Gripen* C/D pour les entraînements des pilotes de test.

### Perspectives

Le marché de l'aviation laisse encore quelques perspectives à Saab pour vendre ses appareils. Le *Gripen* demeure en lice dans plusieurs pays qui cherchent à renouveler leur flotte. C'est le cas au Danemark où le *Gripen* pourra jouer la carte scandinave. Au Brésil, pays qui semblait un moment pencher du côté du *Rafale*, Brasilia a donné un fort sens politique à son achat, en mettant de côté les avions de Dassault et en ouvrant la porte aux Suédois, ce qui pourrait servir d'exemple. La Roumanie, la Bulgarie et la Croatie cherchent à enfin trouver une relève à leur matériel vieillissant. Ces commandes, respectivement de 48, 16 et 12 appareils, dépendront toutefois grandement des capacités financières de ces états. Saab a toutefois démontré sa flexibilité pour trouver des solutions, y compris de leasing. Enfin la liste pourrait se compléter par nombre de pays qui ont misé sur le développement du F-35 mais dont le prix toujours plus grandissant et inconnu pourrait en rebuter plus d'un. Il est donc fort possible que certains se tournent vers une solution plus économique et éprouvée comme le *Gripen*.

### La Suède engage ces Gripen dans le ciel lybien

La Suède demeure le plus grand utilisateur du *Gripen*. Toutes versions confondues, elle a employé 175 monoplaces et 29 biplaces des versions A/B/C/D. Elle envisage de commander 60 *Gripen* E pour remplacer sa flotte d'anciens *Gripen*. En 2013, lors de l'opération UNIFIED PROTECTOR, la Suède engagea ses appareils dans la campagne contre le régime de Kadhafi. Le 1<sup>er</sup> avril,

alors que l'OTAN reprit les commandes de cette opération, le parlement suédois donna son aval à un déploiement de *Gripen* en soutien à la résolution 1973 des Nations-Unies. 6 *Gripen C* furent déployés, accompagnés d'un appareil de ravitaillement C-130 (TP84) et d'un appareil de reconnaissance. La base de Sigonella, en Sicile, fut le point de départ de cette force qui comptait en tout 122 hommes. La première semaine, ce détachement assura déjà 16 sorties. Bien que les appareils fussent cantonnés dans un rôle de reconnaissance et de défense aérienne, cet engagement prouve la flexibilité de l'appareil. Seulement 23 heures après l'aval du parlement, les *Gripen C* arrivaient sur la base sicilienne. Ces 16 sorties de la première semaine dénotent une bonne performance pour un pays non-membre de l'OTAN et qui n'a donc pas accès à toutes les informations. L'équipement électronique du *Gripen* lui permit toutefois de s'insérer sans problème dans le dispositif international et à participer activement à la campagne, livrant notamment de nombreux clichés de reconnaissance.

Le *Gripen* est donc un appareil affublé du scea *combat proven*. Cet engagement ne sera pas le dernier pour un appareil déjà présent sur trois continents. La polyvalence affichée par celui-ci correspond aux besoins des Forces aériennes suisses.

J. G.

L'auteur tient ici à vivement remercier M. Pascal Kümmerling pour lui avoir mis à disposition les informations nécessaires à la rédaction de cet article.

