

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2014)
Heft: [2]: Numéro Thématique Aviation

Artikel: Le musée de l'aviation militaire hongroise de Szolnok
Autor: Birchler, Norberto
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-781235>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Entrée du musée de Szolnok.
Toutes les photos © Auteur.

Aviation

Le musée de l'aviation militaire hongroise de Szolnok

Lt col EMG Norberto Birchler

Officier d'instruction, Etat-major des Forces terrestres

En quittant Szolnok, ville hongroise située sur la Tisza et dans la grande plaine hongroise à 100 km à l'est de Budapest, sur la route qui mène vers le sud le regard est attiré par un mur sur lequel sont représentés les emblèmes de l'aviation militaire hongroise depuis sa création en 1913. Une affiche à l'entrée stipule que c'est la 86^e Base d'hélicoptères (MH 86.Szolnok Helikopter Bázis) qui parraine ce musée en plein air (MH HIM Szolnoki Repüléstörténeti Kiállítóhely), qui abrite plus d'une trentaine de pièces couvrant la période de l'aviation depuis le début des années 1956 jusqu'à vers le milieu des années 1990 ; en effet, on n'y trouve pas (pas encore ?) de MIG-29 ou de *Gripen*.

Chaque pièce exposée est accompagnée d'une fiche technique qui précise de quel type d'appareil il s'agit, donne sa nomenclature (hongroise), l'armement disponible, etc. Le musée est en outre placé non loin de l'entrée de la base qui le parraine. Il possède également un site web, rédigé en partie en anglais : <http://www.repulomuzeum.hu>). Les avions proviennent en grande partie des Forces Aérienne de la république populaire hongroise, mais certains avions ont été offerts au musée par d'autres pays, comme la Suède, le Canada ou la Suisse.

En ce qui concerne l'aviation helvétique, on y trouve un *Hunter* (J-4022) de la Patrouille Suisse, avec le nom de son pilote : Cap Rapaz. L'aviation hongroise, dans les années nonante a aussi mis en lice une patrouille acrobatique, les *Magyar égi Huszarok* (les hussards hongrois du ciel), qui ont notamment participé en juillet 1993 au *Royal Air Tattoo* organisé à Fairford pour célébrer les 75 ans de la Royal Air Force. Ces derniers se produisaient sur des MIG-21 bisz AP 75 CAPETI peint en jaune.

Plus loin, sous une tente semi-rigide, on trouve divers appareils ayant été utilisés par les belligérants durant le deuxième conflit mondial, dont un Messerschmitt. Par contre je n'y ai pas trouvé de MAVAG *Héja* II – un avion

de chasse de fabrication hongroise. C'est avec un avion de ce type qu'en 1942, István Horthy, le fils de Miklós Horthy, s'est écrasé en Ukraine.

Voici quelques photos pour vous faire découvrir ce petit grand musée, photos auxquelles j'ai ajouté, afin que la série soit complète, le MIG-29 et le *Gripen*.

N. B.



Ci-dessus, un Aero L-39ZO *Albatros* et ci-dessous, un Mig-21 bis zAP.





Ci-dessus, Mi-1M, Mi-2P, Mi-4-MIL et Mi-8T de transport.
Ci-dessous : Messerschmitt Bf-108 *Taifun*, Aero-45, SZU-22 et MiG-21U d'entraînement.

