

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2015)
Heft: 1

Artikel: World Economic Forum
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-781243>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Forces aériennes

World Economic Forum

Arrivé le jeudi soir, on se met direct dans l'ambiance lors de mouvements de police aérienne nocturne avec un atterrissage en sortant de la voiture suivi de peu de l'allumage des prochaines machines.

Les mouvements sont très exigeants pour les pilotes, avec un décollage de 2 machines de nuit (*Hornet*) et 4 machines de jour (2 *Hornets* et 2 *Tigres*).

Ces mouvements se répètent tôt le matin jusque vers minuit avec un décollage chaque heure, suivi environ 15min après de l'atterrissage des pilotes relevés de leur circuit d'attente.

Pour le côté des spotters (photographes) et nous étions je pense plus de cent chaque jours, il en est tout autre, nous sommes en janvier, et je dois dire que la région est vraiment glaçante...surtout que nous ne sommes pas vraiment en mouvement pour nos attentes de la prochaine activité. Mais ceci fait parti du «folklore» WEF pour les passionnés qui parfois viennent de loin (Italie, France, Belgique, Luxembourg, Hollande... etc...)

Pour en conclure, félicitations à nos pilotes, militaires et logistique en général présents pour assurer la sécurité de notre ciel et à l'année prochaine pour le prochain WEF.

Texte et photos © Neo-Falcon







