

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2015)
Heft: 2

Artikel: Rock your wings
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-781261>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Opérations de vol photographiées sur la base de Meiringen. Les F-5E de la Patrouille suisse (ci-dessous) ont été utilisés pour simuler des intrus/adversaires. Toutes les photos © Loïc Roulin.

Forces aériennes

Rock your wings

Communication Forces aériennes

Durant dix heures, les Forces aériennes suisses sont la vedette du Forum économique mondial – le WEF. Dans ce cadre, elles ont assuré la mission de protéger l'espace aérien restreint au-dessus de Davos. A cette fin, *BLUE Air* a employé ses propres tactiques, alors que *RED Air* au contraire a joué la partie adverse en menant des actions « ennemies. »

Durant cet entraînement, *BLUE Air* a été confrontée à plusieurs violations de l'espace aérien par des appareils civils et militaires. Ceci afin de forcer nos forces à intervenir. Les scénarios préparés pour cet exercice ont été rédigés par le Lt col Jascha « José » Haller, chef du Service technique de la Centrale d'engagement de la défense aérienne. De la coupure radio jusqu'à la prise d'otages, tout est au programme. Au départ, *BLUE Air* n'est informé sur aucune de ces missions particulières.

Incursions

Au début de l'entraînement, tout est apparemment calme sur les écrans radars, sous les yeux des contrôleurs aériens tactiques de *BLUE Air*. Mais bientôt apparaît un appareil de type *Cirrus*, qui doit être intercepté par une patrouille de deux F/A-18 *Hornet*. L'appareil civil ne réagissant pas aux appels radio, il faut contraindre ce dernier à quitter l'espace aérien. Un *Hornet* devant à gauche, l'autre derrière en tant qu'élément de sécurité. Il n'y a toujours pas de réponse. Le chef de la défense aérienne donne l'ordre aux pilotes de F/A-18 de conduire le *Cirrus* sur une zone désignée. Les signes internationaux de communication sont utilisés – à l'instar du roulement d'ailes ou « *wing rocking* » qui signifie : « suivez-nous. » Le pilote du *Cirrus* ne réagit toujours pas. Un avertissement à lieu, en lançant plusieurs leurres thermiques au magnésium (*flares*). En discussion avec le décideur – en principe le Chef du DDPS – l'appareil est entre-temps désigné en tant qu'hostile. Ceci signifie qu'à partir de ce moment, il peut être combattu.

Ce scénario, comme d'autres, ont permis de tester l'état de préparation des Forces aériennes suisses. Les procédures d'interception par hélicoptère (*Air Policing On Helicopter* – APOH) ont également été employées durant cet entraînement pour le WEF. Ainsi un équipage de *Super Puma* a été rapidement alerté et a décollé en quelques minutes. Aussitôt a-t-il été confronté à deux PC-7 des Forces aériennes autrichiennes. Ceux-ci volent selon le scénario *RED Air*. Mais ils n'ont aucune chance contre les unités de feu de la défense contre avions : au moment de tenter une attaque sur Davos, ils sont touchés et neutralisés.

Test réel

Une panne technique sur un *King Air* aux conditions météo très défavorables, tout a été testé par les Forces aériennes suisses dans le cadre de leur préparation pour le WEF. D'importantes expériences ont ainsi été rassemblées. Ainsi, les équipes et les collaborations ont été exercées et la collaboration entre formations de milice et professionnelles au sein des Forces aériennes ont parfaitement fonctionné.

F. A.



