

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2015)
Heft: [1]: Numéro Thématique DEVA

Artikel: Baltic Air Policing
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-781353>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Les Eurofighter espagnols ont pris la relève de leurs confrères britanniques.
Toutes les photos © OTAN.

International

Baltic Air Policing

Lt col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef RMS+

Depuis le 30 mars 2004, les pays membre de l'Alliance atlantique assument, par rotation, la surveillance et la police aérienne 24 heures sur 24 au-dessus des pays Baltes. En effet, l'Estonie, la Lituanie et la Lettonie ne disposent, ensemble, que d'un seul appareil militaire en état de vol. Notons également que le Luxembourg, la Slovaquie et l'Albanie bénéficient d'arrangements similaires : leur espace aérien est couvert par la Belgique, l'Italie et la Grèce respectivement.

La crise ukrainienne a conduit au renforcement de ces patrouilles, dont l'effectif a pratiquement triplé avec l'arrivée de 6 F-15C *Eagle* américains basés précédemment à Lakeneath. A l'origine, quatre appareils et une équipe au sol d'une centaine de militaires étaient basés à Šiauliai, en Lituanie. Depuis, une seconde base a été aménagée à Āmari, près de Tallinn.

Du 1er septembre 2014 à la fin de l'année, le détachement comptait des F-16AM portugais et néerlandais, des Eurofighter Typhoon allemands et des CF-18 canadiens.

Un des quatre Eurofighter espagnols, qui assurent l'alerte rapide (QRA) jusqu'au mois d'avril.



Depuis le 1er janvier 2015, le détachement se compose de 8 Eurofighter *Typhoon* italiens et espagnols, 4 MiG-29A polonais et 4 F-16AM belges.

On compte, en moyenne, une mission d'interception tous les trois jours. Le 24 mars 2015, quatre appareils ont quitté l'espace aérien russe sans information et transpondeur coupé. Deux d'entre eux volaient à vitesse supersonique. L'interception par des EF2000 italiens a eu lieu au large de la Lettonie : deux Tu-22M *Backfire* et deux Su-27 *Flanker* russes se dirigeaient à haute vitesse en direction du Danemark.

Depuis le début des patrouilles, deux appareils ont été perdus à la suite d'accidents : un *Mirage 2000C* a percuté un L-39 lituanien le 30 août 2011 et un F-16 danois a dû atterrir en urgence à la suite d'un impact d'oiseau le 29 avril 2013.

A+V

MiG-29 *Fulcrum* polonais.

