

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2015)
Heft: [2]: Numéro Thématique Aviation

Artikel: 90 ans de l'AVIA
Autor: Schlatter, Hans Georg
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-781369>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Le Lt col Patrick Richter, président central de l'AVIA, a succédé en 2014 au colonel Fabian Ochsner.

Sociétés

90 ans de l'AVIA

Hans Georg Schlatter

Société des officiers des Forces aériennes

L'AVIA est issue des rangs de la société suisse des aviateurs militaires. Le 1^{er} août 1925, l'AVIA fut créée, nommée alors société des officiers des troupes d'aviation et des officiers brevetés de pilotes, à l'hôtel Baur au Lac à Zürich. L'AVIA était alors une section de l'Aero-Club de Suisse. Lors de l'assemblée fondatrice, il fut décidé que Berne, Lausanne (aujourd'hui la Suisse romande) et Bâle constitueraient une section. Plus tard vinrent s'y ajouter Zürich, Genève, Lucerne (aviateurs), Aarau, la Suisse orientale, la Suisse italienne et la Suisse centrale (DCA). Les sections étaient et sont autonomes. Leur président est délégué au sein du comité central.

Déjà lors de l'année de fondation eut lieu une grande manifestation, à savoir un concours d'aviation à Dübendorf et un vol de courrier à Thoun.

La même année, et aussi plus tard, les as de l'aviation issus de plusieurs nations se rassemblaient à Dübendorf. Le 4^e meeting international zurichois de 1937 servit de grande revue pour les aviations militaires européennes avant la deuxième guerre mondiale!

En 1934 eut lieu le 1^{er} « Challenge de Tir » à Lausanne et en 1950, le 1^{er} challenge de ski à la Lenk.

En 1936, l'AVIA entra dans le giron de la société suisse des officiers et se sépara de l'Aero-Club de Suisse.

1941 consacra la création de l'AVIA aviation et DCA, un rassemblement qui vola déjà en éclat quelques années plus tard, en 1949 pour donner naissance à deux sociétés autonomes : l'AVIA aviation et l'AVIA DCA.

Cela dura pratiquement 50 ans avant que les deux sociétés ne retrouvent un destin commun.

L'AVIA aviation conduisit en 1957 à Dübendorf les premiers championnats des troupes d'aviation. Les pilotes de l'escadrille 16 de l'escadre de surveillance remportèrent cette compétition entre pilotes. Durant de nombreuses années, cette compétition perdura, y compris pour l'AVIA DCA à Emmen.

Ainsi les troupes d'aviation prirent part à une tradition qui tirait ses sources d'avant la guerre.

Durant de nombreuses années, l'AMEF était le rendez-vous hors-service pour les troupes d'aviation et de DCA. La fierté de chaque escadrille, compagnie ou batterie reposait sur le fait de gagner l'AMEF. Il ne s'agissait pas uniquement de connaissances et performances techniques, mais également de performances sportives et de précision dans le tir. A la fin de chaque AMEF, les Forces aériennes présentaient ses moyens en l'air et au sol, ce qui attirait des milliers de spectateurs à Dübendorf et à Emmen. L'AMEF n'était cependant pas qu'une compétition sans merci mais aussi un moment de camaraderie.

Avec le passage des troupes d'aviation et de DCA aux Forces aériennes, il était presque logique de réunir les sociétés AVIA aviation et AVIA DCA. Après la négociation de nombreuses haies, cela fut possible en 1998. De ce fait l'AVIA représente toutes les composantes des 2'600 officiers issus et incorporés aux Forces aériennes. Il s'agit de spécialistes comme les pilotes, les officiers spécialistes pour la DCA, la transmission, l'entretien et la logistique. Pas seulement les officiers des Forces aériennes, mais également ceux de la Formation d'application de l'aide au commandement 30 sont les bienvenues à l'AVIA. Celle-ci est la plus grande société d'officiers thématique de Suisse.

L'AVIA soutient la milice. Ainsi le centre de ses activités demeure les activités hors-service. Mais pas seulement: la société prend également influence dans le monde politique. L'engagement très marqué en 1993 en faveur du nouvel avion de combat F/A-18 en atteste. De même, l'AVIA a également jeté ses forces dans la bataille pour défendre auprès de la population l'obligation de servir. En 2014, l'AVIA a déployé de grands moyens pour l'acquisition du nouvel avion de combat *Gripen*, cette fois sans succès. Aujourd'hui, elles s'engage surtout pour le remplacement des moyens de la DCA. Le projet DSA

2020 devrait considérablement moderniser la défense contre avions.

Aujourd'hui, l'AVIA se présente avec les activités suivantes :

Compétitions hors du service

L'AVIA organise des événements sportifs, le plus important était la Swiss Air Force Competition.

Instruction

L'AVIA organise différents cours thématiques qui permettent aux participants d'être mieux préparés à leurs tâches militaires. De plus, les participants sont remis à niveau techniquement. Il s'agit surtout de préparer de jeunes officiers pour les activités hors-service.

Excursions

L'AVIA organise pour ses membres des excursions techniques, avec pour but d'élargir l'horizon de nos officiers.

Travail dans le domaine public

L'AVIA s'engage pour :

- Le maintien d'une armée de milice forte ;
- Une défense nationale autonome ;
- Des Forces aériennes qui sont capables de protéger l'espace aérien suisse sans limitation et dans toutes les situations.

L'AVIA est un partenaire de confiance pour l'armée ; elle est ancrée de manière régionale mais agit au niveau national. Nous sommes le canal de parole civil des Forces

Les buts de l'AVIA sont :

- Défendre les intérêts des officiers des Forces aériennes ;
- La promotion de Forces aériennes efficaces, en matière d'effectifs, d'organisation, d'équipements, d'instruction et de conduite ;
- Soigner les contacts avec les autorités nationales et les organisations internationales avec des buts de politiques de sécurité ;
- Coordonner et soutenir les activités des sections AVIA et de leurs membres ;
- Soigner la camaraderie et l'esprit de corps ;
- Conduire la Swiss Air Force Competition selon un rythme donné par les Forces aériennes.



aériennes et sommes en mesure d'apporter notre soutien lors de campagnes de votations liées à l'armée.

Afin de pouvoir relever les nouveaux défis, l'AVIA lance un projet nommé FUTURA. Aujourd'hui il existe 12 sections régionales très actives. Avec une nouvelle organisation et des structures adaptées, il sera possible de relever les défis du futur de manière efficace et sans compromis.

Collaboration internationale

L'AVIA est partenaire du *European Partnership of Airforce Associations* (EPAA). L'échange d'idées avec d'autres forces aériennes est très précieux. Prochainement, l'AVIA en reprendra la présidence.

H.G. S.

L'AVIA se bat pour défendre le maintien des compétences aéronautiques en Suisse. Ci-dessous, la halle de maintenance de RUAG Aerospace à Emmen, LU. Photo © RUAG.

