

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2016)  
**Heft:** 4

**Artikel:** Artillerie française : le CAESAR en tir réel  
**Autor:** Guerrero, Kevin / Paccolat, Jérôme  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-781453>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



le *CAESAR* MK II basé sur le châssis Renault – ici le prototype avec qu'une seule antenne  
Toutes les photos © SSOART

## Artillerie

### Artillerie française : Le *CAESAR* en tir réel

**Maj Kevin Guerrero ; cap Jérôme Paccolat**

Rédacteur du SOGAFLASH ; membre du comité, SSOART

Une délégation du comité de la Société Suisse des Officiers de l'ARTillerie (SSOART) a eu au printemps 2013 l'opportunité de se rendre à Draguignan pour voir sous toutes les coutures le système d'artillerie français : Le *CAESAR* (Camion Equipé d'un Système d'Artillerie).

Sur les sites de l'Ecole d'Artillerie à Draguignan d'une part et sur le Camp militaire de Canjuers d'autre part, les délégations issues de 13 pays différents ont pu examiner de près le matériel et l'apprécier en tir réel.

Après sa venue en qualité de conférencier à l'Assemblée générale de la SSOART en automne 2012, le général de division Jacques Grenier a invité le comité de la SSOART pour assister aux démonstrations du *CAESAR* organisées par NEXTER Systems.

#### Un programme riche

Les présentations du système sur le site de l'Ecole d'Artillerie de Draguignan, prise en main et tir individuel à la pièce au Camp militaire de Canjuers ainsi que la démonstration et l'observation de l'efficacité dans la zone des buts furent au programme. Le point d'orgue étant la démonstration d'un tir d'une des munitions les plus modernes, l'obus intelligent BONUS.

A ce sujet, le Général d'Armée Bertrand Ract-Madoux, chef d'état-major de l'Armée de terre jusqu'au 31 août 2014, est venu honorer de sa présence la démonstration du tir BONUS. Il n'avait encore jamais pu assister personnellement à un tel tir. Il s'est entretenu avec le colonel Mathias Vetsch et a déclaré être fortement impressionné par la précision du *CAESAR*.

Depuis l'observatoire *Les Mouches*, les délégations ont pu voir l'engagement de munitions conventionnelles ainsi que celui de la munition intelligente et ceci dans une zone des buts aussi grande que la place d'armes de Bière (à noter que le Camp militaire de Canjuers est

aussi vaste que le canton de Neuchâtel). Durant les tirs, le général Ract-Madoux a pris le temps de s'entretenir avec la délégation helvétique et se montra convaincu par le système *CAESAR*. Il a relevé ses performances à l'engagement en Afghanistan et au Mali.

#### Mobile et facile d'entretien

Le système *CAESAR* est, en raison de sa plateforme sur pneu, très mobile et facile d'entretien. Lors de différents tirs, aussi bien à courte distance qu'au-delà de 30 km ou encore en tir direct nous avons pu voir en action les 5 membres d'équipages du *CAESAR*.

La pièce est très rapidement prête à l'engagement. Le chargement est conventionnel, depuis le côté gauche la charge et du côté droit l'obus. Le pointage est entièrement automatisé via un calculateur de tir embarqué et une centrale inertielle. La pièce doit être néanmoins grossièrement mise en direction via le camion porteur car la stabilisation n'est assurée qu'à l'arrière de la plateforme (risque de renversement). Le *CAESAR* a une cadence de tir de 6 coups par minute. En moins de trois minutes le Caesar prend position, tir et quitte le site. Cette qualité est importante dans le cadre du concept « tirer et s'éclipser » pour éviter les feux de contre-batterie.

#### 18 obus embarqués

18 obus sont embarqués et chargés via un système semi-automatique similaire au système suisse monté sur le M109 KAWEST. Le *CAESAR* est capable de tirer toutes les munitions OTAN. La portée maximale approche les 42 km avec la munition conventionnelle, les 55 km sont atteints par une munition avec propulsion additionnelle.

Une batterie de 4 pièces *CAESAR* issue du 3<sup>e</sup> Régiment d'Artillerie de Marine (3<sup>e</sup> RAMa) a présenté un tir de batterie avec le suivi et commentaires des buts combattus. Nous avons pu constater que le System *CAESAR* n'est

que partiellement blindé. Dans les versions présentées, seule la cabine était protégée contre les éclats et armes de petits calibres. Durant les tirs, les servants de la pièce sont positionnés autour de l'arme et ce de manière analogue aux canons tractés. Le personnel n'est donc plus directement protégé.

Le CAESAR a été présenté en deux variantes, l'une sur la base du châssis Renault, tel qu'engagé au sein des Forces Françaises, ainsi que sur une base Unimog U2450 6x6 prévue pour l'exportation.

### Prêt en une minute

Pour les deux versions présentées l'objectif est d'être prêt au tir en une minute. Le système CAESAR a un poids de combat de 18,5 tonnes, une longueur de 10 mètres et une largeur de 2,5 mètres. Avec une vitesse maximale de 100 km/h, il peut se déplacer et s'intégrer sur le réseau routier civil très facilement. Sa propulsion Diesel à une autonomie de 600 kilomètres. Un transport sur de grande distance est possible, soit par route, par bateau ou par avion de type *Herkules* C-130 ou Airbus A400M.

### 1'000 kilomètres dans le désert

À l'issue des tirs, les équipages du 3<sup>e</sup> RAMa se sont tenus à dispositions des délégations. Les membres de la SSOART ont eu l'occasion de s'entretenir avec des canonnières revenant d'un engagement au Mali. Ces derniers sont revenus sur leur déplacement sur plus de 1'000 kilomètres à travers le désert dans la cabine blindée du CAESAR. C'est avec une déconcertante satisfaction qu'ils nous ont expliqué la facilité du voyage et le confort de cette cabine.

Quasi impensable en Suisse, ici chaque soldat a toujours la même charge, la même fonction au service à la pièce. Une rotation entre les positions n'est pas prévue chez les soldats de métier. Ce fait pouvait être également constaté durant les tirs. En cas de problème technique le cas était appréhendé, par un officier ou un sous-officier, via une checklist suivie de manière stricte.

### Des réponses compétentes

À *contrario* des autres délégations présentes, les participants de la SSOART ont fait clairement savoir que leur intérêt n'était nullement fondé sur un projet éventuel d'acquisition. La Suisse n'ayant actuellement aucun projet en ce sens. Les questions posées, mêmes très techniques, ont pourtant toujours reçu des réponses précises et de qualité. Il en était de même s'agissant de questions critiques concernant l'engagement de la pièce lorsque durant les tirs aucune protection n'est prévue pour le personnel. Des discussions sur le modèle et le concept d'entretien externalisé auprès de Nexter ou sur l'engagement de la munition ont eu lieu également.

Les représentants de Nexter, accompagnants de la délégation helvétique, Luis Del Cerro et Mohamed Ben-Ahmed ont pu s'appuyer, dans leurs réponses, sur les différentes expériences acquises par le CAESAR à

l'engagement. Les projections du CAESAR en Afghanistan, au Liban et au Mali ont démontré que ce système s'intègre facilement dans des engagements internationaux tant en unité qu'en pièce individuelle.

### Succès à l'exportation

En 2004 la France a passé commande de 77 CAESAR pour environ 300 millions d'Euros. Il était alors prévu, à cette époque, que l'Ecole d'Artillerie de Draguignan reçoive 3 pièces et chaque régiment 8. Au 1<sup>er</sup> juillet 2008 les 16 premiers CAESAR ont été remis à la troupe par le constructeur Nexter Systems.

Le 68<sup>ème</sup> régiment d'artillerie d'Afrique à La Valbonne a été la première unité reconvertie.

En 2009, 64 systèmes supplémentaires ont été commandés. Cette commande fut cependant annulée en mai 2013 en raison de la réforme de l'Armée française. Depuis 2003 ont été livrés au niveau mondial, 77 exemplaires en France, 37 en Indonésie, 100 en Arabie Saoudite, 6 en Thaïlande et 24 au Liban. Ces chiffres sont à prendre avec toutes les précautions d'usage en sachant que tout n'est pas public.

K. G. ; J. P.

Tir à grande distance.

