

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2016)
Heft: 5

Artikel: SIF 2016 : Tous les chemins mènent à FOXTRAP 14
Autor: M'Bras, Yémili-David
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-781472>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Toutes les photos © Bat car 1.

Bat car 14

SIF 2016 : Tous les chemins mènent à FOXTRAP 14

Major Yémili-David M'Bras

Chef engagement, bat car 14

Si l'on devait faire une statistique des mots les plus prononcés durant ce SIF (service d'instruction des formations), le mot FOXTRAP arriverait sans aucun doute en première position talonné par PRESENCE 16.

En préambule il est à préciser que ce service s'annonçait pour le moins particulier et ambitieux, puisque nous devons relever quasi simultanément quatre défis de taille. D'une part présenter le bataillon à nos proches et aux populations de la Riviera et du Chablais lors de la manifestation PRESENCE 16 (rebaptisée CITOYEN ET SOLDAT au niveau du bat), faire monter le bataillon en puissance par le biais d'exercices en formation et tirs de combat (du niv gr à cp) pour atteindre à la fin de la semaine SIF 2 le niveau cp afin de pouvoir réussir le tir de bat renforcé sur l'ensemble de la place de tir de l'Hongrin. Le tout en étant formation de piquet pour l'engagement SUBVENIO.

C'est avec humilité que j'affirme que nous avons relevé avec succès ces défis.

Le premier jour du CC, la « mobilisation » partielle ne s'est pas déroulée sans friction, en effet la présence de puces de lit remettait en question plus que sérieusement l'ordre de stationnement émis par le bataillon. L'EM bat prévu à l'arsenal d'Aigle devait envisager un éventuel déménagement sans parler des cp car 14/1, cp car 14/3 et cp appui car 14/4.

Nous n'avons même pas déclenché l'action que nous mettions déjà en œuvre des décisions réservées voire même une nouvelle planification. Mais avec l'appui et le professionnalisme du sect de coord 12, le bat retrouvait peu à peu sa sérénité pour la deuxième partie de cette semaine de cours de cadres.

Les objectifs principaux au niveau de l'EM bat pour les deux EM partiels mis sur pied étaient pour l'un la finalisation des coordinations en vue de CITOYEN ET SOLDAT et pour le second le règlement des derniers détails concernant l'IAE (instruction axée sur l'engagement), les

exercices de cp et la préparation de l'ex EM de la semaine SIF 1.

Après une entrée en service (EES) sans friction, l'effort principal fut directement fait sur l'ex EM. FORTUNA se déroula du mardi 1330 au mercredi 1630. Le produit final, c'est-à-dire l'o eng (ordre d'engagement), constituait la base de la donnée d'ordres aux cp pour l'ex FOXTRAP 14 qui eut lieu le jeudi en fin de matinée.

FORTUNA a été conduit par le brigadier Mathias Tüscher, cdt br inf 2, qui par sa présence et son coaching nous a permis de tirer certains enseignements tels que l'analyse du milieu commune entre les membres des DBC 2, 3, 4, 6 (domaine de base de conduite) et l'importance de la réflexion en réseau lors de l'élaboration des plans.

Dès la fin de la donnée d'ordres, l'effort principal bascula presque instantanément sur PRESENCE 16 avec le début de la mise en place du dispositif sur la place Knie à Aigle. Tout devait être prêt pour l'inspection du cdt br inf 2 prévue pour le vendredi 1330.

PRESENCE 16 fut notre première réussite concrète. En effet tout le monde répondit présent à l'appel, que ce soit du côté des hommes du bat, des invités et de la population de la région Riviera-Chabéais.

C'est sur ce succès que nous avons débuté la semaine SIF 2, où deux nouveaux défis nous attendaient. D'un coté les deux tirs de combat niveau cp et l'entraînement en formation pour l'exercice FOXTRAP 14.

La cp car 14/3 fut la première exercée sur la très fameuse place de tir de La Barme. Elle reçut la mission suivante : « verrouille et fouille la portion de terrain La Barme. » En plein cagnard, elle ne transigea ni sur son engagement ni sur ses qualités techniques. Le lendemain, la cp car 14/1 lui emboîta le pas avec la même mission, mais cette fois sur la place de tir des Grands-Esserts, la cp car 14/1 démontra tout son professionnalisme et son efficacité.

La dernière journée de la semaine était consacrée à l'entraînement en formation FOXTRAP 14. La marche, l'engagement des cp ainsi que les liaisons ont été entraînées et testées. Il est à noter que le bataillon, par le biais du S6 et les spécialistes de la cp EM car 14, ont réussi à garantir les liaisons entre Aigle et l'Hongrin. Ce qui au vu des moyens trm (transmission) restreints constitue une belle réussite.

La semaine SIF 3, FOXTRAP 14, nous voilà! Au fait de quoi s'agit-il?

C'était un tir de bataillon renforcé. Notre bat en tant que formation de réserve de la fo eng rég ter 1, est déclenché pour le cas FOXTRAP dans le cadre de la planification prévisionnelle. Notre mission: neutraliser un adversaire qui utilise le secteur place de tir de l'Hongrin comme base arrière pour s'entraîner, s'organiser et préparer ses actions sur les localités du sect entre Lausanne et Sion.

Ce tir de combat bataillonnaire était une nouveauté pour le bataillon. Les deux points forts furent le suivi de la situation depuis la citadelle et la mise en œuvre du RSE (réseau senseurs effecteurs). La coordination et la synchronisation des moyens de renseignement, d'appui et logistiques demeurent les véritables challenges pour notre EM.

FOXTRAP 14 terminé, nous étions déjà à la dernière remise de drapeau du cdt bat car 14, qui comme à sa première prise en 2014 se déroulait toujours en face du même lac, mais cette fois du côté de Vevey. Cette cérémonie s'est voulue sobre et solennelle.

Le dernier obstacle qui se dressait devant nous s'appelait REDIMA, il fut conduit de manière structurée et intelligente par le DBC 4.

Pour conclure, je souhaite revenir sur le caractère particulier de notre service. Au-delà des hautes exigences de celui-ci, deux hommes clés effectuaient leurs derniers jours de service avec le bat car 14. Il s'agissait du commandant, le Lt col Alexandre Czech et son second, le maj Nicolas Jobin. L'un nous montrait la direction de navigation et l'autre en tant que *skipper* dirigeait l'équipage EM bat car 14 pour atteindre les différents objectifs. Nous souhaitons les remercier et leur souhaiter bon vent pour la suite de leur carrière militaire, professionnelle et privée. Et en regardant vers l'horizon, nous voulons souhaiter la bienvenue à notre nouveau cdt, le maj EMG Richard Hauser.

Pour notre EM, je reste convaincu que l'entraînement en commun demeure la clé du succès. Nous devons nous connaître pour atteindre la cohésion, la cohérence, la précision et la capacité de réflexion en réseau, qualités qui font la différence en situation de crise.

Merci à tous pour votre professionnalisme et votre engagement et à l'année prochaine en terre jurassienne.

« Servir » est notre devise!

Y-D. M.

