

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2016)
Heft: 5

Artikel: Exercice FOXTRAP 14 : Vu de l'angle de la cp car 14/3
Autor: Gyger, Killian / Arx, Daniel von
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-781473>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Visite de la citadelle (PC front du bat car 14) durant l'ex FOXTRAP 14.
Toutes les photos © Cellule communication bat car 14.

Bat car 14

Exercice FOXTRAP 14 : Vu de l'angle de la cp car 14/3

Sgt Killian Gyger & sgt Daniel von Arx

compagnie de carabiniers 14/3

Dès le début du SIF 2016, il fut annoncé que le cours serait divisé en 3 points importants :

- Engagement SUBVENIO : le bat car 14 était à disposition des autorités civiles en cas de nécessité ;
- Journée Présence 16 à Aigle : présentation de l'armée, et de notre bataillon en particulier, aux civils lors de la journée du 16 juillet 2016 ;
- Foxtrap 14 : exercice de tir de bataillon dans le secteur de L'Hongrin.

Le vendredi 22 juillet, le bataillon a été appelé à Aigle afin de recevoir la donnée d'ordres du commandant de bataillon, le lieutenant-colonel Czech. La mission du bat car 14 était de verrouiller, fouiller et sécuriser le secteur de L'Hongrin, en proie à des actions extrémistes de la part de Pro-Danubiens et de Greenbox, des extrémistes écologistes.

Pour ce faire, les compagnies se sont vues attribuer différents secteurs d'engagement :

- Les Grands-Esserts pour la compagnie 1,
- La Barme pour la compagnie 3,
- La compagnie 4, la Lourde, soutenait les autres compagnies dans leurs missions respectives.

Après la donnée d'ordres, les compagnies se sont déplacées dans le secteur de L'Hongrin, dans leur secteur d'attente respectif. Depuis cette position, les derniers préparatifs à l'engagement ont été accomplis sous la protection d'une halte gardée 360°, afin d'offrir une sécurité optimale à la troupe.

Après une longue attente dans les chars, l'annonce du début de l'exercice est venue comme un soulagement, car les soldats étaient impatients de démontrer leur compétence à l'état-major. La mécanique de l'exercice a été entraînée sous l'œil attentif de l'Etat-major de bataillon.

Suite à cette première journée, une critique différenciée à chaque échelon de la troupe a été communiquée à l'ensemble du bataillon.

Le deuxième jour de l'exercice, soit le lundi 25 juillet, l'Etat-major de brigade, dans son rôle de directeur d'exercice, est venu préparer et tester le bataillon, afin qu'il soit prêt pour le lendemain, jour de présentation de l'exercice à des invités de marque.

L'exercice a été joué une première fois à munitions réduites pour régler les derniers détails, notamment en matière de prescriptions de sécurité ô combien importantes en vue du nombre et de la variété des armes engagées, sans oublier le fait que le tir de bataillon aurait lieu tant de jour que de nuit !

Heureusement, l'exercice a mieux fini qu'il n'avait commencé, puisqu'il a vu son déclenchement retardé de deux heures, à la suite d'un malentendu entre l'Etat-major et un des paysans de la place d'armes. En effet, ce dernier avait aussi déployé ses troupes bovines, cette fois-ci, dans les pâturages de la Barme.

Le bon déroulement de l'exercice à munitions réduites a permis de rejouer l'exercice, mais cette fois-ci de nuit sans restriction de munitions.

La mécanique assimilée par la troupe, couplée aux effets lumière des différents éclairages, tels que mortiers 6cm, lance-mines et pistolets lance-fusées ont rendu l'exercice plus attrayant pour chacun. Au vu de l'heure tardive de la fin de l'exercice, une diane retardée et appréciée a permis de recharger les batteries de chacun.

Le troisième et dernier jour, le mardi 26 juillet, a vu de nombreux et prestigieux invités garnir les tribunes du chalet Jacquemin, puis dans un second temps, se déplacer dans le secteur des Grands-Esserts, afin de pouvoir apprécier l'engagement du bat car 14. La

troupe, galvanisée par la présence du public, a exécuté un exercice de grande facture. Puis, juste le temps pour un court rétablissement, le bataillon repartait à nouveau pour une seconde démonstration, cette fois-ci de nuit. En effet, l'exercice consistait en une poussée de la compagnie 3 sur la Barme dans le cadre d'une fouille de terrain, puis de la fuite de l'ennemi aux Grands-Esserts, où ils se voyaient intercepter, puis neutraliser par la compagnie 1. L'ensemble du secteur de L'Hongrin étant verrouillé par la compagnie 2 fictive.

Plus rôdé que jamais, l'exercice se déroula sans accrocs à la lueur des balles traçantes et autres obus lumineux. Après un nombre excessif de retraits des cartouches, la DIREX a délivré sa critique finale qualifiant l'exercice de réussi.

Partie terminée, Czech et mat, les pions ont pu à leur tour quitter le damier triomphant comme des rois, heureux comme des fous de savoir qu'ils seront à nouveau bientôt le cavalier de leur dame.

Rocade oblige, les prochaines parties se joueront en hiver à Bure avec de nouveaux joueurs.

Que le bat car 14 ne connaisse jamais l'échec !

K. G. & D. v. A



Le bat car 14 effectue ses préparatifs à l'engagement dans l'enceinte de l'arsenal d'Aigle.



Un soldat pointeur de la section lance-mines règle sa pièce avant le prêt au tir.

FOXTRAP 14 : Les critiques intermédiaires, en grand nombre, ont permis d'atteindre l'objectif de l'exercice : réussir la mission et garantir une application rigoureuse des prescriptions de sécurité.

