

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2016)
Heft: 6

Artikel: Le bataillon aéroport 1 de Genève
Autor: Ramseyer, Gérard
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-781493>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Depuis les années 1950, la multiplication des conférences et la politique de « bons offices » de la Suisse nécessitent régulièrement l'engagement de troupes à Genève.

Histoire

Le bataillon aéroport 1 de Genève

Lt col Gérard Ramseyer

Ancien commandant du bat aérop 1

Un ouvrage collectif vient de paraître sur les origines et l'évolution du bataillon aéroport 1. Cet ouvrage, dirigé par le lieutenant-colonel Gérard Ramseyer –ancien conseiller d'Etat– est intéressant à plusieurs titres. Tout d'abord, il démontre bien qu'une organisation militaire n'est pas figée. Ces structures ont toujours évolué, en fonction des circonstances ou des moyens mis à disposition.

D'autre part, la disparition de ce bataillon n'a pas signifié la fin des engagements sur l'aéroport international de Genève. Beaucoup de réflexions faites à partir des années 1960, fidèlement retranscrites dans cet ouvrage, sont utiles pour les engagements actuels. Ces derniers sont d'ailleurs de plus en plus fréquents.

Mon Colonel, en quoi ce bat aérop 1 a-t-il été « exceptionnel et hors normes » ?

GR : Parce qu'il a été une formation d'alarme composée de miliciens.

Parce qu'il comprenait toutes les classes d'âge, des pères avec leurs fils et qu'il était composé de personnel venu de l'infanterie, des troupes légères, de la DCA, des transmissions et du Génie.

Parce que des Genevois défendaient la paix ici, à Genève, leur coin de patrie.

Parce que créé le 11 avril 1988, il était en service actif le 6 décembre de la même année pour la venue de M. Arafat à l'ONU à Genève.

C'est ce que raconte votre livre ?

GR : Pas seulement. Une étude historique fouillée du col Reyfer décrit ce qu'a été le renforcement militaire de l'aéroport de Genève-Cointrin depuis les années 1970 jusqu'à nos jours. Nous avons interrogé des acteurs privilégiés de la société civile sur l'opportunité de la dissolution de ce bat aérop : les réponses sont claires. Je parle en quelques pages des deux Associations qui sont issues de ce bat particulier et en 72 pages, je reprends une série haute en couleurs de souvenirs des uns et des

autres sur la vie des fantassins genevois, essentiellement des rgt inf 3 et 71. Des moments cocasses et chaleureux.

Pourquoi ce livre, en somme ?

GR : Parce que publier un ouvrage militaire dans un canton dont d'aucuns voudraient qu'il soit peu favorable à l'armée est un acte de foi, de courage civique. Un acte aussi de gratitude envers ceux qui nous ont commandé et ceux qui nous ont accompagné dans cette magnifique aventure. Nous pensons, avec les col Duchosal, Gardy, Vuillerat et Reyfer qu'il est sain de savoir dire merci, parfois.

Parce qu'enfin une trentaine d'officiers ont voulu cet ouvrage pour célébrer le 20^e anniversaire de leur Club des Briscards...et que j'ai été désigné volontaire !

Réd. RMS+

