

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2016)  
**Heft:** [2]: Numéro Thematique Aviation

**Artikel:** La Coupe Aéronautique Gordon Bennett ou FAI World Long Distance gas Balloon Championship  
**Autor:** Collaud, Serge  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-781519>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Aviation

### La Coupe Aéronautique Gordon Bennett ou FAI World Long Distance gas Balloon Championship

#### Cap Serge Collaud

directeur de projet Gordon Bennett Fribourg 2017

Derrière ces titres souvent méconnus du grand public se cache la plus ancienne course aéronautique du monde. Aujourd'hui considérée comme les « mondiaux du ballon à gaz, » elle regroupe, année après année, les meilleurs aérostatiers de la branche. La Fédération Aéronautique Internationale (FAI), par l'intermédiaire de son Comité International d'Aérostation (CIA), chapeaute chacune des éditions. L'organisation particulière est, quant à elle attribuée à la fédération nationale ayant remporté la compétition deux ans auparavant.

Une préparation minutieuse, un défi sportif, une aventure extraordinaire, voilà ce que représente la Coupe Aéronautique Gordon Bennett pour les aérostatiers du monde entier. Pour la première édition de cette prestigieuse compétition, pas moins de 200'000 personnes s'étaient réunies au Parc des Tuileries, à Paris, pour assister au décollage de seize majestueux ballons à gaz. Nous étions alors en 1906 et les équipages de ces géants volants n'avaient qu'un seul objectif en tête : voler plus loin que leurs concurrents pour remporter la coupe et ainsi devenir, aux yeux du public, de véritables héros de l'aéronautique.

Cette première course, nous la devons principalement à un homme : James Gordon Bennett Junior, magnat américain de la presse. C'est dans le but d'agrémenter les pages des journaux dont il est propriétaire qu'il fut l'un des premiers à financer les expéditions de quelques célèbres aventuriers et à organiser des compétitions sportives sortant de l'ordinaire. Par son mécénat, il s'assurait en retour des articles inédits, des récits exclusifs qui ne manquaient pas de faire rêver des lecteurs issus de tout horizon. Cette approche marketing bien ficelée lui permettait d'augmenter drastiquement ses ventes tout en faisant naître des événements sportifs qui continuent de perdurer comme la Coupe Aéronautique Gordon Bennett.

Aujourd'hui, l'objectif principal des équipages engagés

n'a pas changé : parcourir le plus grand nombre de kilomètres dans les airs, sans limite de temps. Pour désigner le vainqueur, la distance est ensuite calculée en ligne droite entre les points de décollage et d'atterrissage. Une bonne stratégie et une excellente connaissance des vents sont donc particulièrement de mise pour s'éloigner toujours plus du lieu de départ.

Les règles de la compétition, elles aussi, n'ont que très peu évolué depuis le début du siècle dernier. Les ballons utilisés en compétition sont limités à 1'000 m<sup>3</sup> de gaz, de l'hydrogène. Les équipages sont toujours composés de deux pilotes de même nationalité. Ceux-ci n'ont d'autre moyen de diriger leurs engins volants que de se laisser pousser par les vents. Seule l'altitude de vol peut être modifiée grâce au jeu subtil entre la quantité de gaz à l'intérieur de l'enveloppe du ballon et le poids du sable embarqué avant le décollage. Pour une légère ascension, les aérostatiers n'ont d'autre choix que de se délester d'une partie de leur sable. Pour descendre, ils laissent échapper une faible quantité de leur précieux gaz. Les pilotes qui rationaliseront au mieux leur sable et leur gaz auront donc les plus grandes chances de remporter cette compétition qui peut durer plusieurs jours et plusieurs nuits selon les conditions atmosphériques. Aidés de leurs équipes au sol, les pilotes doivent par conséquent faire preuve d'une extrême endurance, d'une très grande persévérance et du maximum de précision pour gagner.

L'histoire de la Coupe Aéronautique Gordon Bennett est riche en vols incroyables, en récits légendaires et en records toujours plus impressionnants. 92 heures, voilà par exemple le record à battre en termes de temps de vol total. C'est surtout les 3'400 kilomètres parcourus par les Belges Bob Berben et Benoît Simeons, lors de l'édition 2005, qui restent la marque à dépasser chaque année pour les aérostatiers.

Les organisateurs de l'édition 2017, qui décollera d'Epagny le vendredi 8 septembre (lire encadré), sont d'ailleurs



impatiens de savoir si ce record sera battu chez eux, en Gruyère. Suite à la victoire de l'équipage suisse de Kurt Frieden et Pascal Witprächtiger en 2015 à Pau (France), c'est en effet la Fédération Suisse d'Aérostation (FSA) qui s'est vue octroyer l'organisation de la course 2017. Le choix de l'hôte s'est porté sur la candidature fribourgeoise, une proposition de la FSA validée en mars dernier par le Comité International d'Aérostation (CIA). Dès lors, les préparatifs vont bon train en terre fribourgeoise. Le comité d'organisation se réjouit déjà d'accueillir les compétiteurs et un public curieux d'aéronautique !

Jérémie L'Homme  
Responsable Bureau Gordon Bennett Fribourg 2017

### Records mondiaux

Record de distance :  
3'400 km (B. Berben / B. Simeons - Belgique)

Record de temps de vol :  
92h11 (W. Eimers / B. Landsmann - Allemagne)

Pilote ayant participé au plus grand nombre d'éditions :  
W. Eimers - Allemagne (25 participations)

Pilotes ayant remporté le plus grand nombre d'éditions :  
V. Leys - France (8 victoires)

### Hall of fame helvétique de la Coupe Aéronautique Gordon Bennett

1908	T. Schaeck	E. Messner	Berlin	Allemagne	1'190
1921	P. Armbruster	L. Ansermier	Bruxelles	Belgique	766
1984	K. Spenger	M. Messner	Zurich	Suisse	793
1994	k. Spenger	C. Stoll	Lech am Arlberg	Autriche	825
2010	K. Frieden	P. Witprächtiger	Bristol	Angleterre	2434
2015	K. Frieden	P. Witprächtiger	Pau	France	2080
2016	K. Frieden	P. Witprächtiger	Glabeck	Allemagne	1803

Les participants à la 59<sup>e</sup> Coupe Aéronautique *Gordon Bennett* en attente du décollage. Photo © FAI.





Vainqueurs suisses de la Gordon Bennett :

Record suisse de distance :

2'434 km (K. Frieden / P. Witprächtiger)

Record suisse de temps de vol :

73 h 01 (T. Schaeck / E. Messner)

Pilote suisse ayant participé au plus grand nombre d'éditions :

Christian Stoll (21 participations)

#### Liste des éditions de la Gordon Bennett ayant eu lieu en Suisse :

1909	Zurich
1922	Genève
1932	Bâle
1984	Zurich
1985	Genève
1995	Wil
2009	Genève
2012	Ebnat-Kappel

#### Fribourg Capitale du ballon à gaz en 2017 – Rapport de l'Homme à la nature

La Coupe Aéronautique Gordon Bennett est la plus ancienne et prestigieuse compétition sportive aéronautique au monde. Fribourg aura à cœur d'organiser la 61<sup>e</sup> édition de cette mythique course de ballons à gaz l'année prochaine. Ancrée dans l'histoire, elle nécessite de la part des pilotes autant de connaissances scientifiques, géographiques qu'humaines car ils seront littéralement subordonnés à la nature durant près de 60 heures de vol (en moyenne), à 2 dans un espace confiné (1m<sup>2</sup>). A l'époque technologique que nous vivons et là où nous aurions tendance à penser que tout est « maîtrisable », la nature reprend ses droits. Courants, températures, vents thermiques, densité de l'air, espaces aériens contrôlés, montagnes, nuages et fatigue ne constituent qu'une partie des éléments que devront affronter les pilotes...

Nous profiterons de l'édition fribourgeoise afin d'y allier histoire, évolution technologique et sports aéronautiques. Je vous invite à venir nous rencontrer du 7 au 16 septembre 2017 en Gruyère et dès aujourd'hui sur notre site internet : [www.gordonbennett2017.aero](http://www.gordonbennett2017.aero).

Serge Collaud

directeur de projet Gordon Bennett Fribourg 2017

Après un dernier contrôle technique par les officiels, les ballons s'envolent l'un après l'autre sur leurs hymnes nationaux, Photo © FAI.







Ci-dessus : A bord de la nacelle du Fribourg Freiburg Challenge lors de la 59<sup>e</sup> Coupe Aéronautique *Gordon Bennett*, Photo © Laurent Scyboz.  
Ci-dessous : Au premier plan, le ballon de l'équipage fribourgeois *Fribourg Freiburg Challenge* de Laurent Scyboz et Nicolas Tièche. Photo © FAI.

