

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2017)
Heft: 1

Artikel: CASALPS
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-781529>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Les spécialistes de la direction des feux, en France comme dans d'autres membres de l'OTAN, doivent être régulièrement qualifiés. Toutes les photos © Armée de Terre.

International

CASALPS

Armée de Terre

Source <http://www.defense.gouv.fr/terre/actu-terre/close-air-support-dans-les-alpes> mis en ligne le 18.12.2016

L'exercice hivernal de guidage aérien organisé par le 93^e régiment d'artillerie de montagne (93^e RAM) s'est déroulé fin novembre dans les Alpes. Ce sont près de 50 soldats de montagne français, italiens et hollandais, appuyés par l'aviation légère de l'armée de Terre (ALAT) et l'armée de l'Air, qui se sont entraînés sur CASALPS (Close Air Support in the ALPS).

CASALPS est un entraînement interalliés et interarmées de quinze jours qui permet aux *joint terminal attack controller* (JTAC) français, italiens et hollandais, à travers différents raids et infiltrations tactiques, de s'entraîner au combat en zone montagneuse et conserver leur qualification OTAN. Cette norme est en effet devenue aujourd'hui indispensable à l'armée de Terre pour pouvoir mettre en œuvre des appuis aériens rapprochés en opérations extérieures.

« Le JTAC est le terme utilisé par l'armée française pour désigner le spécialiste du guidage aérien. Du sol, il aide à la navigation des aéronefs (hélicoptères notamment) dans un environnement montagneux. » explique le capitaine Philippe, officier de marque au 93^e RAM pour la manœuvre. Attaché auprès du commandant d'unité interarmes pour être son conseiller sur l'appui aérien, le contrôleur aérien apporte également du renseignement pour les troupes au sol en utilisant la vision plus large et plus haute des aéronefs. Grâce aux informations

recueillies par les JTAC, ces derniers peuvent ainsi appuyer, par leur force de frappe, les unités de mêlées déployées au sol.

« Cela permet d'apporter une plus grande puissance de feu avec une plus grande précision. Nous travaillons avec des bombes guidées par laser ou GPS qui ont une précision d'une dizaine de mètres. La charge en explosif est adaptée à la situation et permet d'apporter une réponse appropriée à la menace » explique le sergent-chef Yohan, JTAC au 93^e RAM.

Formation interarmées et interarmes

Aviateurs et Terriens sont tous formés au Centre de formation à l'appui aérien de Nancy (CFAA). La formation dure huit semaines, comprenant des cours théoriques sur simulateurs et des cours pratiques sur le terrain. La formation vise également à favoriser l'intégration du JTAC dans un groupement tactique interarmes. En raison des normes de l'OTAN, le contrôleur aérien doit également disposer d'un excellent niveau en anglais et connaître le milieu aéronautique. Pour garder sa qualification, il doit effectuer douze guidages par an. Véritable interface entre l'avion et les troupes au sol, le JTAC peut commander des appuis feux hélicoptère, avion, artillerie, voire des tirs navals depuis des embarcations de la Marine.



