

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2017)  
**Heft:** 6

**Artikel:** Breitling Sion Airshow  
**Autor:** Vautravers, Alexandre  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-781610>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





## Aviation

### Breitling Sion Airshow

Du 15 au 17 septembre 2017, les passionnés d'aviation se sont retrouvés à Sion. Au total, 51'000 visiteurs ont été comptés, faisant de l'événement le plus grand meeting aérien en Suisse cette année. Le budget total est d'environ 3 millions de francs.

La sécurité a joué un rôle important : aux agents de sécurité et aux policiers s'est ajouté un circuit de caméras (CCTV). L'organisation a été garantie dans tous les domaines, du transport à l'information des visiteurs. Seule ombre au tableau : le système « cashless » que l'on a tenté de vendre sous le prétexte de la sécurité...

Onze patrouilles et formations, une trentaine d'avions contemporains ou historiques ainsi que deux types d'hélicoptères se sont succédés durant trois jours. Une large place – bien évidemment méritée – a été faite aux avions de combat helvétiques qui se sont succédé durant plusieurs décennies sur le tarmac de Münster, Rarogne, Ulrichen ou Turtmann. Sans oublier la base de Sion, qui de manière ponctuelle verra encore longtemps atterrir et voler des jets militaires.

Lt col EMG Alexandre Vautravers  
Rédacteur en chef, RMS+



Atterrissage du vénérable Hunter biplace J-4201, tête de série. Et ambiance du public autour du PBY Catalina.



Ci-dessus, de haut en bas : Un Rafale « coloré » pour démontrer la polyvalence et la maniabilité de l'appareil français. Le Mirage III DS et le F-5 Tigre sont des vétérans mais ils attisent la curiosité des visiteurs.







*Gripen* (ci-dessus et ci-dessous, à gauche), *Eurofighter* et *Rafale* (à droite) côte à côte sur le tarmac de l'aérodrome de Sion. Lequel de ces appareils succédera-t-il au F/A-18 au sein des Forces aériennes suisses ? Toutes les photos © A+V.



Le *Spitfire* (ici un Mk. IX) et le *Hurricane* (Mk. II) sont de véritables légendes de l'histoire de l'aviation militaire. De toute beauté, ils méritent une place de choix dans la programmation.

