

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2019)
Heft: 5

Artikel: NATO Battle Group Latvia
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-868002>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Un véhicule légèrement blindé VTLM *Lince* fait le plein dans une halte logistique en forêt.

Toutes les photos © Armée italienne.

International

NATO Battle Group Latvia

Col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

Le Battle Group de l'OTAN en Lettonie est actuellement constitué autour d'un contingent canadien, issue de la brigade de déploiement rapide. Cette tâche passe d'une brigade à l'autre chaque année. En 2017, la 1^{re} brigade mécanisée de l'Ouest du Canada a transmis le témoin à la 2^e brigade mécanisée de l'Est. En janvier 2019, la brigade mécanisée québécoise (5^e) a repris cette tâche. La plupart des 450 militaires sont issus du 2^e bataillon du Royal 22^e Régiment (2R22^eR) du 12^e régiment blindé du Canada (12^e RBC). Depuis juillet 2019, c'est désormais la Princess Patria's Canadian Light Infantry de la 1^{re} brigade qui est déployée en Lettonie.

L'Espagne a déployé une compagnie d'infanterie mécanisée renforcée, soit environ 350 soldats de la 11^e brigade d'infanterie mécanisée Extremadura. On compte six *Leopard 2E*, issus du I/16^e bataillon de chars Mérida du 16^e régiment blindé Castille ainsi que 15 véhicules de combat d'infanterie *Pizarro* du I/6^e bataillon mécanisé Cantabria du 6^e régiment d'infanterie Saboya.

L'Italie fournit une compagnie d'infanterie mécanisée

montée sur le véhicule de combat d'infanterie *Freccia*. La tourelle de celui-ci est armée d'un canon Oerlikon KBA de 25 mm. Il emporte huit fantassins, en plus d'un équipage de trois hommes. Conçu par Iveco, cet engin 8x8 de 28 tonnes est basé sur le châssis du *Centauro* qui, lui, est armé d'une tourelle de 105 mm. Il a été conçu en 2006 et depuis, 253 engins ont été construits.

La Pologne met à disposition une compagnie de chars de combat PT-91 *Twardy*, une version modernisée localement du T-72. Et la Slovaquie fournit une compagnie d'infanterie mécanisée de 150 soldats, issus du 11^e bataillon mécanisé et doté de BMP2. La Slovénie met à disposition une section de défense NBC. Un détachement albanais est également inclus. Et la République tchèque met à disposition une section de mortiers et 55 soldats.

En novembre 2018, la compagnie italienne Aquile et ses VCI *Freccie* a participé à un exercice multinational au sein de ce groupe bataillonnaire, baptisé TOMAHAWK KNOCKING. Voir ci-dessous et ci-contre.

A+V

Pour la première fois, en août 2019, le char de combat italien *Ariete* a été déployé en Lettonie. Ces engins ont participé à un exercice baptisé REAPER PRIME. Les militaires italiens sont issus du 1^{er} régiment de Bersaglieri, du 3^e régiment de chars ainsi que d'autres formations. Ci-dessous : Le VCI 8x8 *Freccie*.





Le char C1 *Ariete* pèse 54 tonnes et est désormais équipé d'un canon de 12 cm L44, armé de 42 coups. Six prototypes ont été développés en 1988. Il a été produit à 200 exemplaires entre 1995 et 2002. Il sert actuellement dans les quatre bataillons de chars de l'armée italienne (1^{er} à Lecce, 3^e à Tauriano, 8^e à Cordenons, et 31^e à Persano). Chaque bataillon compte 41 engins, répartis en trois compagnies de 13 chars. Un programme de revalorisation baptisé C2 est actuellement en cours pour augmenter le moteur de 1280 à 1500 chevaux et augmenter sensiblement la qualité du blindage ainsi que de la conduite de tir.

