

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2019)
Heft: [1]: Numéro Thematique Aviation

Artikel: Zigermeet 2019
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-868036>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Une ligne de vol parfaitement en phase avec l'actualité du programme AIR 2030 à Mollis. De gauche à droite : Rafale, Typhoon et Gripen.

Aviation

Zigermeet 2019

Col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

Les 16 et 17 août dernier, a eu lieu à Mollis, dans le petit canton de Glaris. Environ 30'000 personnes se sont retrouvées dans une vallée superbe, entre canicule et météo d'automne. Les organisateurs se félicitent d'un trafic relativement fluide compte tenu de l'exiguïté des routes d'accès.

Malgré la petite taille de la piste et celle de la vallée, les spectateurs ont pu observer sur le tarmac un grand nombre d'appareils – quelques vénérables P-51 ou Hunter mais également quelques appareils moins courants en Suisse. Ainsi, le plus gros appareil rangé le long de la piste était un Airbus A400M de la Luftwaffe, venu pour assurer la logistique d'un autre avion allemand : Eurofighter. Contexte et actualité AIR 2030 oblige, un Rafale et un Gripen étaient également de la partie.

Chacun des industriels a également affiché sa présence sous la forme d'un « pavillon » d'accueil et d'information. Alors que Boeing s'est concentré sur son appareil, Lockheed-Martin a présenté une maquette à l'échelle 1:1 à proximité de la piste. Dassault et Airbus ont présenté des simulateurs de vol pour leur avion. Le pavillon de Saab se voulait didactique et consacré à la guerre aérienne en réseau.

Un Pilatus PC-9 d'entraînement de l'armée de l'Air française était également sur place. Le coup d'œil valait ainsi le détour. Sa puissance et sa vitesse contraste avec les P-3 et PC-7 également présents.

Les spectateurs ont également pu admirer d'autres appareils qui ont marqué l'histoire de l'aviation : on pense ainsi à l'hélicoptère de combat de conception soviétique Mi-24 des Forces aériennes tchèques. Et bien sûr, le public est devenu très attentif dès les premiers mouvements du chasseur-bombardier suédois J37 Viggen – un oiseau très rare désormais.

Les Forces aériennes suisses ont bien sûr démontré les qualités de maniabilité du F/A-18, l'agilité du Super Puma et la qualité de leurs éclaireurs-parachutistes. Ils ont également fêté les 55 ans de la Patrouille suisse, devant un public conquis.

Le prochain rendez-vous est déjà pris pour l'année 2022.

A+V

Un PC-7 et un Hunter biplace. Tous deux volent régulièrement dans les Alpes bernoises. Photos © A+V.





