

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2019)  
  
**Rubrik:** Revue des revues : Trucks & Tanks

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

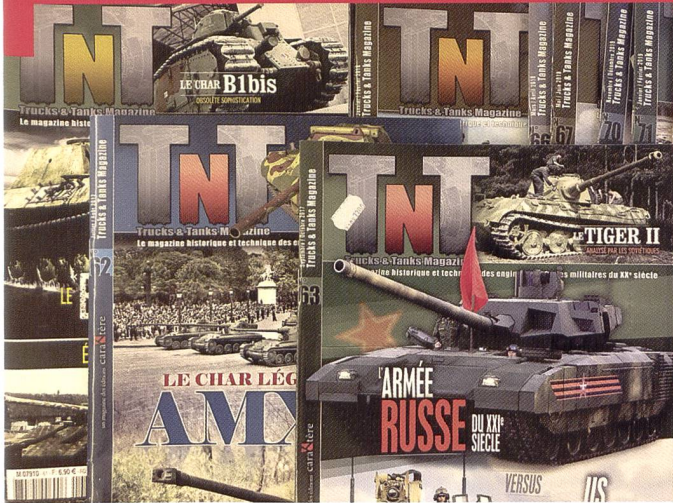
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Revue des revues

## Trucks & Tanks

**Col EMG Alexandre Vautravers**

Rédacteur en chef, RMS+

Entre les deux Guerres mondiales, deux types d'armements étaient disponibles pour les engins blindés : des armes de 24 à 47 mm tirant un projectile à « noyau durci » ou « plein » à haute vitesse ; ou des armes de calibre beaucoup plus gros, de 50 à 75 mm et tirant des obus explosifs. Au début des années 1930, les deux types d'armes paraissent tellement inconciliables que la plupart des chars sont catégorisés en fonction de leur armement – et donc de leur mission. Pour développer des engins « polyvalents », on développe alors des engins plus massifs et dotés d'un équipage plus nombreux, afin d'emporter simultanément les deux types d'armes. Le B1 et le B1 bis français, le Neubaufahrzeug allemand et le M3 *Grant* américain sont typiques de ce concept de « cuirassé terrestre ». Même si l'article de Laurent Tirone les oublie, les Soviétiques sont allés encore plus loin dans le développement d'engins lourds T-28 et T-35.

Il faut peut-être retenir de ces tentatives que le manque de clarté dans la vision opérationnelle produit des engins peu utilisables sur le champ de bataille. L'équipage trop nombreux et le manque de cohérence dans les missions fait que de tels engins sont d'un usage trop complexe et inefficace. En revanche, l'emploi d'engins spécialisés se développe autour de l'adaptation de certains engins dotés d'armements complémentaires. Ainsi le M4 Sherman traditionnellement armé d'un canon de 75 mm est épaulé, à l'échelon du bataillon, par deux ou quatre M4 Jumbo dotés d'un obusier de 105 mm pour venir à bout de positions d'armes retranchées ou de bâtiments renforcés. A partir de la fin de la Guerre, l'augmentation du calibre des armements de chars permet de doter le même engin de munitions spécialisées, en évitant d'avoir recours à une multitude d'armements malcommodes. (« Les chars duals – Fausse polyvalence », TNT No. 60, p. 24-31).

Un article est consacré au B1 bis par Marcel Labillois dans TNT No. 61, p. 58-69. Le M3 est présenté quant à lui dans TNT No. 63, p. 60-75.

Ci-dessous : Les développements polonais du PL-01 (sur base du CV90, à côté d'un vénérable T-55 ci-dessous). Page suivante : Les projets de développement PT-16 et PL-02 polonais.



## Blitzkrieg

Le No. 65 de TNT est consacré au Sturmgeschütz III Ausf G – un engin développé à l'origine par l'artillerie, mais dont la version G reçoit tous les attributs d'un véritable char de combat, notamment des périscopes permettant au commandant de disposer d'une bien meilleure vue d'ensemble à 360 degrés. Le développement des Sturmgeschütze allemands est empirique. Il est cependant au centre de la démesure nazie lorsque l'on examine les projets d'engins excessivement lourds et dotés d'armements de 12,8 voire de 15 cm pesant 85 voire 150 tonnes. (Laurent Tirone, « Les canons d'assaut allemands – L'incroyable course à la puissance », TNT No. 60, p. 32-49).

Les TNT Hors-séries No. 26 et 27 sont consacrés aux « bricolages » de la Wehrmacht – en particulier ceux effectués à partir d'engins « de prise » capturés en France ou sur le front de l'Est. Le numéro 28 est consacré aux blindés des pays alliés de l'Axe : Espagne, Slovaquie, Hongrie, Finlande, Croatie, Italie, Irak, Bulgarie, Roumanie. Bravo pour ce sujet original et intéressant.



Les chars de commandement allemands sont présentés dans le détail dans TNT No. 61, p. 20-39. Laurent Tirone s'interroge sur la possibilité de reprendre la Blitzkrieg en 1943 dans le même numéro, p. 42-55. On s'interroge également sur « La Panzerwaffe – un modèle à bout de souffle » dans TNT No. 70.

TNT No. 75 présente d'ailleurs le comparatif de deux adversaires lors de la bataille de Normandie : le PzKpfw V Panther et le Sherman Firefly – dont l'armement de 17 lbs permet enfin aux Alliés de rivaliser avec leurs adversaires.

### Pologne

La Pologne a reçu livraison de 142 chars *Léopard 2A4* et 105 *Léopard 2A5* des stocks de la Bundeswehr. Pourtant, le pays développe en ce moment plusieurs projets de revalorisation de ses blindés : le PT-16 est une modernisation prévue du T-72. Le PL-01 est un engin conçu sur la base du CV-90 suédois et faisant appel à de nouvelles technologies en matière de blindage et pourrait peser entre 35 et 50 tonnes ; il emporte un canon de 120 mm doté d'un chargeur automatique. Enfin le *Léopard 2PL* est un A4 modernisé avec des composantes issues du projet « Revolution » de Rheinmetall. (TNT No. 61, p. 10-11).

### Guerre froide

L'histoire des chars amphibies soviétiques et russes PT-76 se retrouve dans TNT No. 60, p. 52-71.

En attendant le T-14 *Armata*, les développements d'engins actuellement en service (T-72, T-90) sont présentés par Laurent Tirone dans TNT No. 67, p. 4-8.

La confrontation entre l'armée russe et l'US Army au XXI<sup>e</sup> siècle est l'objet de TNT No. 63, p. 34-59. L'article malheureusement compare des engins en service aux USA avec les engins flambants neufs présentés en 2018 au défilé de la Place rouge. Cela donne d'ailleurs lieu à un Hors-série (No. 31) entièrement consacré aux engins blindés actuels de l'OTAN et de la Russie. Dans la même veine, ne pas oublier le numéro hors-série 72 que propose le magazine *Raids* sur les forces terrestres et aéroportées russes.

### Chars légers

Un des engins les plus réussis a sans aucun doute été l'AMX13, un engin « rustique et futuriste à la fois », présenté dans TNT No. 622, p. 24-45. N'oublions pas que la Suisse a employé 200 de ces engins entre 1951 et 1974. Les versions « génie » sont présentées dans TNT No. 70, p. 16-21.

La société Panhard est connue pour ses développements en matière de blindés légers : TNT No. 64 lui est consacré. A ne pas manquer non plus, un dossier sur l'AMX *Leclerc* dans TNT No. 70, p. 46-61.

Réd. RMS+





Un canon de 12 cm pointé vers la pente des butts de la place de tir de Wichlen. Photo © Pz Bat 12.



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de la défense, de la protection  
de la population et des sports  
État-major de l'armée  
Relations internationales Défense  
Engagement des attachés de défense  
Papiermühlestrasse 20  
3003 Berne

Tel: 058 483 82 73  
Fax: 058 463 34 71  
va.astab@vtg.admin.ch

## Militaire – Politique de sécurité – Diplomatie

Nous offrons la possibilité aux officiers féminins et masculins de l'Armée suisse d'occuper pendant plusieurs années un poste au niveau international, dans les domaines militaire, de la politique de sécurité et de la diplomatie.

La fonction

### d'attaché(e) de défense

comporte des tâches qui vous mettront fortement à contribution.

En vue de la sélection qui se déroulera de février à mai 2020, nous vous invitons à participer à une séance d'information facultative qui aura lieu à Berne le vendredi 17 janvier 2020, de 15h00 à 17h00 environ. Vous disposez d'une formation professionnelle supérieure, avez le grade de lieutenant-colonel/colonel, avez de bonnes connaissances linguistiques (en particulier de très bonnes connaissances de l'anglais) et possédez une grande expérience dans les domaines militaire et de la politique de sécurité. Il est impératif que les candidat(e)s soient au moins titulaires du grade de major au moment de leur postulation.

Si vous êtes disposé/e à relever ce défi, nous vous prions alors de prendre contact avec nous.

LONGINES

# MUSÉE LONGINES

*A la découverte d'un patrimoine  
horloger, industriel et culturel*



Visite guidée du musée en  
français, allemand, anglais,  
italien ou espagnol

Merci de prendre  
rendez-vous par téléphone  
au 032 942 54 25

Ouvert du lundi au vendredi  
09h — 12h / 14h — 17h  
fermé les jours fériés