

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Band: - (2020)
Heft: [2]: Numéro Thématique 2

Rubrik: Aviation et nouveautés

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Revue des revues

Aviation et nouveautés

Rédaction RMS+

Air & Cosmos réalise un hors série (No. 33) sur les forces aériennes mondiales. Ce magazine a bien évidemment l'avantage de faire un tour d'horizon des principales puissances militaires. Il est cependant très (trop ?) succinct pour réellement nous apprendre plus que certaines encyclopédies en ligne.

RAF et F-35

La Royal Air Force publie comme chaque année une brochure à vocation historique et de recrutement. L'édition 2018 est particulière car elle célèbre le centenaire de la RAF. La revue est chronologique et présente l'évolution des appareils en service. Une autre revue présente les 150 ans de l'aviation de l'armée de Terre britannique – qui y présente ses hélicoptères, ses parachutistes, ses spécialistes de la maintenance opérationnelle, ainsi qu'à l'origine, ses ballons.

Ces éditions jubilaires sont complétées cette année par un tiré à part consacré entièrement au *Lightning II* – sachant que le F-35B devient opérationnel cette année. Celui-ci est présenté à travers ses différentes facettes technologiques, mais également au travers des différents pays qui l'ont commandé et le voient désormais entrer en service actif. On s'intéressera particulièrement à deux aspects: l'*Adir* israélien qui a déjà été engagé dans des missions de guerre en Syrie, ainsi que l'Italie qui se profile en tant que « hub » du F-35 européen.

Les opérations des F-35B britanniques sur le pont du Queen Elizabeth font l'objet d'un article richement illustré de Jean-Pascal Héroult dans *Raids Aviation* No. 45, décembre 2019, p. 36-39.

Le F-35B est également l'objet d'un article critique d'Antoine Monteil dans *Avions de combat* No. 10, 2019, p. 22-27. L'auteur argumente que la Grande Bretagne « s'est payé (le luxe) de deux porte-avions de 65'000 tonnes, pour finalement en limiter les capacités opérationnelles... » On comprend entre les lignes que des appareils conventionnels auraient été plus performants.

5^e génération

L'édition hors série annuelle de *Science & Vie* est un condensé d'articles intéressants, sur les nouveautés en matière d'avions et de propulsion. Un article doit également nous faire réfléchir aux principes technologiques et stratégiques des missiles hypersoniques.

Laurent Tirone et Laurent Lagneau posent la question de l'efficacité du F-22 *Raptor* en opérations: Le chasseur « suprême » est-il mal employé? Le premier présente ensuite un tableau d'horizon des projets de développement d'appareils de 5^e génération, aux USA mais également en Russie, en Turquie ou en Suède, ainsi qu'en Chine. Il est également question des projets iraniens, suédois, japonais, turcs ou indiens. L'auteur y défend l'idée que le développement de drones pose une réelle question de l'intérêt et des capacités requises pour ces appareils technologiques et coûteux. (*Aero Journal* No. 67, p. 4-5 et 8-13).

Nouveautés

La revue *Air international* consacre un intéressant et original article à des appareils peu connus : le Y-8 et le Y-9. Ces plateformes quadrimoteur et turboprop conventionnelles constituent la base pour les appareils de détection avancée, mais également de surveillance électronique de l'aviation chinoise. (No. 4, avril 2019, p. 48-49).

Enfin n'hésitons pas à parcourir l'excellent numéro Hors série 69 de *DSI*, qui évoque les « Technologies et armements en 2020 ». S'agira-t-il effectivement d'une année « de rupture » qui sait? Cette édition vaut cependant par sa présentation très détaillée des armes hypersoniques, des développements en matière de drones aériens, navals et terrestres. Il est également question de lasers désormais en cours de développements pour la défense aérienne. Enfin deux articles sont consacrés aux évolutions en matière de projectiles guidés à longue portée pour l'artillerie.

Réd. RMS+