

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2021)  
**Heft:** 1

**Artikel:** Chars Leclerc en Jordanie  
**Autor:** Vautravers, Alexandre  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-977654>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 31.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Ci-contre et ci-dessous : Les engins emirati ont été reçu plusieurs « kits » de modernisation, y compris des blindages réactifs à l'avant et des grilles à l'arrière, ainsi que divers systèmes de protection rapprochée - à l'instar de la tourelle télé-opérée installée derrière les écoutilles de l'équipage.

## International

### Chars Leclerc en Jordanie

**Col EMG Alexandre Vautravers**

Rédacteur en chef, RMS+

Les Emirats arabes unis (EAU) ont transmis sous forme de don, 80 chars d'origine française Leclerc à la Jordanie. Les engins sont désignés localement Zayed, du nom du Sultan d'Abu Dhabi (1966-2004) et le fondateur/président des EAU (1971-2004). En Jordanie, ils ont été présentés en Jordanie sous la désignation AMX-56 lors de l'exercice SALAH AL DIN CITADEL à tir réel, qui a eu lieu en présence du roi Abdallah.

Ces engins sont prévus d'équiper quatre bataillons de la 3<sup>e</sup> division blindée. Il est très probable que cette vente ait reçu l'aval de Paris. La Jordanie dispose désormais d'un des engins les plus modernes et performants de la région. Ils seront épaulés par des véhicules de combat d'infanterie Marder et des chars à roues *Centauro* revalorisés, d'origine allemande et italienne respectivement.

Actuellement, l'armée jordanienne compte 8 bataillons de chars, principalement dotés de chars Al-Husseïn (les quelque 300 chars *Challenger 1* cédés par le Royaume-Uni après la première guerre du Golfe de 1991) et de M60A3 américains. Notons au passage que chacun de ces différents types de chars emploie des munitions différentes. A cela s'ajoutent deux bataillons d'infanterie blindée et 21 bataillons d'infanterie montés sur véhicules

transport de troupes chenillés ou à roues.

Les engins cédés à la Jordanie ont au moins partiellement été modernisés par l'ajout de blindages supplémentaires : réactifs à l'avant et grilles anti-RPG à l'arrière. Ces kits baptisés AZUR par le fabricant français Nexter ont été montés avant l'intervention de ces engins au Yemen. Pour en savoir plus sur l'engagement des chars Leclerc par les UAE au Yemen, consulter l'excellente page de Leone Hadavi : « Logbook Part II : UAE's Army Leclerc MBT in Yemen » : <https://medium.com/@leonesharif/logbook-part-ii-uaes-army-leclerc-mbt-in-yemen-6f7384e4ea9c>

Les chaînes de montage françaises du char *Leclerc* étant arrêtées, la chaîne logistique de ces engins ne va pas sans certaines inconnues. Rappelons toutefois que les variantes à l'exportation de cet engin sont dotées d'un moteur diesel MTU et de chenilles allemandes – identiques au *Léopard 2*. Le maintien en service de certains composants nécessiteront cependant vraisemblablement la cannibalisation de certaines machines ou d'onéreux programmes de revalorisation plus tard dans le cycle de vie des engins.

A+V

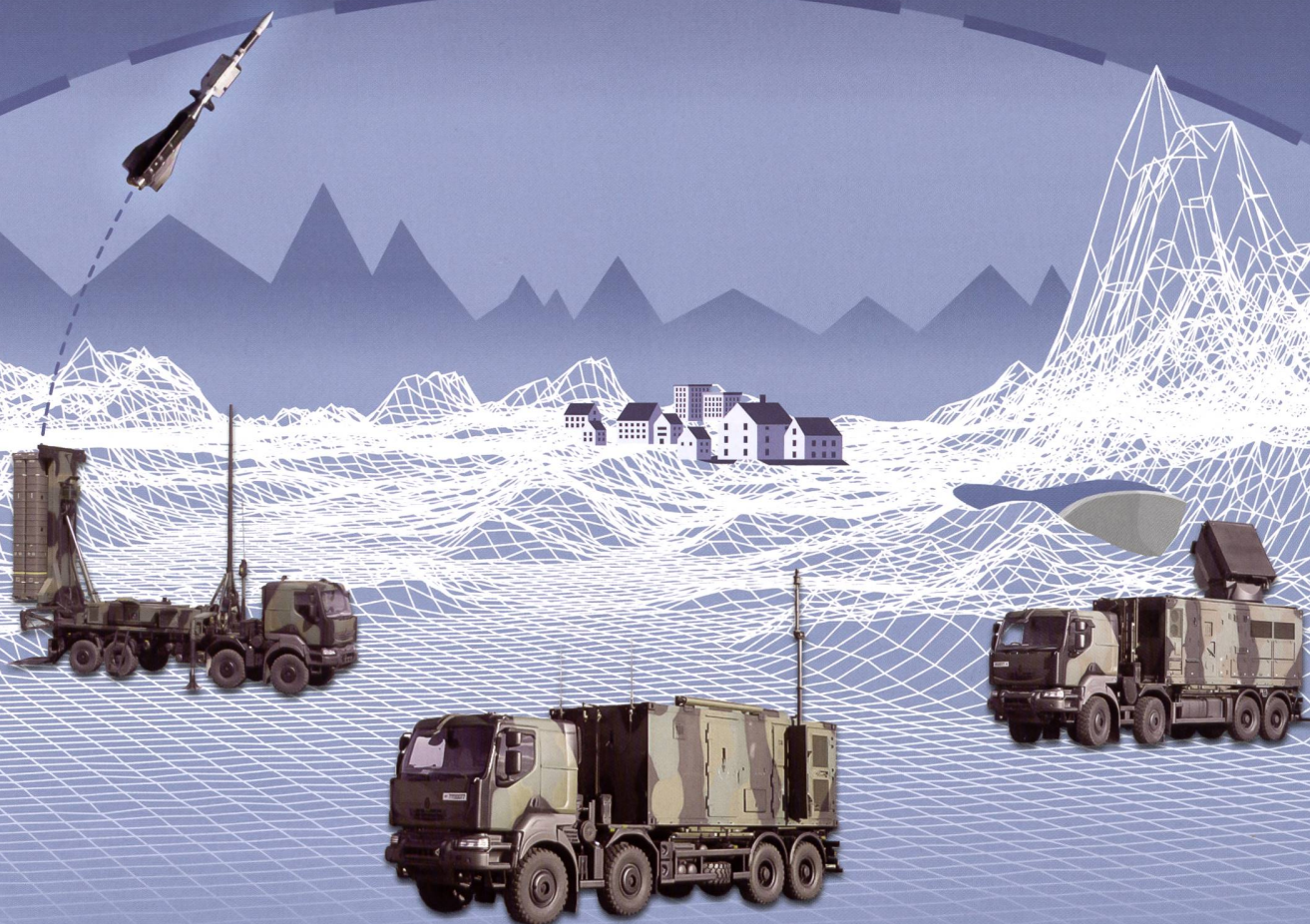




# SAMP/T

Systeme sol-air longue portee 

La solution  
**européenne**  
pour protéger  
la souveraineté  
suisse



## Mobilité

Déploiement rapide sur toutes  
les routes suisses



## Simplicité

Adapté à une armée de milice



## Mission-proven

Protection permanente de l'espace aérien



## Interopérabilité

Intégration aisée à la défense aérienne suisse



## Protection sur 360°

Radar tournant et missile tiré verticalement



## Autonomie

Préserve la souveraineté suisse



**Innovative air defense**

eurosam.com |   



SCANNEZ CE CODE  
POUR TÉLÉCHARGER  
NOS BROCHURES