

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2021)  
**Heft:** [1]: Numéro Thématique 1

**Artikel:** Le Diamond DA42 Centaur propriété d'armasuisse!  
**Autor:** Kümmerling, Pascal  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-977753>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 31.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Photo @ armasuisse.

Aviation

## Le Diamond DA42 *Centaur* propriété d'armasuisse!

### Pascal Kümmerling

Journaliste spécialisé dans les questions aéronautiques

**A**rmasuisse louait depuis 2012 un aéronef spécial Diamond DA42 *Centaur* OPA pour effectuer des tests opérationnels et de développement. Dorénavant, l'avion est propriété d'armasuisse.

*Aurora Flight Sciences*, une société de Boeing, a annoncé aujourd'hui la vente internationale de son système *Centaur* OPA à armasuisse, l'agence d'approvisionnement de l'armée suisse.

« *Centaur* est une plate-forme idéale pour l'évaluation des capteurs aéroportés et le développement d'un système de détection et d'évitement pour les drones », a déclaré Roland Ledermann, responsable du programme des systèmes d'aéronefs sans pilote (UAS) d'armasuisse. Après huit ans d'exploitation, l'achat de *Centaur* augmentera encore la flexibilité de son utilisation.

Dans les opérations de routine depuis 2012, *Centaur* intègre les capacités des avions non pilotés sur l'avion bimoteur Diamond DA42. Le système offre une portée exceptionnelle et de faibles coûts de cycle de vie pour de multiples missions de formation de l'équipage, de renseignement et d'essais en vol. Le système *Centaur* OPA d'*Aurora* fait partie de l'offre élargie de Boeing de solutions autonomes offrant des capacités permettant des missions du fond marin à l'espace.

Armasuisse teste à l'aide de cette nouvelle plate-forme technologique des capteurs pouvant être utilisés dans de futurs systèmes de drones. Les activités portent également sur les procédures « Sense and Avoid » destinées aux aéronefs sans pilote (UAS). Il permet d'acquérir le savoir-faire pour l'engagement de charges utiles dans le domaine SAR/SIGINT et de tester des concepts SOA (Service Orientierte Architektur) et d'effectuer des engagements dans le domaine SatCom.

La plate-forme technologique *Centaur* OPA ( *Optionally-Piloted Aircraft* ) est réalisée sur la base d'un avion bimoteur de type Diamond Aircraft ( DA-42 ). Le DA-42 a été transformé en OPA par la société *Aurora Flight Science*, à Manassas (USA) qui appartient à Boeing. En Suisse *Aurora* dispose d'une importante antenne à Lucerne.

Le *Centaur* prend en charge trois modes de fonctionnement via des options pilotées, non pilotées et hybrides. En mode non piloté, l'aéronef est autonome d'avant décollage à après atterrissage, y compris les opérations de roulage à distance. Le mode hybride permet un contrôle depuis le sol avec un pilote de sécurité à bord de l'avion pour faciliter les tests. La conversion entre les modes de vol habité et sans pilote ne prend que quatre heures. *Centaur* est capable de transporter sa propre station de contrôle au sol, ce qui en fait le premier système d'avion sans pilote auto-déployable au monde.

Les Suisses sont des *leaders* dans le développement des opérations UAS dans des espaces aériens complexes et denses.

### **Diamond DA42 *Centaur* OPA**

Économique le *Centaur* est un avion bimoteur qui offre à la fois une efficacité exceptionnelle et qui est extrêmement silencieux. Le *Centaur* brûle moins de 40 livres de carburant par heure et peut rester dans les airs durant trois jours. Le bruit des moteurs a été spécialement atténué au point que l'aéronef est pratiquement indétectable à des altitudes de plus de 3'000 pieds depuis le sol.

En service depuis les installations de l'aérodrome d'Emmen, le *Centaur* sert à tester différents systèmes de navigation ainsi que les futurs systèmes de capteurs pouvant équiper les drones qui équiperont les Forces aériennes Suisses

Le Diamond DA42 *Centaur* OPA ne fait pas partie de l'inventaire des Forces aériennes et seuls des pilotes d'armasuisse en prennent les commandes.

Au total, l'OPA peut revêtir les trois configurations suivantes :  
Avec équipage : 1 pilote et 3 passagers (PAX) comme avion de liaison VFR/IFR (vol à vue/vol aux instruments), ou 1 pilote et 1 payload operator (siège arrière), engagement VFR/IFR  
Hybride : 1 pilote et 1 payload operator (siège arrière, si le payload operator est nécessaire), engagement : VFR/IFR  
Sans équipage : pas d'équipage à bord, engagement VFR/IFR

P. K.

**PLUS HAUT.  
PLUS VITE.  
PLUS SÛR.  
SUPÉRIORITÉ  
AÉRIENNE ET  
SOUVERAINETÉ  
DES DONNÉES.**



**FLY  
WE MAKE IT**

L'Eurofighter est l'avion privilégié des forces aériennes européennes. Conçu par quatre nations partenaires, il assure indépendance et autonomie. Les excellentes performances de l'Eurofighter offriront une protection éprouvée à la Suisse. Il garantira son indépendance opérationnelle et la souveraineté de ses données.

Sécurité. Autonomie. We make it fly.\*

\*Nous faisons voler.