Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2022)
Heft: 4

Vorwort: Dix ans du Commandement des Forces spéciales
Autor: Süssli, Thomas

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Editorial

Dix ans du Commandement des Forces spéciales

Commandant de Corps Thomas Süssli
Chef de l'Armée

Le commandement des Forces spéciales (CFS) fête son dixième anniversaire. Son histoire me remplit de fierté. En effet, depuis sa création en 2012, le CFS a rempli toutes les missions qui lui ont été confiées. Le respect que nous lui devons est d'autant plus grand que bon nombre de ses actions n'ont pas pu être relatées par les médias.

La composante professionnelle et les militaires de milice du CFS se concentrent sur la préparation d'éventuels engagements. Les menaces modernes sont plus difficiles à classer que par le passé, car les conflits actuels ne suivent plus forcément le schéma classique de l'escalade. La ligne de démarcation entre guerre et paix, entre les acteurs étatiques et les autres, ainsi qu'entre les sphères d'opération est plus floue qu'auparavant.

Dans ce contexte, il est décisif de comprendre la complexité de l'environnement, de s'adapter à un adversaire hybride afin de le surpasser non par la force de frappe mais par l'intelligence. Le facteur humain est et demeure essentiel. Les compétences et les aptitudes de chaque opérateur sont indispensables pour engranger des succès en engagement ; quant à l'intelligence, elle en constitue le moyen principal.

Le CFS est une partie essentielle de ce système global qu'est l'armée et il accroît la liberté d'action du gouvernement fédéral. Alors continuons à soutenir le CFS afin qu'à l'avenir, l'armée soit toujours en mesure de remplir ses missions.

T. S.

La Suède a développé et a su maintenir une industrie aéronautique militaire significative, avec plusieurs succès technologiques et exportations commerciales à la clé.

Les différentes versions de l'AJ ou du SK 37 *Viggen*, produit à plus de 400 exemplaires entre 1971 et 1998, ont fait de l'armée de l'air suédoise une des forces les plus performantes d'Europe durant une vingtaine d'années.

Le J29 *Tunnan* (tonneau) n'a certes pas le profile le plus flatteur des chasseurs des années 1950, mais il a eu le mérite de permettre à l'industrie suédoise de capitaliser sur les connaissances acquises sur les appareils étrangers – notamment le J28 *Vampire* – pour développer ses propres solutions technologiques. Il a été produit à plus de 400 exemplaires entre 1951 et 1958.

Son Successeur, le JAS-39 *Gripen* petit mais polyvalent, démontre sa capacité à emporter des armes et à accomplir des tâches variées.

A côté du J34 *Hunter*, le J32 *Lansen* a été un chasseur-bombardier puissant et fiable. Près de 400 de ces appareils ont été produits entre 1955 et 1978.

Un JAS39 configuré pour une mission de supériorité aérienne, emportant deux engins guidés à longue portée *Meteor*.

Le J35 *Draken* – ici la version biplace, remis en service pour participer à des démonstrations à travers l'Europe- a été un formidable chasseur comparable et rival du *Mirage* III. Près de 400 exemplaires ont été produits entre 1960 et 1969.

Après avoir été traité de « tigre de papier » par les opposants aux nouveaux avions de combat suisses en 2014, le *Gripen* E ou « nouvelle génération » vole désormais et entre en service pour remplacer les versions C/D datant du milieu des années 1990.