

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2023)
Heft: [2]: Numéro Thématique 2

Artikel: Modernisation des AWACS japonais
Autor: Kümmerling, Pascal
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1055355>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



International

Modernisation des AWACS japonais

Pascal Kümmerling

Journaliste spécialisé dans les sujets aéronautiques, Avia News

Le premier des 4 avions d'alerte avancée Boeing E-767 AWACS modernisé a été remis à la Force d'auto-défense japonaise (JASDF). Les trois autres aéronefs sont à différents stades de la mise à jour.

Garder l'œil

« Le Japon est un partenaire essentiel des Etats-Unis dans le théâtre du commandement indo-pacifique et le E-767 est le premier nœud de commandement et de contrôle de gestion de combat aéroporté pour la JASDF », a déclaré le colonel Riley Pyles, chef de la direction numérique de l'USAF.

Afin de répondre aux nombreuses incursions chinoises et russes, la JASDF se doit de rester vigilante et doit disposer de moyens modernes de détection. C'est sur cette base que la petite flotte de E-767 AWACS est en phase de mise à jour.

La mise à jour

La mise à jour des AWACS japonais concerne principalement les systèmes informatiques, soit le Mission Computing Upgrade (MCU). Cette mise à jour MCU est similaire aux travaux de mise à niveau entrepris sur les avions Boeing E-3 Sentry AWACS exploités par l'USAF, améliorant des capacités telles que le commandement et le contrôle, le partage d'informations en temps réel, des temps d'identification des cibles plus rapides et une létalité améliorée.

Sur le E-767, les travaux d'installation du MCU ont commencé en août 2019 dans le cadre d'un contrat de 870 millions de dollars. Des essais en vol et des démonstrations ont eu lieu en Californie et dans l'Etat de Washington.

Cette mise à jour MCU fait suite à celle effectuée précédemment en 2006, qui concernait l'amélioration du système radar (RSIP) et la mise à niveau du système de navigation de mission dans le cadre d'un contrat avec l'USAF.

La mise à niveau RSIP est un programme de développe-

ment conjoint US-OTAN qui impliquait une modification matérielle et logicielle intensive du système radar existant. La mise en œuvre du RSIP a augmenté la capacité opérationnelle des contre-mesures électroniques du radar tout en améliorant la fiabilité, en réduisant la maintenance et en augmentant la disponibilité du système.

Le E-767 AWACS

Le Japon a commencé à exploiter le premier Boeing E-767 AWACS en 1998. La conception du E-767 répond aux exigences de la Japan Air Self-Defense Force, qui recherchait les caractéristiques des systèmes Boeing E-3 Sentry installés sur le Boeing B767-200. Les quatre E-767 sont intégrés au 601 Squadron appartenant au Early Air Alert Group (AEWG), qui opère depuis la base aérienne de Hamamatsu.

P. K.

Nouvelles brèves

VEER GUARDIAN 23

Une première : le Japon a tenu du 12 au 26 janvier un exercice aérien multinational baptisé VEER GUARDIAN qui a vu la participation de Su-30 indiens. Les quatre *Flanker* H du 220 Squadron « Desert Tigers » ont fait le chemin depuis le Pendjab grâce à plusieurs ravitaillements en vol par des Il-78 *Midas* et une escale en Thaïlande.

Les unités-hôtes étaient le 3 Hikotai (3^e escadrille) dotée de F-2A et B ; les F-15 DJ « agresseurs » du Hiko Kyodogun à Komatsu ainsi que des AWACS ont également été de la partie. Cet exercice, qui a eu lieu sur la base de Hyakuri près de Tokyo, devrait être reconduit ces prochaines années. L'événement est un signe de la coopération entre les Etats d'Asie dans le contexte de risques grandissants de tensions directes avec la Chine.

Source : AFM No. 421, avril 2023, p. 68-69.