

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2023)  
**Heft:** [2]: Numéro Thématique 2

**Rubrik:** Revue des revues. Aero Journal

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

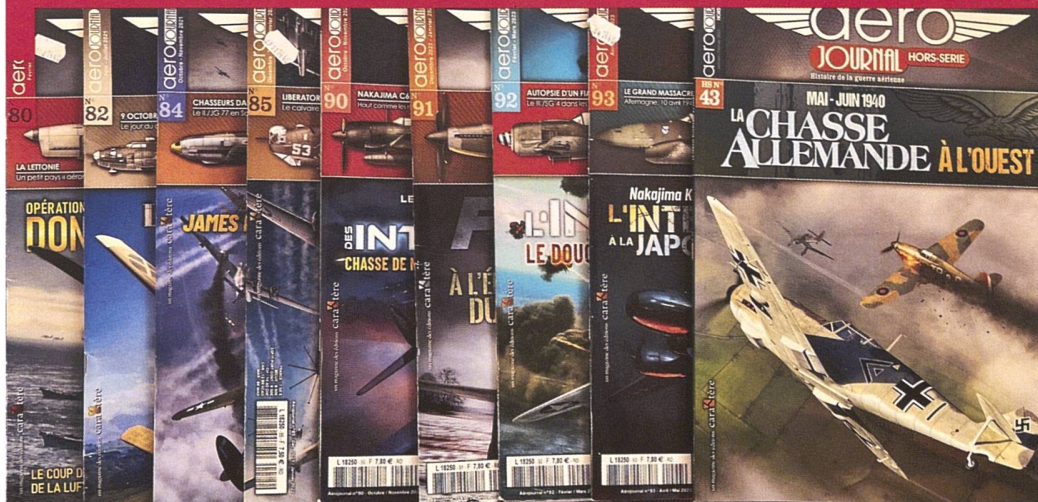
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 19.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Revue des revues

## Aero Journal

**Col EMG Alexandre Vautravers**

Rédacteur en chef, RMS+

Les éditions Caractère se caractérisent par une offre très riche en kiosque et en librairie. Fondées en 2003 à Aix-en-Provence, autour de cette ville nous retrouvons plusieurs contributeurs réguliers de la RMS+, les équipes de rédaction ont conçu et publié 335 numéros bimestriels, 140 numéros hors-série – soit quelque 3'000 articles et environ 42'000 pages illustrées. On y trouve environ un millier d'ouvrages. Et dans le domaine des revues, on reconnaît les titres dans le domaine terrestre : *TNT* et *Ligne de Front, Los!* dans le domaine naval et enfin *Aero Journal* dans le domaine de l'histoire de l'aviation.

La ligne éditoriale de ces publications est de revisiter des chapitres historiques sous un angle précis, souvent personnel, qui convient particulièrement aux lecteurs ayant probablement déjà une compréhension ou un canevas historique, afin de faire le lien entre le contexte et le particulier. Pour cela, comme nous allons le voir, les éditions Caractère ont un atout significatif : plus de 60'000 clichés et archives, qui forment fréquemment la base pour le choix des thèmes d'ouvrages ou d'articles.

Un dossier réalisé par Yannis Kadari est consacré aux Forces aériennes suisses entre 1914 et 1945. S'il manque d'exhaustivité et se limite à la présentation des appareils successivement mis en service, les planches et illustrations sont intéressantes. (No. 91, décembre 2022, p. 12-21)

Autre sujet rare : Stéphane De Bast présente la création et l'évolution des forces aériennes de Lettonie entre 1918 et 1944. (No. 80, février 2021, p. 12-23)

### Guerre aérienne 39-45

*Aero Journal* nous propose quelques sujets fascinants, dont certains raisonnent avec l'actualité. Ainsi dans le No. 84 d'octobre 2021 (p. 24-35), Guy Julien nous propose une originale présentation sur « *les premières guerres des drones américaines* ». Si le développement des premiers « Kettering's Bugs » en 1917 a été traité dans plusieurs ouvrages, il manque encore à ce jour une synthèse qui lie ceux-ci aux développements de moyens d'entraînement au cours des années 1920-1930. Rappelons que ces « torpilles volantes » avaient été développées afin de combattre les sous-marins allemands qui pouvaient menacer les convois de troupes américaines appareillant pour l'Europe. On apprend aussi que l'influence des kami-

kaze japonais est à l'origine du développement de drones de combat (UCAV) par l'US Navy. Ceux-ci prennent la forme de F6F *Hellcats* chargés de torpilles ou d'explosifs. Les technologies de pilotage à distance connaissent une parenthèse au cours des années 1950, alors que les recherches et développements se concentrent sur la mise au point de missiles guidés. C'est à la fois le développement de chasseurs et de missiles air-air supersoniques, ainsi que le besoin d'effectuer des vols de reconnaissance au-dessus de zones fortement défendues, au Vietnam, qui relancent le développement de nouveaux drones plus rapides, à moteur à réaction.

Le même numéro consacre un article aux volontaires danois de la Luftwaffe, aux Junkers Ju87 *Stuka* en service au sein des autres puissances de l'Axe, ainsi qu'à l'escadrille de chasse II./JG 77 qui opère à partir de la Scandinavie.

Le numéro 85 de décembre 2021 est une lecture indispensable pour ceux qui s'intéressent à la défense de la Suisse durant la Seconde Guerre mondiale. Sous le titre énigmatique « Cognac, cigarettes et vacances suisses » (p. 12-20), nous pouvons lire un extrait essentiel des mémoires du premier lieutenant Wilhelm Johnen, as de la chasse de nuit allemande, qui abat le 28 avril 1944 deux bombardiers britanniques. Mais un tir défensif de quadrimoteur *Lancaster* touche son avion, ce qui l'oblige de se poser – par erreur – en Suisse... Il s'en suit un ballet diplomatique et politique, au sujet notamment du radar SN2 *Naxos* ultrasecret, qui tombe en mains neutres. On sait que la destruction de l'appareil et la restitution de l'équipage fait l'objet de négociations entre Berne et Berlin. Johnen ne passe donc plus de sept jours en Suisse, avant de reprendre ses missions de combat : il terminera la Guerre avec 34 victoires de nuit.

Les combats aériens nocturnes font l'objet d'un article de Jean-Louis Roba dans les numéros 90 et 91 (octobre-décembre 2022). L'article en deux parties présente notamment la création des premières unités de chasseurs de nuit de la Luftwaffe.

Mais l'histoire comprend quelques volutes supplémentaires qui passent par des négociations parallèles avec les services alliés. Ne gâchons pas le plaisir des lecteurs, qui pourront trouver la publication intégrale des mémoires de Wilhelm Johnen, parus en décembre 2021

aux éditions Caraktère. Le même numéro d'*Aero Journal* compte également un article consacré aux « as des jets de la Luftwaffe » pour rester dans le ton.

Dans le numéro 80 de février 2021, un remarquable article de Chris Goss (p. 24-43) est consacré à l'opération DONNERKEIL – la couverture aérienne d'une opération visant à rapatrier plusieurs bâtiments capitaux de la Kriegsmarine de Brest à Kiel. La Royal Air Force tente à au moins dix reprises d'attaquer le convoi formé par les croiseurs lourds *Scharnhorst*, *Gneisenau* et *Prinz Eugen*. La chasse allemande engage lors de cette opération tous ses moyens disponibles, en premier lieu la JG 27. L'opération aérienne est planifiée et conduite par Adolf Galland, l'inspecteur général de la chasse. Elle peut être considérée comme un succès en matière de collaboration et de coordination interarmes allemande. Mais ce succès tactique résonne également comme une bascule stratégique : à partir du printemps 1942, la marine allemande de surface renonce à combattre l'afflux de matériel et de forces en Angleterre et se concentre sur l'attaque des convois des îles britanniques vers Mourmansk. Les lecteurs intéressés à « la chasse allemande à l'Ouest » pourront trouver dans le Hors série No. 43 (janvier 2023) un récit de chacune des escadres engagées en mai-juin 1940. L'historique du Messerschmitt Me 262 -premier chasseur-bombardier à réaction de l'Histoire- finit très mal : Jean-Marie Guillou nous parle du « grand massacre des jets de la Luftwaffe » en avril 1945. (No. 93, avril 2023, p. 38-65) Le Focke Wulf 190D à l'épreuve du feu fait l'objet d'un article de Neil Page dans le No. 91 (décembre 2022, p. 22-41). Le « fiasco » des FW190 durant la bataille des Ardennes fait également l'objet d'un article par Didier Laugier. (No. 92, février 2023, p. 62-80)

Le numéro 82 d'*Aero Journal* de juin 2021 (p. 23-45) consacre un long article de Yann Mahé aux « débuts opérationnels de la Luftwaffe en Espagne ». Rappelons que ce conflit, dont la phase critique a eu lieu en 1936-1937, a permis aux co-belligérants d'évaluer leurs matériels et leurs tactiques, de développer et d'affûter celles-ci. Un second article de Maciej Góralczyk (p. 46-62) traite plus spécifiquement de l'irruption du Messerschmitt Bf 109 E-1 dans ce conflit, qui inaugure une course à la vitesse dans le domaine de la chasse aérienne, où jusque ici il s'agissait surtout de privilégier la manoeuvrabilité – un domaine où les biplans gardaient tout leur intérêt.

## Ukraine

Bernard Thouanel présente le changement de la guerre en Ukraine « vers une guerre d'usure » dans le numéro 485 d'avril 2023 (p. 10-19). Dans le numéro 483, le même auteur présente l'enlèvement de la stratégie aérienne de la Russie (p. 14-21). Après 150 jours de guerre et plus de 200 appareils abattus, il faut en effet se résigner à une situation d'impasse. Ne pas manquer dans le numéro 480 (juin 2022, p. 16-23) une très bonne présentation du missile hypersonique Kinjal.

## USA

Le numéro 484 de février 2023 consacre un reportage à la première présentation du bombardier furtif B-21 Raider. L'USAF se prépare à un conflit en Europe : l'exercice CASTLE FORGE permet d'augmenter son niveau de préparation et d'exercer le déploiement de ses bombardiers stratégiques. (No. 482, octobre 2022, p. 22-33).

Les présentations du F-15 (p. 48-53) et du F-35 Block 4 (p. 54-65) permettent de se faire une bonne idée des origines et du développement du premier, ainsi que des options et armements nouveaux introduits avec le second.

Ces deux articles peuvent être trouvés dans le numéro 482. La transition du premier au second, au sein du 493<sup>rd</sup> Fighter Squadron, fait l'objet d'un article dans le numéro 481 (août 2022, p. 12-19). Un « bilan opérationnel » du F-35A au sein de l'USAF fait l'objet d'un autre article dans le même numéro (p. 34-45). A ne pas manquer : l'ordre de bataille et le calendrier de la transition des neuf premières escadrilles américaines sur le nouvel appareil.

## Europe

L'histoire et les avions de combat de la Luftwaffe font l'objet d'un important dossier dans le numéro 485 (avril 2023, p. 34-47). Outre les informations historiques, l'ordre de bataille ainsi que les questions autour de l'acquisition du F-35 sont également abordées.

Le *Rafale* au standard F4, disposant d'une réelle polyvalence, d'une panoplie d'armes et de capteurs modernes et bénéficiant d'un réel succès à l'exportation, est présenté dans un article de Henri-Pierre Grolleau. (No. 482, octobre 2022, p. 34-39) Le numéro 486 est largement consacré au Salon du Bourget. Il célèbre également les 70 ans de la Patrouille de France. Plus intéressant pour nous sont les deux dossiers consacrés au *Rafale* et à ses récents succès à l'exportation, ainsi qu'au F-35 « le véritable Euro-Fighter » ; un dossier présente également l'arrivée du F-35 aux Pays-Bas.

Les brigades des Forces spéciales Air fait l'objet d'une présentation par Henri-Pierre Grolleau dans le numéro 485 d'avril 2023 (p. 20-33). L'accent est mis sur les avions et hélicoptères de transport.

Le groupe aérien embarqué italien et ses AV-8B ainsi que ses F-35 font l'objet d'une présentation par Riccardo Niccoli. La transition vers le nouvel appareil a débuté en 2021 et sera entièrement terminée en 2025.

La base belge de Florennes donne lieu à un article de Sébastien Buyck dans le numéro 483 (décembre 2022, p. 6-9). Ne pas manquer non plus l'historique et l'ordre de bataille des Forces aériennes finlandaises, dans le numéro 480 (juin 2022, p. 34-47). Il y est notamment question de la compétition HX et de la sélection du F-35A.

Les forces aériennes grecques et turques font l'objet de grands dossiers dans les numéros 484 et 483 respectivement.

## Avions

La revue bimestrielle a consacré ses numéros 246 et 252 à la guerre aérienne en Ukraine, soutenue par une excellente et détaillée iconographie.

A noter également que dans le No. 252 (mai 2023) se trouve un article consacré aux chasseurs de nuit Dornier en 1940-1945.

## Légende

*Aero Journal* Hors-série No. 44 (mars 2023) est consacré à un « vieux guerrier » – le F-4 *Phantom*. L'auteur, Guy Julien, réussit une véritable performance : celle de présenter de manière courte une histoire longue et complexe, tout en nous apprenant des détails et en fournissant des illustrations rares et magnifiques. Antoine Pierre nous livre un récit tiré de la guerre du Vietnam dans le numéro 92 (février 2023, p. 12-21).